



## IV заключительный этап Кубка Федерации по Рафтингу «CHILIK RALLY 2021»

### 1. Время и Место проведения.

Кубок Федерации по Рафтингу «CHILIK RALLY 2021» проводится 10-11-12 сентября 2021 года на реке Чилик, чиликский район, недалеко от поселка Малыбай.

### 2. Цели и задачи.

Кубок Федерации по Рафтингу «CHILIK RALLY 2021» проводится с целью популяризации и дальнейшего развития рафтинга в Казахстане, отработки новых форм проведения соревнований, повышения технического и тактического мастерства участников, обмена опытом, расширения дружественных и деловых связей, пропаганды активных видов отдыха, а также для определения рейтинга команд.

### 3. Руководство проведением.

«CHILIK RALLY 2021» является IV этапом сезона 2021 за Кубок Казахстана по Рафтингу и проводится Федерацией Рафтинга Казахстана.

### 4. Классификация соревнований.

Категории участников: профессионалы - «RA», любители - «R6B», новички - «R6C».

### 5. Требования к участникам соревнований и условия их допуска.

#### 5.1 Требования к участникам:

*Категория «А» - профессионалы:*

Класс R6AM и R6AJ - мужские и женские команды в составе 6-ти человек. К соревнованиям допускаются участники умеющие самостоятельно управлять судном на реках 4-й категории сложности, достигшие 16 лет и умеющие плавать. Состав экипажа 6 человек.

Класс R4AM и R4AJ - мужские и женские команды в составе 4-х человек. К соревнованиям допускаются участники умеющие самостоятельно управлять судном на реках 4-й категории сложности, достигшие 16 лет и умеющие плавать. Состав экипажа 4 человека.

Класс R4MIX – микс (2 муж. 2 жен.) команды в составе 4-х человек. К соревнованиям допускаются участники, достигшие 16 лет и умеющие плавать. Состав экипажа 4 человека.

Категория «В» - любители:

Класс R6BM – мужские команды в составе 6-ти человек. К соревнованию допускаются участники, прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 3-й категории сложности. Допускается наличие у команды закрепленного инструктора, который сопровождает команду инструкциями с берега и контролирует соблюдение техники безопасности. Инструктор имеет право находиться в лодке во время тренировочного процесса, разогрева команды, а так же допускается присутствие инструктора непосредственно в лодке во время прохождения командой зачетных дисциплин соревнований, при этом весло инструктора, во время прохождения дисциплины, должно быть постоянно в рафте, в случае нарушения этого правила назначается штраф 5сек.. Допускается использовать весло только в крайнем случае, для предотвращения кия, с которым команда не в состоянии справиться самостоятельно. К соревнованиям допускаются участники, достигшие 16 лет и умеющие плавать.

Класс R6BЖ - женские команды в составе 6-ти человек. К соревнованию допускаются участники, прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 3-й категории сложности. Допускается наличие у команды закрепленного инструктора, который сопровождает команду инструкциями с берега и контролирует соблюдение техники безопасности. Инструктор имеет право находиться в лодке во время тренировочного процесса, разогрева команды, а так же допускается присутствие инструктора непосредственно в лодке во время прохождения командой зачетных дисциплин соревнований, при этом весло инструктора, во время прохождения дисциплины, должно быть постоянно в рафте, в случае нарушения этого правила назначается штраф 5сек.. Допускается использовать весло только в крайнем случае, для предотвращения кия, с которым команда не в состоянии справиться самостоятельно. К соревнованиям допускаются участники, достигшие 16 лет и умеющие плавать.

Категория «С» - новички:

- Класс R6CM и R6CЖ – мужские/смешанные и женские команды в составе 5-ти человек. К соревнованиям допускаются все желающие, достигшие 16 лет и умеющие плавать, с обязательным присутствием на борту квалифицированного инструктора, предоставляемого ФРК, для обеспечения безопасности в прохождении дисциплин.

