| Республика Казахстан, г. Алматы,  Ул. Латифа Хамеди, 4а, офис 2а  Тел: +7 702 222 999 2  E-mail: [rafting@rafting.kz](mailto:rafting@rafting.kz), [info@rafting.kz](mailto:info@rafting.kz)  [www.rafting.kz](http://www.rafting.kz) | **C:\Users\User\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\KFR LOGO PNG.JPG** |
| --- | --- |

**Кубок Федерации по Рафтингу** «CHILIK RaLLy 2022»

**1. Время и Место проведения.**

Кубок Федерации по Рафтингу «CHILIK RaLLy 2022» проводится сентября 2022 года на реке Чилик, Чиликский район, недалеко от поселка Малыбай.

**2. Цели и задачи.**

Кубок Федерации по Рафтингу «CHILIK **RaLLy** 2022» проводится с целью популяризации и дальнейшего развития рафтинга в Казахстане, отработки новых форм проведения соревнований, повышения технического и тактического мастерства участников, обмена опытом, расширения дружественных и деловых связей, пропаганды активных видов отдыха, а также для определения рейтинга команд.

**3. Руководство проведением.**

Кубок Федерации по Рафтингу «CHILIK **RaLLy** 2022» проводятся Федерацией Рафтинга Казахстана.

**4. Классификация соревнований.**

Соревнования проводятся в категориях: профессионалы – «R4A» и R4MIX, любители - «R6В», новички - «R6С».

**5. Требования к участникам соревнований и условия их допуска.**

Категория "A"- профессионалы:  
∙ Класс R4М – мужские команды в составе 4-х человек. К соревнованию допускаются участники прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 4-й категории сложности.

∙ Класс R4Ж – женские команды в составе 4-х человек. К соревнованию допускаются участники прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 4-й категории сложности.

∙ Класс R4MIX – смешанные команды в составе 4-х человек, 2 мужчин и 2 женщины. К соревнованию допускаются участники прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 4-й категории сложности.

Категория "В"- любители:  
∙ Класс R6ВМ – мужские/смешанные команды в составе 6-ти человек. К соревнованию допускаются участники прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 3-й категории сложности. Допускается наличие у команды закрепленного инструктора, который сопровождает команду инструкциями с берега и контролирует соблюдение техники безопасности. Инструктор имеет право находиться в лодке во время тренировочного процесса, а также разогрева команды, но не имеет права находиться в лодке во время прохождения командой зачетных дисциплин соревнований. К соревнованиям допускаются участники, достигшие 16 лет и умеющие плавать.

∙ Класс R6ВЖ - женские команды в составе 6-ти человек (участники прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 3-й категории сложности.) Допускается присутствие инструктора непосредственно в лодке во время прохождения командой зачетных дисциплин соревнований, при этом инструктор должен находится без весла. К соревнованиям допускаются участники, достигшие 16 лет и умеющие плавать.

Категория "С" - новички:  
∙ Класс R6СМ и R6СЖ – мужские/смешанные и женские команды в составе 5-ти человек. К соревнованиям допускаются все желающие с обязательным присутствием на борту квалифицированного инструктора, предоставляемого ФРК, для обеспечения безопасности в прохождении дисциплин. К соревнованиям допускаются участники, достигшие 16 лет и умеющие плавать.

5.2 Для участия в соревнованиях в мандатную комиссию команды предоставляют следующие документы:

- Регистрационная форма на всех участников, включая запасного и представителя команды;

- Документы, подтверждающие оплату стартового взноса участников соревнований;

5.3 Перед началом соревнований каждый участник подписывает специальную форму, в которой признает повышенную опасность проводимых соревнований и берет на себя ответственность за свою жизнь и здоровье.

**6. Требование к судам и снаряжению.**

6.1 К соревнованиям допускаются суда со следующими габаритами:

**Категория «*R6А»***

Длина мин. 4.00м макс. 4.5м

Ширина мин. 1.90м макс. 2.5м

Диаметр баллона мин.0.45 макс. 0.65

Толщина днища мин.0.15м макс. 0.3м.

Поперечные банки мин. 2шт. макс. 3шт.

**Требования по безопасности:**

Основной баллон должен быть разделен на четыре независимых отсека. Обвязка допускается только по внешнему периметру основного баллона. Она не должна влиять на геометрию судна. Иной обвязки не допускается.

**Категории «*R6В»,* «*R6С».***

В данных категории организаторами будут предоставлены шесть рафтов полностью оборудованные для участия в соревнованиях.

6.2 Участники соревнований обязаны использовать во время соревнований защитные каски, спасательные жилеты с запасом /объемом плавучести не менее 12л, специальную обувь, номера с логотипом спонсора соревнований. Организаторы оставляют за собой право отказа в старте экипажу, не имеющему перечисленного выше снаряжения.

**7. Условия проведения соревнований.**

7.1 Кубок Федерации по Рафтингу «CHILIK **RaLLy** 2022» проводится согласно правилам, утвержденным Казахстанской Федерацией Рафтинга от 10 апреля 2022г. и настоящему Положению.

