

ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

Однослойное противообрастающее покрытие разработано для скоростных моторных (до 25 узлов) лодок и парусных судов.

* Защита от обрастания в течение одного сезона. всех условий, кроме условий очень тяжелого обрастания

* Один слой экономит время, усилия и деньги

* Низкое значение VOC, уменьшает общее воздействие на окружающую среду

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ

Цвет	YBB800-Белый, YBB801-красный, YBB802-Синий, YBB803-Темно синий, YBB804-Чёрный
Вид поверхности	Матовый
Удельный вес	1.8
Твёрдые компоненты	60%
Типичный срок хранения	2 годы
VOC (в комплекте)	351 г/л
Размер комплекта	750 мл., 2.5 л., 3 л.

Пояснение: Не все размеры упаковок доступны в разных странах. Проконсультируйтесь с Вашим Региональным Техническим Представителем для получения необходимой информации.

ИНФОРМАЦИЯ О ВЫСЫХАНИИ / ПЕРЕКРЫТИИ

	Высыхание			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Сухое на ощупь	1 часы	45 минуты	30 минуты	20 минуты
Погружение	8 часы	6 часы	4 часы	4 часы

Пояснение: * Максимальное время погружения: 5-35°C - 6 месяцев

Если спускать при помощи полотенца, то минимальное время до погружения следующее: при 5°C - 24 часа, 15°C - 10 часов.

Покрытие следующим слоем

Температура окрашиваемой поверхности

Покрытие следующим слоем	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.
Cruiser Uno EU	16 часы	-	10 часы	-	6 часы	-	4 часы	-

НАНЕСЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Подготовка	<p>ПОВЕРХНОСТЬ, С РАНЕЕ НАНЕСЁННОЙ НЕОБРАСТАЮЩЕЙ КРАСКОЙ</p> <p>В хорошем состоянии Промойте пресной водой и дайте высохнуть. Если старое покрытие не сочетается с наносимым или неизвестно, изолируйте его с помощью Primoson.</p> <p>В плохом состоянии Используйте Interstrip для удаления следов противообрастающего покрытия.</p> <p>ГРУНТОВКА Процедура подготовки необработанных поверхностей описана на этикетках соответствующих грунтовочных покрытий.</p> <p>НЕОТДЕЛАННЫЙ СТЕКЛОПЛАСТИК Gelshield 200 для осмотической защиты, или Primoson.</p> <p>СТАЛЬ/ЧУГУН Interprotect или Primoson.</p> <p>Свинец Interprotect или Primoson.</p> <p>ДРЕВЕСИНА Interprotect или Primoson.</p>
Советы	<p>Смешивание Тщательно перемешайте перед применением.</p> <p>Разбавление Не рекомендуется разводить.</p> <p>Очиститель YTA085 Разбавители № 3</p> <p>Контроль вентиляции и влажности Обеспечивайте надлежащую вентиляцию во время использования.</p>
Некоторые важные замечания	<p>Реальный цвет проявится после погружения.</p> <p>Во избежание преждевременного износа наносите правильное количества покрытия, ориентируясь по кроющей способности.</p> <p>Температура продукта должна составлять не менее 5°C/41°F и не более 35°C/95°F.</p> <p>Температура окружающего воздуха должна быть в пределах 5°C/41°F - 35°C/95°F.</p> <p>Температура поверхности должна превышать температуру конденсации на 1°C и составлять не более 35°C.</p>
Совместимость / Основы	<p>Стеклопластик, древесина, сталь/чугун, свинец. Не подходит для применения на алюминиевых или основах из сплавов или поверхностях с цинковым напылением. Возможно непосредственное нанесение поверх всех типов противообрастающих покрытий в хорошем состоянии Не сочетается с системами VC 17m. Для</p>

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к вашему местному представителю или посетите наш сайт <http://www.yachtpaint.com>.

Все торговые марки, что указываются в этой публикации, принадлежат или лицензированы группой компаний АкзоНобель. © AkzoNobel 2014.

Cruiser Uno EU

Необрастающая Краска



Количество слоёв	получения более подробной информации свяжитесь с местным представителем International Coatings Ltd. Прежнее необрастающее покрытие в хорошем состоянии: Нанесите 1 слой в сезон везде и 2 слоя на хорошо омываемые места на переменной ватерлинии, руль и киль. Если наносится на новый борт или на тот, у которого удалено покрытие: Покройте грунтом Интернешнл, как указано в спецификации. Нанесите 2 слоя Cruiser Uno EU и дополнительный слой на выступающие элементы, скулы, ватерлинию, руль и киль.
Покрытие	(Теоретическое) - 10 КВ.М/л для одного слоя (Практическое) - 9 КВ.М/л для одного слоя
Рекомендованная Толщина Сухого Слоя для одного слоя	60 микрон сухой
Рекомендованная Толщина Мокрого Слоя для одного слоя	100 микрон мокрый
Методы Нанесения	Кисть, Валик

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ, ХРАНЕНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Хранение	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Избегайте воздействия воздуха и крайних температур. Для достижения предельного срока годности продукта следите за тем, чтобы контейнер был плотно закрыт и хранился при температуре 5°C/41°F-35°C/95°F. Избегайте попадания прямых солнечных лучей. ТРАНСПОРТИРОВКА: Cruiser Uno EU должен храниться в надёжно закрытой ёмкости во время транспортировки и хранения.
Безопасность	ОБЩЕЕ: Содержит биоциды. Противообрастающее покрытие всегда шлифуется в мокром состоянии. Не подвергайте старые покрытия сухому шлифованию или обжиганию. Прочитайте раздел Информации о Безопасности на этикетке, также доступный на нашей линии Технической Поддержки. ХРАНЕНИЕ: Не выбрасывайте банки и не выливайте краску в водостоки, используйте соответствующие утилизационные сооружения. Лучше всего позволить остаткам краски затвердеть до утилизации. Остатки Cruiser Uno EU не должны выбрасываться в муниципальные мусоросборники или на свалки без соответствующего разрешения. Утилизация остатков должна быть организована в соответствии с указаниями контролирующих властей.
ВАЖНО Пояснение	<i>Информация данного руководства не является всеобъемлющей. Любое лицо использующее продукцию без осуществления предварительных письменных запросов относительно её пригодности для использования в запланированных целях делает это по собственной инициативе (на свой риск), и мы не несём никакой ответственности за результаты её использования или любые потери или повреждения (иные чем смерть или личные травмы являющаяся результатом небрежности) возникшие в результате подобного применения. Информация данного руководства подлежит изменениям дополнениям время от времени в свете вновь приобретаемого опыта и нашей политики постоянного развития продукции.</i>

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к вашему местному представителю или посетите наш сайт <http://www.yachtpaint.com>.

Все торговые марки, что указываются в этой публикации, принадлежат или лицензированы группой компаний АкзоНобель. © AkzoNobel 2014.