



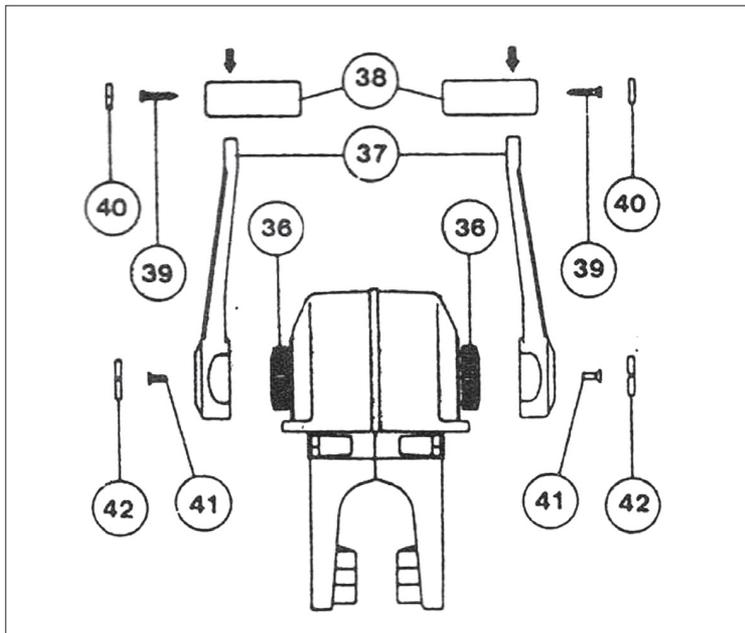
B66-B74

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

B66 Хромированный корпус	B74 Окрашенный корпус
---------------------------------	------------------------------

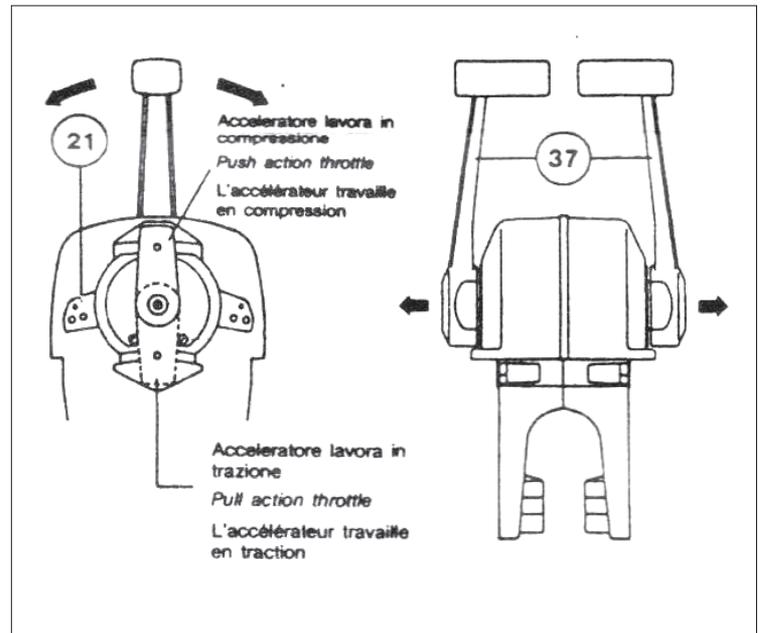
Однорычажный контроллер для спаренной двигательной установки **B66** (по одному рычагу на каждый двигатель) допускает управление дросселем в нейтральном положении. Совместно с контроллером можно использовать тросы **Ultraflex C2-C7-C8-C14**, а также **C5** – при установке комплекта адаптера **K35**.

С контроллером **B66** можно установить также предохранительные микровыключатели **X12**, не допускающие запуск двигателей при включенной передаче на винт.



УСТАНОВКА КОНТРОЛЛЕРА (Рис.1)

Наденьте рукоятки **38** на рычаги управления **37**, закрепив их винтами **39** и закрыв винты заглушками **40**. Перед установкой рычагов на оси убедитесь, что механизм контроллера находится в нейтральном положении, а рычаги направлены вертикально, как показано на **рис.2**. Рычажный механизм снабжен храповиком, допускающим его позиционирование с шагом 5°. Закрепите рычаги **37** к поворотным осям **36** с помощью винтов **41**. Вставьте заглушки **42**.