Участниками соревнований не могут быть команды, представляющие юридические лица, государственные учреждения, общественные организации и СМИ и использующие название созвучное с брендом компании его символикой и атрибутикой. Также в этой категории запрещается использование командами каких-либо рекламных материалов.

Смешанные команды – это команды состоящие из участников разного пола и относятся к категории R6CM, так же если в команде есть хотя бы один участник мужского пола, команда относится к R6CM.

Участником соревнований категории «С» не может быть лицо когда-либо бывшее в составе команды категории «А» или «В».

5.2 Для участия в соревнованиях команды предоставляют следующие документы:

- Регистрационная форма в оригинале на всю команду, с подписью каждого члена команды и оригинал расписки от каждого участника, с копией документа удостоверяющего личность участника, включая запасного в срок не позднее согласно п.12.5 настоящего положения;

- Подтвержденный регистрационный взнос согласно пункту 12.4 настоящего положения.

5.3 Перед началом соревнований каждый участник подписывает специальную форму, в которой признает повышенную опасность проводимых соревнований и берет на себя ответственность за свою жизнь и здоровье.

5.4 Один и тот же участник не может участвовать в 2 категориях одновременно, исключение составляет инструктор, который может быть участником категории «А» и инструктором в категории «В» и категории «С».

5.5 Состав команд, участников категории А и категории В, не должен отличаться от состава заявленного на I этапе Кубка Казахстана по Рафтингу сезона 2021г. на реке Или больше, чем на 50%. Если состав команды изменился больше, чем на 50% от состава заявленного на I этапе Кубка Казахстана по Рафтингу сезона 2021года на реке Или, то команда будет допущена к соревнованиям только, как новая команда.

## 6. Требование к судам и снаряжению.

6.1 К соревнованиям допускаются суда со следующими габаритами:

Категория «R4A»

	Длина рафта	Ширина рафта	Диаметр баллона	Толщина днища	Поперечные банки
Мин	4.25 м	1.90 м	0.50 м	0.15 м	2 шт
Макс	4.50 м	2.50 м	0.65 м	0.30 м	3 шт

Дно может быть литым, либо приклеенным, либо шнурованным. Сливные отверстия размещены по краю днища. Перепускной клапан установлен либо на носу, либо на корме днища. Рафты должны 100% соответствовать рафтам Федерации Рафтинга. Другая конструкция рафта строго запрещена.

Требования по безопасности:

Основной баллон должен быть разделен на четыре независимых отсека. Обвязка допускается только по внешнему периметру основного баллона. Она не должна влиять на геометрию судна. Иной обвязки не допускается.

6.2 Судейская коллегия вправе отказать участникам в использовании собственного снаряжения, если оно отличается от снаряжения других участников или имеет другие специфические характеристики.

Намеренное изменение конструктивных особенностей рафта штрафуются. Сумма штрафа определяется судейской коллегией и зависит от серьезности нарушения.

Примеры некоторых нарушений:

а. накачивание рафта сверх номинального давления;

б. блокировка клапанов сброса избыточного давления;

с. изменение геометрии судна, с целью получения спортивного преимущества;

d. изменение уровня внутреннего давления рафта экипажа соперников без их согласия.

6.3 Организаторами будут предоставлены рафты полностью оборудованные для участия в соревнованиях.

6.4 В категориях «R6A», «R4A», «R4MIX» и «R6B» допускается использование собственного снаряжения и собственных рафтов, которые должны быть 100% идентичными рафтам ФРК и соответствовать общим требованиям согласно пункта 6.1 и не нарушать требования п.6.2.

6.5 Использование карбоновых весел, допустимо только в категориях «R6A», «R4A», «R4MIX» и «R6B».

6.6 Все участники соревнований обязаны использовать во время соревнований защитные каски, спасательные жилеты с запасом /объемом плавучести не менее 12 литров и номерные майки, которые выдаются организаторами соревнований, если иное не предусмотрено раздела 6 настоящего положения. Организаторы оставляют за собой право не допустить до старта экипаж, участники, которого не надели/отказываются надевать выше перечисленное снаряжение.

