

Грунты

Традиционное грунтовочное покрытие для Дерева, Стали и Сплава для надводных

ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

Быстро высыхающее традиционное грунтовочное покрытие для дерева, стали и алюминия/ сплава для надводного применения. Пигменты содержат алюминиевые чешуйки для обеспечения противокоррозийного защитного барьера.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ

Цвет	УРА275-Серый
Вид поверхности	Матовый
Удельный вес	1.33
Твёрдые компоненты	47%
Типичный срок хранения	2 годы
VOC (в комплекте)	411 грамм/литр
Размер комплекта	750 мл. 2.5 л.

ИНФОРМАЦИЯ О ВЫСЫХАНИИ / ПЕРЕКРЫТИИ

	Высыхание							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Сухое на ощупь	3 часы		2 часы		1 часы		30 минуты	
	Покрытие следующим слоем							
	Температура окрашиваемой поверхности							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Покрытие следующим слоем	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.
Pre-Kote	24 часы	5 дни	18 часы	4 дни	12 часы	3 дни	8 часы	1 дни
Yacht Primer	24 часы	5 дни	18 часы	4 дни	12 часы	3 дни	8 часы	1 дни

Пояснение: При превышении максимального интервала перекрытия, отшлифуйте при помощи наждачной бумаги 180.

НАНЕСЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Подготовка

ДРЕВЕСИНА Зашкурьте до гладкости шлифовальной бумагой с градацией 80-180, затем 280. Удалите пыль, оставшуюся после шлифования, сметая ее щеточкой или вытирая. Если вы используете для вытирания растворитель, дайте поверхности полностью высохнуть, прежде чем наносить первый слой. Нанесите один слой Yacht Primer разбавленного на 10-15% с Thinners No.1 для гарантированного проникновения и адгезии.

МАСЛЯНИСТАЯ ДРЕВЕСИНА, например, тик Убедитесь, что поверхность полностью обезжирена. Рекомендован Thinner No.1. Зашкурьте до гладкости шлифовальной бумагой с градацией 80-180, затем 280. Удалите пыль, оставшуюся после шлифования, сметая ее щеточкой или вытирая. Если вы используете для вытирания растворитель, дайте поверхности полностью высохнуть, прежде чем наносить первый слой.

СТАЛЬ Обезжирьте разбавителем или Super Cleaner. Отпескоструйте до стандарта Sa 2.5 - фактически "до белого металла". Если пескоструить невозможно, обработайте поверхность металла зачистными дисками № 24-36 до равномерно чистой, блестящей металлической поверхности с рельефом шероховатости в 50-75 микронов. Используйте зачистной диск на небольших участках. Тщательно промойте и дайте высохнуть.

АЛЮМИНИЙ Обезжирьте разбавителем или Super Cleaner. Хорошо зашкурьте шлифовальной бумагой с градацией 24-120, которая совместима с алюминием. Грубая градация рекомендуется для достижения оптимальной адгезии. Тщательно промойте и дайте высохнуть. Нанесите первый слой Yacht Primer как можно быстрее (в течение 8 часов).

Цинк/Гальванизированная сталь Обезжирьте разбавителем или Super Cleaner. Хорошо зашкурьте бумагой с градацией 60-120. Тщательно промойте и дайте высохнуть.

Метод

Нанесите в 4 слоя. Если максимальный интервал перекрытия превышен, то зашкурьте шлифовальной бумагой с градацией 180. Если необходимо шпательование, то используйте Watertite после первого слоя Yacht Primer. должен быть применен. Убедитесь перед окраской, что вся пыль удалена.

Советы

Смешивание Тщательно перемешайте перед применением.

Разбавитель УТА800 Разбавитель № 1 (Разбавитель № 10 для распыления).

Очиститель УТА800 Разбавители № 1

Контроль вентиляции и влажности Применяйте в условиях сухости и хорошей вентиляции.

Безвоздушный распылитель (Только профессиональное распыление) Давление: 180 бар. Размер сопла: 1365-1580.

Обычный распылитель (Только профессиональное распыление) Для нанесения обычным распылением,

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к вашему местному представителю или посетите наш сайт <http://www.yachtpaint.com>.

Все торговые марки, что указываются в этой публикации, принадлежат или лицензированы группой компаний АкзоНобель. © AkzoNobel 2014.

Грунты

Традиционное грунтовочное покрытие для Дерева, Стали и Сплава для надводных

	необходимо уменьшить вязкость при помощи Разбавителей ;10 до 20-24 секунд, BS4. Давление: 3-4 бара. Диаметр сопла: 1.4-1.8 мм.
Некоторые важные замечания	Разработано для наружного нанесения. Температура продукта должна составлять не менее 5°C/41°F и не более 35°C/95°F. Температура окружающего воздуха должна быть в пределах 5°C/41°F - 35°C/95°F. Температура окрашиваемой поверхности должна быть в пределах 5°C/41°F - 35°C/95°F.
Совместимость / Основы	Подходит для применения на всех указанных основах. Не перекрывайте двухкомпонентными продуктами содержащими растворители.
Количество слоёв	4
Покрытие	(Теоретическое) - 10.5 КВ.М/л распылителем, 13.3 КВ.М/л кистью (Практическое) - 6.3 КВ.М/л распылителем, 12.0 КВ.М/л кистью
Рекомендованная Толщина Сухого Слоя для одного слоя	35 микронов сухой кистью/валиком, 45 микронов сухой распылителем
Рекомендованная Толщина Мокрого Слоя для одного слоя	75 микронов мокрый кистью/валиком, 95 микронов мокрый распылителем
Методы Нанесения	Кисть, Валик, Обычный распылитель, Безвоздушный распылитель (Только профессиональное распыление)

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ, ХРАНЕНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Хранение	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Избегать воздействия воздуха и крайних перепадов температур. Для обеспечения полноценного срока годности Yacht Primer, в промежутках между использованиями обеспечьте хранение в плотно закрытой ёмкости и при температуре 5°C/41°F - 35°C/95°F. Храните вдали от прямого солнечного света. ТРАНСПОРТИРОВКА: Yacht Primer должен храниться в надёжно закрытой ёмкости во время транспортировки и хранения.
Безопасность	ОБЩЕЕ: Прочитайте раздел Информации о Безопасности на этикетке, также доступный на нашей линии Технической Поддержки. ХРАНЕНИЕ: Не выбрасывайте банки и не выливайте краску в водостоки, используйте соответствующие утилизационные сооружения. Лучше всего позволить остаткам краски затвердеть до утилизации. Остатки Yacht Primer не должны выбрасываться в муниципальные мусоросборники или на свалки без соответствующего разрешения. Утилизация остатков должна быть организована в соответствии с указаниями контролирующих властей.
ВАЖНО Пояснение	<i>Информация данного руководства не является всеобъемлющей. Любое лицо использующее продукцию без осуществления предварительных письменных запросов относительно её пригодности для использования в запланированных целях делает это по собственной инициативе (на свой риск), и мы не несём никакой ответственности за результаты её использования или любые потери или повреждения (иные чем смерть или личные травмы являющаяся результатом небрежности) возникшие в результате подобного применения. Информация данного руководства подлежит изменениям дополнениям время от времени в свете вновь приобретаемого опыта и нашей политики постоянного развития продукции.</i>