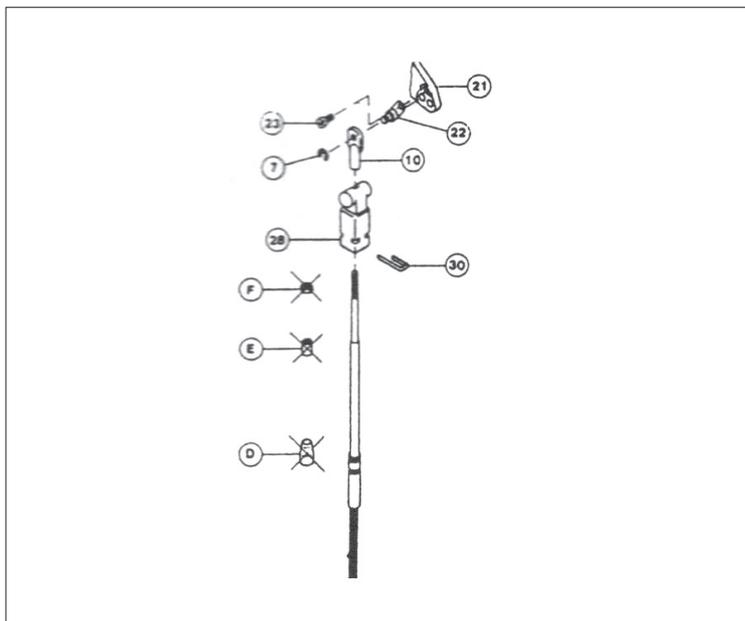


ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛИРОВАНИЯ (Рис.2)

Убедитесь, что механизм находится в нейтральном положении (рычаги привода **21** располагаются как на **рис.2**). Потяните ступицы рычагов управления **37** в указанных стрелками направлениях; сдвиг должен составлять около 5 мм. Поверните рычаги **37** вперед или назад на 180°, пока пружины не установят рычаги привода в исходное положение.

УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЕМ В НЕЙТРАЛИ (Рис.2)

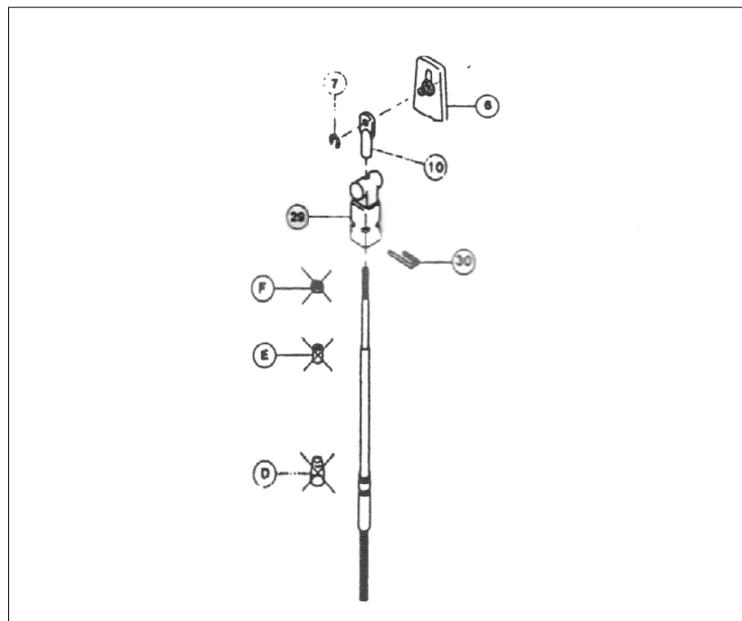
Для прогрева двигателя в нейтральном положении повторите те же действия, что и при изменении направления дросселирования. Вытяните ступицы рычагов **37** в направлении стрелок и поверните их вперед или назад до достижения двигателем желаемых оборотов. При повороте рычагов в исходное положение пружины вернут их ступицы на место.



МОНТАЖ ТРОСОВ С2–С7–С8

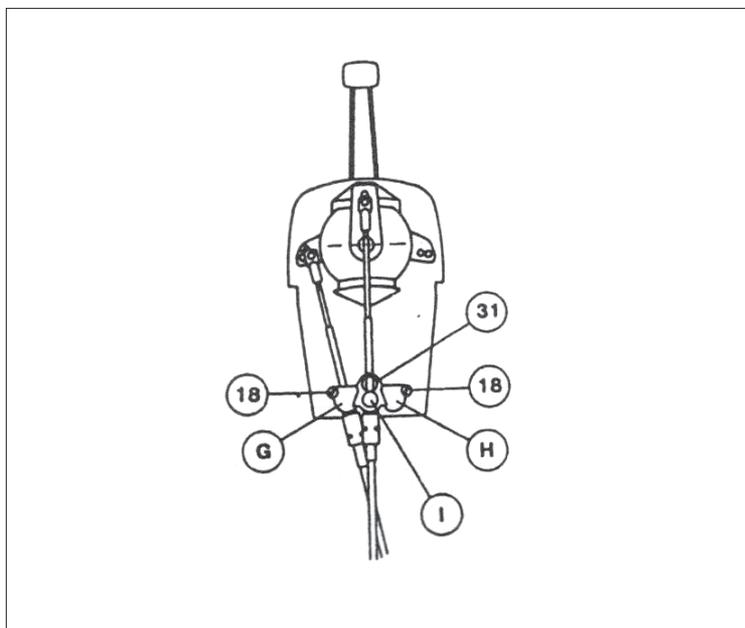
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ХОДОМ (Рис.3)