## 7. Условия проведения соревнований.

7.1 Кубок Федерации по Рафтингу «SHIK RALLY 2021» проводится согласно правилам, утвержденным Казахстанской Федерацией Рафтинга редакции от 20 апреля 2021г. и настоящему Положению.

### 7.2 Дистанции

#### 7.2.1 Дистанции для категории «R6A», «R4A» и «R4MIX»:

##### *«Квалификация»*

Порядок старта определяется по рейтингу. Старт по одной команде через 1-2 минуты.

##### *«Параллельный Спринт»*

Порядок старта определяется по итогам квалификации. В данную дистанцию выходит максимальное количество команд согласно международным стандартам (8/4/2). Стартуют по две команды. Каждая проигравшая команда выбывает и занимает место в таблице итогов гонки по времени. Победитель проходит в следующий заезд. Команды борются за  $\frac{1}{2}$  и  $\frac{3}{4}$  места.

##### *«Длинная гонка»*

Порядок старта определяется по итогам квалификации. Команда занявшее последнее место стартует первой и наоборот команда занявшее первое место стартует последней. Старт по одной команде через 1-2 минуты.

##### *«Слалом»*

Порядок старта определяется по итогам квалификации. Команда, занявшая последнее место, стартует первой и наоборот команда, занявшая первое место, стартует последней. Порядок старта в первой и второй попытках один и тот же. В дистанции «Слалом» победитель определяется по лучшей попытке из двух.

Победитель определяется по итогам четырех гонок.

### 7.2.2 Дистанции для категории «R6B»:

#### *«Параллельный Спринт»*

Порядок старта определяется по рейтингу команд. В данную дистанцию выходит максимальное количество команд согласно международным стандартам (8/4/2). Стартуют по две команды. Каждая проигравшая команда выбывает и занимает место в таблице итогов гонки по времени. Победитель проходит в следующий заезд. Команды борются за  $\frac{1}{2}$  и  $\frac{3}{4}$  места.

#### *«Слалом»*

Порядок старта определяется по результатам дисциплины *«Параллельный Спринт»*. Команда, занявшая последнее место, стартует первой и наоборот команда, занявшая первое место, стартует последней. Порядок старта в первой и второй попытках один и тот же. В дистанции *«Слалом»* победитель определяется по лучшей попытке из двух.

#### *«Длинная гонка»*

Порядок старта определяется по результатам дисциплины *«Параллельный Спринт»*. Команда занявшее последнее место стартует первой и наоборот команда занявшее первое место стартует последней. Старт по одной команде через 1-2 минуты.

Победитель определяется по итогам трех гонок.

### 7.2.3 Дистанции для категории «R6C»:

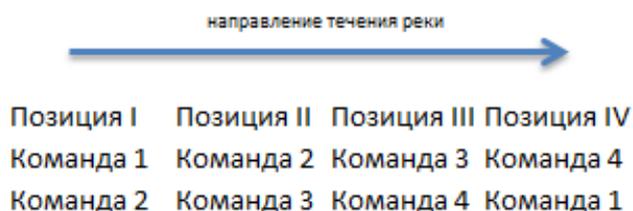
#### *«Слалом»*

Порядок старта определяется согласно разбивке инструкторов. Командам дается только одна попытка. В дистанции *«Слалом»* победитель определяется по лучшему времени с учетом штрафов.

#### *«Спринт»*

Все экипажи разбиваются на подгруппы, количество экипажей в подгруппе от 3-х до 4-х команд. Подгруппы формируются в соответствии с распределением инструкторов. Старт дается одновременно всем экипажам в подгруппе, проигравший вылетает, победивший проходит в следующий заезд, до формирования состава финальной стадии, в которой участвуют максимум 8 команд среди мужских и 4 среди женских.

