

## **Проблемы воздушного транспорта в России**

Бижанова Евгения Михайловна, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Маркетинг, коммерция и сфера обслуживания», Пензенский Государственный Университет, г. Пенза, Россия.

Никитин Дмитрий Михайлович, студент кафедры «Маркетинг, коммерция и сфера обслуживания, Пензенский государственный университет, г. Пенза, Россия.

Тетёркин Никита Вячеславович, студент кафедры «Маркетинг, коммерция и сфера обслуживания, Пензенский государственный университет, г. Пенза, Россия.

**Аннотация.** Данная статья посвящена анализу проблемы воздушного транспорта в России. Самой важной проблемой развития отрасли воздушных перевозок является относительно низкий темп обновляемости парка судов. У российского воздушного транспорта огромный потенциал. Географически, наша страна устроена таким образом, что внутренние перевозки могут стать настоящей «золотой жилой».

**Ключевые слова:** воздушный транспорт, анализ воздушного транспорта.

## **Problems of air transportation in Russia**

Bizhanova Evgeniya Mikhailovna, candidate of economic Sciences , associate Professor of "Marketing, Commerce and service industries" of Penza State University, Penza, Russia.

Nikitin Dmitry Mikhailovich, a student of the Department "Marketing, Commerce and services sector, Penza state University, Penza, Russia.

Teterkin Nikita Vyacheslavovich , the student of the Department "Marketing, Commerce and services sector, Penza state University, Penza, Russia.

**Abstract.** This article analyzes the problems of air transport in Russia. The most important issue in the development of the air transport industry is a relatively low rate

of renewability of the courts. The Russian air transport has huge potential. Geographically, our country is set up so that internal traffic can be a real "gold mine".

**Key words:** air transport, an analysis of air transport.

Воздушный транспорт играет одну из определяющих ролей в транспортной системе России. Благодаря нему осуществляются пассажирская, грузовая, почтовая перевозки. По части доли в пассажирообороте, воздушный транспорт занимает третье место, незначительно уступая лишь автомобильной и железнодорожной транспортировке.

Целью статьи является анализ российской системы воздушного транспорта, выявление ее основных проблем и предложение рекомендаций по их нейтрализации.

Как и любой вид перевозки, авиатранспорт в России имеет ряд своих недостатков. Среди наиболее важных можно выделить следующие:

- низкая обновляемость парка воздушных судов;
- небольшая вовлеченность регионов в процесс строения и ремонта аэродромов;
- высокая доля присутствия иностранных судов по сравнению с отечественными;
- недостаточный уровень платежеспособности населения.

Самая важная проблема развития отрасли воздушных перевозок – относительно низкий темп обновляемости парка судов. Игнорирование этого недостатка может привести к падению конкурентоспособности отечественных производителей на фоне своих зарубежных коллег, снижению безопасности перевозки, и уровня оказания услуги в целом.

Причина этой трудности видится в несовершенстве нормативно-правовой базы отрасли. Воздушные суда являются дорогостоящим имуществом и, зачастую, у авиакомпаний банально не хватает средств для их приобретения. На Западе эта проблема решается с помощью применения лизинга – согласно

различным источникам, по этой схеме осуществляется приблизительно 65-70% покупок в данном сегменте.

На сегодняшний день в России действует специально разработанный проект закона «О государственном регулировании авиационного лизинга». Он нуждается в дополнительной доработке – проблема в том, что его нельзя изменить, не нарушив при этом ранее принятые общероссийские законы в области лизинга. Необходимо постепенно внедрять специальное регулирование российского авиационного лизинга, с целью дополнительной государственной поддержки в области воздушного транспорта.

Не менее значимой видится и важность осознания низкой вовлеченности регионов в строение и ремонт своих аэродромов. Практика показывает, что у местных органов власти не хватает средств для решения данной проблемы. Мало того – финансирование данной задачи занимает далеко не приоритетное место среди органов власти местного самоуправления. Необходимо указать на важность решения данной проблемы – в первую очередь, начиная с федерального уровня, - а также постепенно выделять дополнительные средства на уровне государства.

На долю иностранных компаний, по различным данным, приходится порядка 75-80% всего пассажирооборота в России. Это не может оставаться незамеченным – это значит, что отечественные компании не выдерживают конкуренции. Многие российские компании на рынке ведут убыточную деятельность. Так как постепенно растет долговая нагрузка, можно сделать вывод, что дальнейшее развитие могут получить лишь те российские компании, которые в будущем будут привлекательны инвесторам. Многим стоит пересмотреть свою политику и менеджмент.

В области грузовых авиаперевозок также существуют проблемы. Так, например, из-за того, что транспортировка грузов воздушным транспортом отличается высокой стоимостью, единственный способ минимизировать издержки – максимально загрузить самолет, соответственно, чем больше груза, тем больше прибыль.

В этих условиях, на первый план выходит правильная организация логистической системы в целом – важно правильно рассчитать затраты, выбрать оптимальный маршрут и оценить риски, возникающие при перевозке груза. Авиакомпаниям необходимо пересмотреть свои взгляды на детализацию маршрута, и привлекать грамотных специалистов со стороны.

Нельзя не сказать, что не последнее место в текущем положении отечественных перевозчиков занимает сама российская структура перевозок. Если брать во внимание европейский опыт, то необходимо отметить, что там доминируют внутренние перевозки, занимая от 60 до 80% общего количества. Современные российские реалии значительно отличаются: в настоящее время, основную часть перевозок занимают международные рейсы, при этом их доля постоянно растет. Внутренние перевозки же растут, в основном, благодаря рейсам на Москву и Санкт-Петербург.

Увы, но это является общей проблемой всей транспортной системы России – слишком большое количество перевозок сосредоточено именно на Москве. Например, чтобы попасть из одного города в другой, необходимо обязательно пролетать столицу.

Мало того, что причиной этого является недостаточный уровень оснащённости региональных аэропортов или вовсе их отсутствие (как было сказано выше), большая часть нашего государства имеет проблему проживания немногочисленного количества населения на огромной территории. Реалии таковы, что из-за этого отсутствует хоть сколько-нибудь значимый рынок, а, следовательно, перевозки туда нерентабельны для собственников.

Эта проблема активно решается на уровне государства – так, например, постепенно вводятся механизмы отдельного субсидирования аэропортов Крайнего Севера и полетов отдельных граждан.

У российского воздушного транспорта огромный потенциал. Географически, наша страна устроена таким образом, что внутренние перевозки могут стать настоящей «золотой жилой». Но для достижения этой цели необходимо начать

решать в ближайшее время целый комплекс проблем, требующих немедленного устранения. Но не нужно забывать о работе над улучшением общего уровня экономического развития России в целом – постепенно улучшая экономическую ситуацию в стране, повысится платежеспособность населения, что положительно скажется на спросе услуг авиатранспорта.

### **Список использованных источников**

1. Проект федерального закона № 133976-3 «Об основах государственного регулирования авиационного лизинга»
2. Ермаков И. «Постановка проблемы развития национальной логистической системы», 2014
3. Лебедев Ф.Л. «Состояние, проблемы и тенденции развития рынка авиаперевозок в России», 2016