Снимите с тросов резиновые колпачки **E**, **D** и гайку **F**, наденьте соединители **28** (черные) на оболочки тросов, зафиксировав их шплинтами **30** (Замечание: шплинты следует закрепить на соединителях так, чтобы те не могли выпасть). Вставьте оси с упорами **22** в одно из двух отверстий в приводных рычагах (ход для внутренних отверстий 67 мм, внешних – 78 мм) и затем закрепите их винтами **23**. Соединители **28**, предварительно установленные на тросы, необходимо закрепить в гнездах **G** или **H** полукорпусов контроллера (рис.5).



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ (Рис.4)

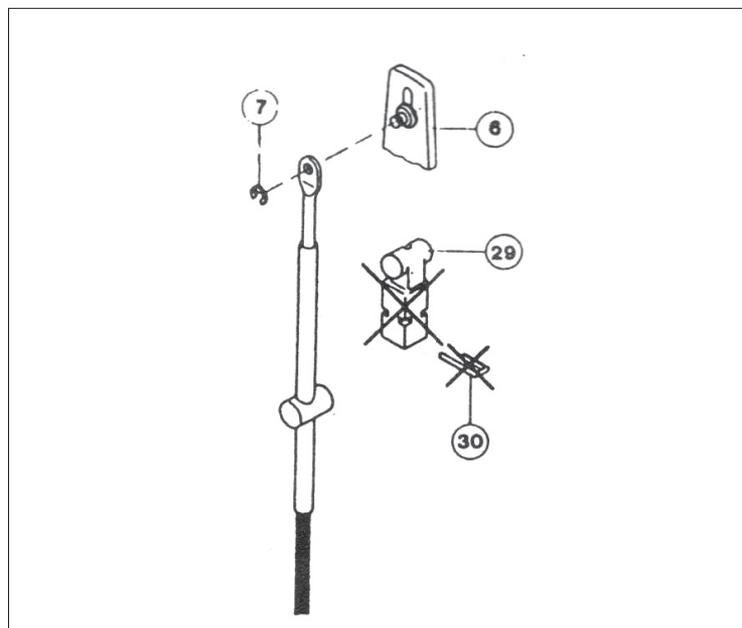
Снимите с тросов резиновые колпачки **E**, **D** и гайку **F**, затем наденьте соединители **29** (красные) на оболочки тросов, зафиксировав их шплинтами **30** (Замечание: шплинты следует закрепить на соединителях так, чтобы они не могли выпасть). Наверните наконечники тросов **10** на резьбу; они должны крепиться к осям рычагов **6** посредством стопорных колец **7**. Соединители, собранные с тросами, следует вставить в гнезда **I** полукорпусов контроллера (рис.5). Держатели оболочки троса **31**, закрепленные винтами **18**, предотвращают отсоединение троса от корпуса контроллера (рис.5).



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРОСА С14 ДЛЯ МОТОРОВ ОМС ВЫПУСКА ПОСЛЕ 1979 г.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ХОДОМ (Рис.6)

Наденьте наконечники тросов отверстиями на приводные оси, закрепив прижимные шайбы **22** стопорными кольцами **7**. Вставьте оси с шайбами **22** в отверстия в приводных рычагах контроллера **21** (ход рычагов в этих отверстиях 67 мм) и закрепите их винтами **23**. Вставьте бобышки у концов оболочек тросов в гнезда **L** и **M** полукорпусов (рис.8). Замечание: Соединители **28** (черные) и шплинты **30** в этом случае не используются.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ (Рис.7)

