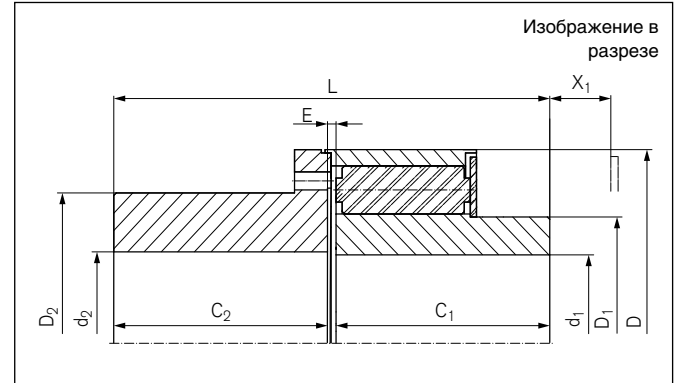


Высокоэластичные соединительные муфты с прочностью на скручивание **TNR 2428.1** Страница 1

Однорядные высокоэластичные соединительные муфты TSCHAN® TNR 2428.1 для фланцевого соединения валов..



Размеры / Технические данные

d_{1f max} = Макс. диаметр цилиндра d₁ вместе с прорезью для шпонки согласно ANSI B17.1

d_{2f max} = Макс. диаметр цилиндра d₂ вместе с прорезью для шпонки согласно ANSI B17.1

D = Наружный диаметр

D₁ = Наружный диаметр

D₂ = Наружный диаметр ступицы

C₁ = Длина отверстия в ступице

C₂ = Длина отверстия в ступице

E = Ширина зазора между левым и правым компонентами

F_E = Допуск ширины зазора E

L = Общая длина

X₁ = Требуется пространство для демонтажа упругого буфера

J_F = Момент инерции, сторона упорного фланца

J_N = Момент инерции, сторона ступицы

GW_{ub} = Вес, без отверстий

Размер	d _{1f max}	d _{2f max}	D	D ₁	D ₂	C ₁	C ₂
	mm	mm	mm	mm		mm	mm
120.1	50	55	120	73	85	65	65
160.1	70	75	160	100	115	90	90
200.1	90	105	200	129	155	115	115
260.1	115	130	260	165	195	140	140
320.1	145	165	320	210	245	175	175
400.1	185	215	400	275	305	230	230
500.1	230	250	500	335	350	300	300
640.1	300	320	640	430	450	380	380

Продолжение на следующей странице

Высокоэластичные соединительные муфты с прочностью на скручивание **TNR 2428.1** Страница 2

Размер	L	E	F _E	X ₁	J _F	J _N ¹⁾	G _{wub} ¹⁾
	mm	mm	mm	mm	10 ⁻³ kgm ²		kg
120.1	134	4	+/- 1,0	28	5	2	6,7
160.1	184	4	+/- 1,0	23	23	11	16,3
200.1	235	5	+/- 1,5	28	83	35	34,9
260.1	286	6	+/- 1,5	40	274	116	69,7
320.1	357	7	+/- 2,0	50	804	375	137,0
400.1	468	8	+/- 2,0	52	2383	1274	278,0
500.1	610	10	+/- 2,5	60	6175	4155	527,0
640.1	775	15	+/- 4,5	68	21314	13355	1088,0

¹⁾ Вес и момент инерции для не расточенных муфт

[Другие размеры по запросу](#)

Пример заказа: TSCHAN® TNR 2428.1

Серия	Размер	Буфер	d _{1f}	d _{2f}	Дополнительные сведения*)
TNR 2428.1	260.1	Vk 90	100	90	*

^{*)} Без указания каких-либо других спецификаций деталь стандартно поставляется: с регулировочными винтами и со шпоночным пазом (соотв. DIN 6885-1), посадка шпоночного паза P9, допуск отверстия H7

Возможны технические изменения.