

## **Проблемы и перспективы развития рынка ОСАГО в РФ**

Герейханова Эльмира Арслановна, бакалавр кафедры «Финансы и Кредит», Дагестанский государственный университет, Республика Дагестан, г. Махачкала.

Научный руководитель: Филина Марина Алияровна, к.э.н., доцент кафедры «Финансы и Кредит», Дагестанский государственный университет, Республика Дагестан, г. Махачкала.

**Аннотация:** В статье рассмотрены проблемы развития рынка автострахования ОСАГО, проанализирована динамика сборов и выплат в системе ОСАГО в РФ на период 2014-2017 гг. А также предложены пути решения приведенных проблем

**Ключевые слова:** автострахование, ОСАГО, КАСКО, страховая выплата, прямое возмещение убытков

**Annotation:** The article considers the problems of the development of the motor insurance market for CTP, analyzes the dynamics of fees and payments in the CTP system in the Russian Federation for the period 2014-2017. And also suggested ways to solve these problems.

**Keywords:** car insurance, OSAGO, KASKO, insurance payment, direct indemnification

Автострахование в Российской Федерации в последние годы занимает лидирующее положение, но рынок обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцев является далеко не стабильно развивающейся системой. Это обусловлено существующими отрицательными тенденциями развития.

Согласно данным годового отчета РСА на 1 января 2018 года объем премий по ОСАГО значительно сократился. Но при этом выплаты продолжали расти. Согласно предусмотренных критериев российского законодательства на рынке

страхования гражданской ответственности автовладельцев заложен определенный уровень выплат по страховым случаям.[4, с.51-54]

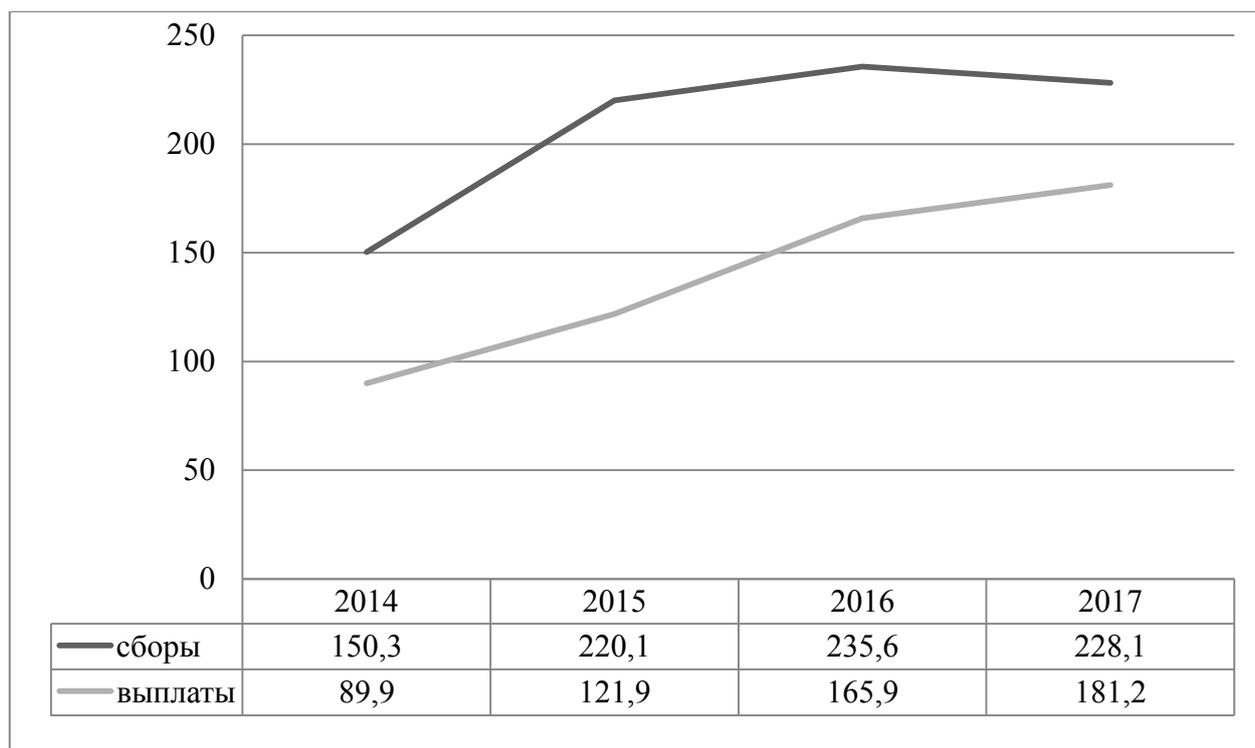


Рис.1. Динамика сборов и выплат в системе ОСАГО в РФ за 2014-2017 гг.(млрд.руб.)[3]

Как видно из рисунка 1, в 2017 г. сумма сборов снизилась на 7,5 млрд. рублей по сравнению с 2016г., в то время как сумма выплат возросла на 15,3 млрд. руб. Данная динамика является неблагоприятной тенденцией развития рынка ОСАГО для России.