Позиции старта заезда определяются по решению судьи старта. Команда, вытянувшая номер «один», занимает верхнюю позицию по течению реки. Номер «два» ниже по течению. И так все лодки. При следующих заездах позиции команд смещаются на одну по течению вверх. То есть в группе по 4, команда, которая занимала самую верхнюю позицию переходит на самую нижнюю по течению реки, вторая на первую, третья на вторую, четвертая на третью.



...

В финальной стадии старт дается двум экипажам одновременно, проигравший вылетает, победивший проходит дальше. Пары формируются согласно турнирной таблице. При количестве 8 команд: первая стартует с пятой, вторая с шестой и так далее. Право выбора позиции дается команде с лучшим временем прохождения дистанции в прошлом заезде. Команды борются за ½ и ¾ места.

#### «Длинная гонка»

Порядок старта определяется согласно разбивке инструкторов. Старт по одной команде через 1-2 минуты. Мужские и женские экипажи стартуют вперемешку.

7.3 Победитель определяется по итогам всех гонок в каждой категории, согласно п.7.2., настоящего положения.

7.4 Главная Судейская Коллегия оставляет за собой право изменять программу соревнований и время стартов или условия проведения отдельных этапов, использовать транспорт команд, их суда и другое снаряжение для обеспечения безопасности и проведения спасательных работ.

#### 7.5 Протесты

При возникновении спорных ситуаций во время проведения соревнований, команды или отдельные участники имеют право на подачу письменных протестов. Залоговая стоимость протеста составляет 10000 (десять тысяч) тенге на каждый конкретный случай/на каждые конкретные ворота. Залоговая стоимость протеста возвращается в случае его удовлетворения. Если протест отклонен судейской коллегией, залоговая стоимость остается у организаторов соревнований. Протесты без предоставления видеоматериала рассматриваться не будут.

### 9.Определение победителей

9.1 Начисление очков в личном зачете в категориях «R6A», «R4A», «R4MIX», «R6B», «R6C», на всех дистанциях: 1-ое место 100%, 2-ое место 88%, 3-ье место 79%, 4-ое место 72%, с 5-го по 18-е меньше на 3%, с 19 по 32 меньше на 2%, 32-е место всего 2%.

#### 9.2 Начисление очков:

Категория А	Категория В	Категория С
Квалификация - 100 очков Спринт - 200 очков Слалом - 300 очков Длинная гонка - 400 очков	Спринт - 200 очков Слалом - 300 очков Длинная гонка - 400 очков	Спринт - 200 очков Слалом - 300 очков Длинная гонка - 400 очков
Итого: 1000 очков	Итого: 900 очков	Итого: 900 очков

## 10. Награждение

Команды, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места награждаются медалями соответственных степеней. Спонсоры соревнований, а также организации и частные лица могут учреждать дополнительные призы по согласованию с организаторами соревнований.

## 11. Программа соревнований

11.1 Выдача номерных маек проводится в офисе ФРК по адресу ул. Латифа Хамиди 4а, оф. 2а, понедельник – 6 сентября, вторник – 7 сентября и среду – 8 сентября с 15:00 до 19:30 по времени Алматы.

На месте проведения соревнований, выдачи маек не будет.

11.2 Расписание соревнований на 3 дня:

### 10 сентября (пятница):

09:30 – 10:00	Собрание капитанов команд категории «R6A», «R4A», «R4MIX», «R6B»
11:00 – 12:00	Квалификация в категории «R6A», «R4A», «R4MIX»
13:10 – 15:30	Параллельный спринт в категории «R6A», «R4A», «R4MIX»
15:30 – 17:00	Длинная гонка в категории «R6A», «R4A», «R4MIX»
17:20 – 18:00	Параллельный спринт в категории «R6B»
20:00 – 21:00	Собрание капитанов команд «R6C»