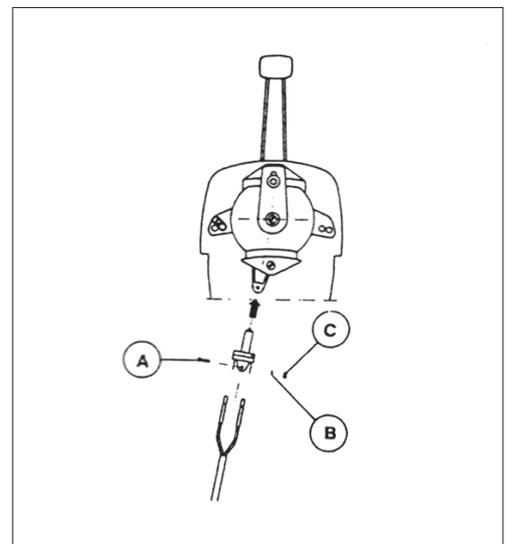
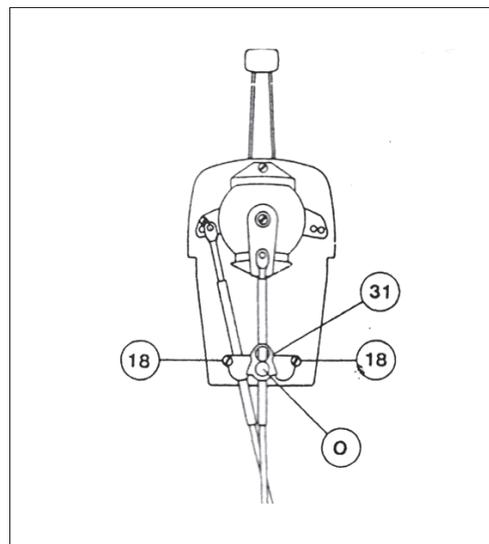
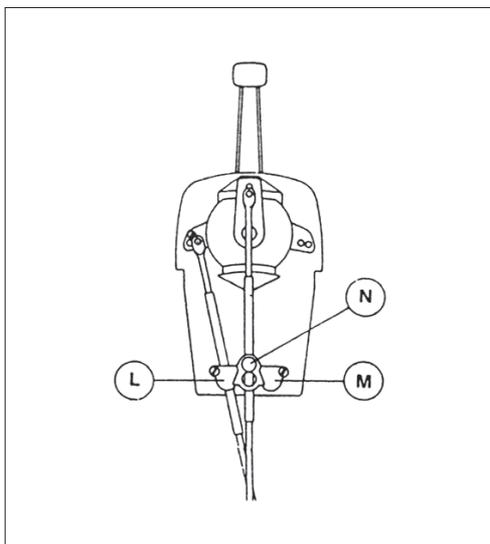
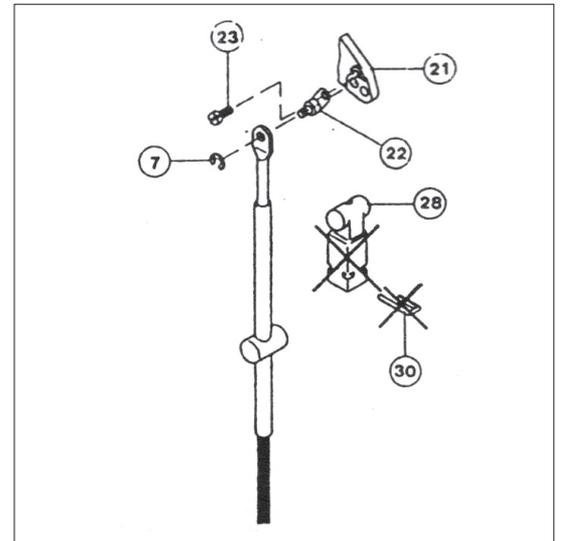
Наденьте наконечники тросов на приводные оси 6, закрепив их стопорными кольцами **7**. Для тросов толкающего типа вставьте бобышки у концов оболочек тросов в гнезда N (рис.8). Для тросов тянущего типа вставьте бобышки у концов оболочек тросов в гнезда O (рис.9).

Замечание: Соединитель **29** (красный) при этом не используется, так же как и шплинты **30**.

Держатели оболочки троса **31**, закрепленные винтами **18**, предотвращают отсоединение троса от корпуса контроллера (рис.9).

В составе контроллера В66 можно использовать предохранительные выключатели Х12, которые допускают запуск двигателя только в нейтральном положении рычага включения хода. Схема установки выключателей изображена на рис. 10, при этом потребуются винты **А**, шайбы В и гайки **С**.

Замечание: Головки винтов следует располагать с внешней стороны корпуса контроллера.



ВНИМАНИЕ:

Правильная работа контроллера возможна только при условии точной настройки рычагов включения хода в редукторе мотора. В случае, если ход рычагов контроллера (67 мм у ближнего к центру отверстия или **78** мм у внешнего отверстия) будет превосходить ход рычага включения хода, возможны повреждения тросов и механизма контроллера.