Очень болезненной остается тема прямого возмещения убытков (ПВУ). С запуском ПВУ на рынке фактически возникла весьма неоднозначная ситуация, которую можно назвать появлением «псевдо обязательного КАСКО». Для нашего российского уровня знаний клиентов о страховании она просто немыслима. Человек, который заплатил компании и за КАСКО, и за ОСАГО, по ПВУ фактически получает средства по убытку в рамках действия полиса ОСАГО, который он мог бы с большей выгодой для себя урегулировать по КАСКО. При этом он не получает суммы износа и амортизации, стоимость каких-то мелких повреждений и т. п. Естественно, уровень неудовлетворенности такими действиями страховщиков достаточно высок.[5, с.49-54]

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств введено в России сравнительно недавно, что и обуславливает существование немаленького количества проблем. Одной из важнейших проблем являются заниженные лимиты выплат по ОСАГО. Многие аналитики считают, что страховой суммы, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, абсолютно малы.

Одним из решения присущих проблем этого вида страхования, стало внесение изменений в действующий закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». В соответствии с Федеральным Законом № 223 от 21 июля 2014 года размер максимальной компенсации по страховым случаям будет зависит от характера причиненного ущерба. Если же ущерб был причинен только имуществу участников ДТП, то в таком случае максимальная выплата по полису ОСАГО, приобретенному после 1 октября 2014 года, составит 400 тыс. рублей на каждое транспортное средство. По договорам, которые были заключены до 1 октября 2014 года, полагается 120 тыс. рублей за вред, причиненный имуществу одного лица, и до 160 тыс. — за нанесение ущерба имуществу группе лиц.[2]

В части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью группы потерпевших, страховая компенсация с 1 апреля 2015 года увеличилась до 500 тыс. рублей.[1]

Будущее развитие рынка ОСАГО обусловлено необходимостью внедрения новых мер либерализацию данной сферы. В первую очередь, необходимо усиление законодательства в сфере ответственности компаний-автосервисов, ремонтирующих транспортные средства после наступления страхового случая.[6]

Также необходимо предусмотреть серьезное повышение цен на полис ОСАГО для автолюбителей периодически нарушающих правила дорожного движения. К данным нарушения предлагается относить такие нарушения как: вождение в пьяном виде, увеличение тарифа за двойную сплошную полосу и

прочие показатели. Также предлагается увеличить срок урегулирования убытков при наличии признаков страхового мошенничества, ввести аккредитацию аварийных комиссаров в РСА, а также способствовать тому, чтобы сведения о ДТП напрямую поступали от участников ДТП с помощью мобильного приложения. Также предлагается создать определенную группу внутренних дел по расследованию фактов страхового мошенничества.

Все приведенные в статье проблемы указывают на возрастающую убыточность страховых компаний. В связи с чем, необходимо применять все предложенные мероприятия, способствующие развитию рынка ОСАГО.

### Список используемых источников:

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» N 40-ФЗ от 25.04.2002 с последними изменениями от 1 июня 2018 года
2. Брежнева О.В. Актуальные проблемы автострахования ОСАГО в РФ / Абсалямова Ю.А. // Аллея науки. – 2018. – 5(21). – с. 130-132
3. Годовой отчет РСА 2017г. URL: <https://www.autoins.ru/upload/reports/2017.pdf> (дата обращения: 02.12.2018)
4. Мазаева М.В. Проблемы развития отечественного рынка ОСАГО: текущая ситуация / Тягунова Е.В. // Современная экономика: актуальные вопросы, достижения и инновации. –2018.–с.51-54
5. Мельничук В.А. Проблемы и перспективы развития автомобильного страхования с точки зрения страховых компаний // Вестник Сибирского института бизнеса и информационных технологий. – 2018. - №2 (26). – с.49-54
6. ОСАГО впервые ушло в минус по сборам. URL: <https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2018/01/30/749399-vpervie-ushlo-minus> (дата обращения: 28.11.2018г.)