

# *IntelliSteer*

СИСТЕМА БЕСПРОВОДНОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



...рулевое никогда не было таким простым

# Никогда еще управление рулем не было настолько легким

Вы когда-нибудь мечтали управлять своим подвесником, не заботясь ни наличием румпеля, ни трудоемким подключением систем дистанционного управления?

Вы когда-нибудь мечтали удерживать лодку на курсе без постоянного слежения за штурвалом?

Вы когда-нибудь думали, что это можно делать на расстоянии, ни связывая себя тросами управления?

Беспроводные системы управления Intellisteer дают широкий набор решений, простых в установке и необременительных для кошелька, с помощью которых вы сильно облегчите себе жизнь в морских переходах и при рыбной ловле.



## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

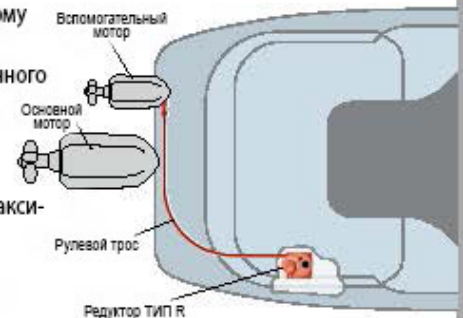
- \* Модели для управления вспомогательным мотором
- \* Модели для тросового и гидравлического рулевого управления
- \* Блок беспроводного управления с ручным пультом – рулите двумя пальцами
- \* Возможность управления из любой точки вашей лодки
- \* Кнопочное управление при скоростях троллинга
- \* Возможность самостоятельной установки без привлечения специалиста



**ТИП R – ДЛЯ СУДОВ С ТРОСОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДВЕСНЫМ МОТОРОМ:**



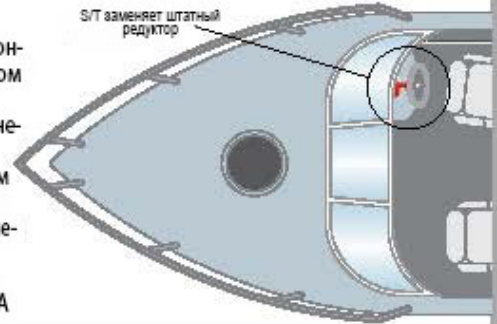
- \* Привод присоединяется к вспомогательному мотору
- \* Муфта переключения ручного/дистанционного управления с электрическим приводом
- \* Рулевой редуктор роторного типа
- \* Технология приоритета безопасности
- \* Нормальный потребляемый ток – 1.25А, максимальный – 5А
- \* Рулевой трос входит в комплект поставки
- \* Требуется комплект подключения мотора



**ТИП S/T - ДЛЯ СУДОВ С ТРОСОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И РУЛЕВЫМ ПОСТОМ**



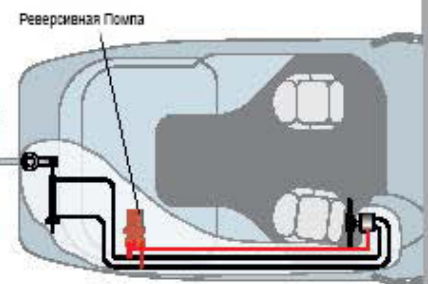
- \* Заменяет штатный рулевой редуктор
- \* Муфта переключения ручного/дистанционного управления с электрическим приводом
- \* Рулевой редуктор роторного типа
- \* Система монтируется под приборной панелью
- \* Тип S – для рулевых редукторов с прямым валом,  
Тип Т – для рулевых редукторов с изменяемым наклоном вала
- \* Технология приоритета безопасности
- \* Нормальный потреб. ток – 1.25А, max – 5А



**ТИП H - ДЛЯ СУДОВ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ**



- \* Совместима с рулевыми системами Teleflex SeaStar® и Hynautic®
- \* Особо надежный рулевой насос Octopus
- \* Добавочная функция кнопочного управления рулевой гидросистемой
- \* Нормальный потреб. ток – 4–6А, max – 19А
- \* Подходит для исполнительных гидроцилиндров объемом до 166 см3. Более крупные гидронасосы поставляются опционально
- \* Шланги и фитинги входят в комплект



**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ INTELLISTEER КАК ДОПОЛНЕНИЕ К АВТОРУЛЕВОМУ**



- \* Не требуются дополнительные модули привода. Система беспроводного ДУ подключается между курсовым компьютером системы и рулевым приводом
- \* Когда пульт беспроводного ДУ задействован, авторулевой отключается
- \* Когда пульт беспроводного ДУ не задействован, авторулевой продолжает работу в прежнем режиме

...рулевое никогда не было таким простым

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ:

### БЛОК БЕСПРОВОДНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рабочая частота: 315 МГц (FCC) либо 488.92 МГц (CE)

Стандарты соответствия: FCC, CE и BS EN 60945:2002 EMC

Рабочий диапазон температур: -30...+80°C

Пульт ДУ и приемный модуль сопрягаются «на лету»

Автоотключение пульта ДУ и приемного модуля при неактивности более 30 мин.

Более миллиона вариантов кода доступа для безопасности

### ПУЛЬТ ДУ:

Водозащищенное исполнение

Элементы питания 2x23A в комплекте

Темляк в комплекте

### МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И РУЛЕВОЙ ПРИВОД МОТОРА:

Водозащищенное исполнение

Потребляемый ток: до 25А

Защита от перегрузки

Защита от обратной полярности при подключении

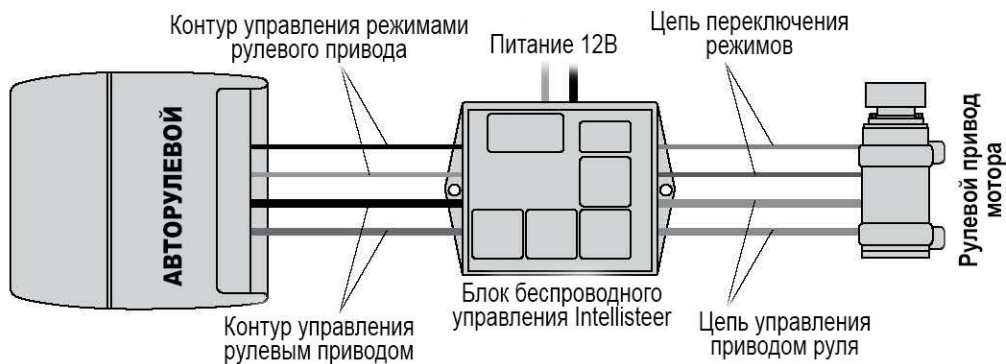
Рабочее напряжение: 12В постоянного тока (допустимо то 7 до 16В)

Возможность подключения привода авторулевого и цепей контроля режимов «ручной/авто»

Возможность подключения до двух пультов ДУ

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключение системы беспроводного управления Intellisteer совместно с авторулевым:



Подключение системы беспроводного управления Intellisteer к приводам типа S/T/R/H