7.2 ДИСТАНЦИИ

***7.2.1 Дистанция "Длинная гонка" – 400 очков***

**Соревнования личные проводятся в категории *«R4А», R4 MIX, «R6В», «R6С».***

Гонка проводится на длинной трассе. Старт дается 3 командам одновременно. Отпускаются 2 группы по 3 команды с интервалом в 2-3 минуты в каждом классе. Количество попыток одна. Результат определяется временем прохождения дистанции. Выбор стартовой позиции согласно промежуточному рейтингу, т.е. кто имеет лучшее положение по баллам после стартует последним, в случае равенства баллов последним стартует тот кто ранее подал заявку на регистрацию. Новые команды стартуют по порядку регистрации те, кто зарегистрировался первыми - стартуют последними, но перед участниками уже принимавшими участие в кубке Казахстана по рафтингу 2015. Судейская коллегия имеет право изменять порядок старта в соответствии с разбивкой по инструкторам.

***7.2.2 Дистанция «Параллельный Спринт» - 300 очков***

**Соревнования личные проводятся в категории *«R4А», R4 MIX, «R6В», «R6С».***

В категории «R6С» в дистанцию «Параллельный Спринт» после «Квалификации» выходят 8 команд. Старт дается двум экипажам одновременно, проигравший экипаж выбывает, выигравший проходит в следующий турнир и так до финала. За первые четыре места команды соревнуются друг с другом. Остальные места распределяются по времени заезда.

В категории «R6А» и «R6В» команды будут участвовать сразу в полуфинале и финале (если участвует 4 команды и более) и только финал (если участвует всего 2- 3 команды).

***7.2.3 Дистанция «Слалом» - 300 очков***

**Соревнования личные проводятся в категории *«R4А», R4 MIX, «R6В», «R6С».***

Проводятся на короткой трассе с воротами. Результат экипажа определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафных очков за взятие/не взятие ворот. Количество попыток в слаломе: для категории «R4А», R4 MIX и «R6В»- две, для категории «R6С» - вторая попытка дается 5 лучшим экипажам среди мужчин и 4 лучшим экипажам среди женщин по результатам первой попытки.

В дистанции «Слалом» победитель определяется по лучшей попытке. В случае равенства результатов предпочтение отдается экипажу, имеющему меньший штраф по воротам. В случае равенства штрафных очков в расчет принимается лучшая попытка. В случае равенства, предпочтение отдается экипажу, имеющему меньший штраф в худшей попытке. При совпадении всех финальных результатов предпочтение отдается ранее стартовавшему экипажу. Порядок старта будет в соответствии со стартовыми позициями на длинной гонке.

**\**Организаторы оставляют за собой право корректировать программу соревнований (включая порядок дисциплин, время стартов и дистанции).***

**8. Определение победителей. Награждение.**

Команды, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места награждаются дипломами и медалями соответственных степеней. Спонсоры соревнований, а также организации и частные лица могут учреждать дополнительные призы по согласованию с организаторами соревнований.

При возникновении спорных ситуаций во время проведения соревнований, команды или отдельные участники имеют право на подачу письменных протестов. Залоговая стоимость протеста составляет 5000 (тысяч) тенге, которая возвращается в случае удовлетворения протеста.

**9. Программа соревнований.**

**09 сентября пятница**

18:00 – 21:00 Заезд организаторов, команд категории «R4A» и R4 MIX

**10 сентября суббота Дисциплины: Параллельный спринт и Слалом**

08:00 – 09:00Завершение регистрации, выдача номерных маек.

09:30 Старт соревнований

Старты по готовности (порядок старта будет опубликован на информационном стенде)

11:00 – Церемония открытия Соревнований

21:00 – 23:30 Дискотека

**11 сентября воскресенье, Дисциплина: Длинная гонка**

09:00 Начало стартов (порядок старта будет опубликован на информационном стенде)

15:00 – 16:00 Подсчет результатов, определение победителей.

16:00 – 17:00 Закрытие соревнований, награждение победителей.

**10. Обязанности участников соревнований.**

10.1 Обязанности участников Кубок Федерации по Рафтингу «CHILIK **RaLLy** 2022»:

Все участники соревнований обязаны выйти на старт и пройти дистанцию в номерах, предоставленных организаторами соревнований. За невыполнение этого требования ГСК может применять штрафные санкции в отношении отдельных спортсменов и экипажей, вплоть до их снятия с соревнований.

10.2 Каждая, команда обязана соблюдать чистоту и порядок выделенной им стоянки.

10.3 Оплата стартовых взносов производится при регистрации в мандатной комиссии наличными в тенге и составляет:

| **Категория** | **До 22 августа** | **До 29 августа** | **До 5 сентября** |
| --- | --- | --- | --- |
| «R6B» за команду | 33 000 тг | 36 000 тг | 39 000 тг |
| «R6C» за человека | 8 500 тг | 9 000 тг | 10 000 тг |
| Категория R4A, R4MIX за команду | 6 000 nu | 8 000 тг | 10 000 тг |

10.4Расходы, связанные с участием в соревнованиях, проездом команд к месту соревнований и обратно, питанием участников, прокатом и провозом снаряжения за счет командирующих организаций и спонсоров команд.

**11. Финансирование**.

Расходы, связанные с проездом команд к месту соревнований и обратно, питание участников, провоз снаряжения, оплачиваются за счет командирующих организаций или лично.