### 11 сентября (суббота):

08:00 – 09:00	Слалом попытка №1 категории «R6A», «R4A», «R4MIX»
09:00 – 09:30	Слалом попытка №1 категории «R6B»
09:50 – 10:30	Официальное открытие соревнований
10:30 – 11:00	Прием протестов попытки №1 «R6A», «R4A», «R4MIX», «R6B»
10:30 – 11:30	Слалом попытка №2 категории «R6A», «R4A», «R4MIX»
11:30 – 12:00	Слалом попытка №2 категории «R6B»
12:00 – 16:00	Слалом в категории «R6C»
13:00 – 13:30	Прием протестов попытки №2 «R6A», «R4A», «R4MIX», «R6B»
16:00 – 18:00	Спринт в категории «R6C» 1 этап
18:00 – 19:30	Подведение итогов
19:30 – 20:00	Прием протестов «R6C»
21:00 – 00:00	Дискотека

### 12 сентября (воскресенье):

09:00 – 11:30	Заключительные этап спринта в категории «R6C»
11:30 – 12:00	Длинная гонка в категории «R6B»
12:00 – 17:00	Длинная гонка в категории «R6C»
16:00 – 18:00	Сдача номерных маек
15:00 – 18:50	Подведение итогов IV этапа, подведение итогов кубка
19:00 – 19:30	Награждение победителей, закрытие

\*Организаторы оставляют за собой право корректировать программу соревнований (в частности дисциплины).

## 12. Обязанности участников соревнований.

12.1 Обязанности участников Кубка Федерации по Рафтингу «СНІІК RALLY 2021». Все участники соревнований обязаны выйти на старт и пройти дистанцию в номерах, предоставленных организаторами соревнований. За невыполнение этого требования ГСК может применять штрафные санкции в отношении отдельных спортсменов и экипажей, вплоть до их снятия с соревнований.

12.2 Участники в алкогольном опьянении (даже с запахом спиртного) не допускаются к участию. Команда автоматически дисквалифицируется.

12.3 Каждая команда обязана соблюдать чистоту и порядок выделенной им стоянки.

12.4 Оплата стартовых взносов производится при регистрации в мандатной комиссии наличными в тенге и составляет:

п/п	19.08 - 25.08	26.08 – 02.09	03.09 – 07.09
Категория R6C – новички (1 человека)	8500 тенге	9000 тенге	10 000 тенге
Категория R6B – любители (1 команду)	33000 тенге Если необходимо присутствие инструктора в лодке доп. оплачивается 10000 тенге	36000 тенге Если необходимо присутствие инструктора в лодке доп. оплачивается 10000 тенге	39000 тенге Если необходимо присутствие инструктора в лодке доп. оплачивается 10000 тенге
Категория R6A, R4A, R4MIX – профессионалы (за команду)	5000 тенге	5500 тенге	7000 тенге

!!! Внимание дополнительно на месте оплачивается сбор поста – **2000 тенге с 1 человека.**

12.5 Регистрация участников считается полной после внесения регистрационного взноса, сдачи оригинала регистрационной формы с распиской об ответственности (распечатанной, и заполненной на компьютере или от руки, подписанной от руки каждым участником лично, копия удв. Личности прилагается к расписке) и выданных номерных маек в офисе Федерации Рафтинга Казахстана (ул. Латифа Хамиди 4а, оф. 2а) **до 08 сентября 2021 года до 19:30.**

\* Заявки и изменения в форме после указанного времени приниматься не будут.

\*\* Регистрация команд на месте не проводится.

\*\*\* Выдача маек на месте не проводится.

\*\*\*\* Команды, не сдавшие регистрационные формы до указанной даты, но внесшие регистрационные взносы, к соревнованиям не допускаются без возврата регистрационных взносов.

12.5 Расходы, связанные с участием в соревнованиях, проездом к месту соревнований и обратно, питанием, проживанием оплачиваются командами самостоятельно или за счет командирующих организаций и спонсоров команд.

### 13. Информация для участников

13.1 Данное положение является регламентирующим документом IV этапа Кубка Казахстана по Рафтингу 2021г. соревнований .

13.2 Данное положение является официальным документом для командирования команд.

13.3 Каждая команда и все ее участники должны быть готовы к проживанию в полевых условиях.