

УДК 342.9.

Анализ перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Евразийского экономического союза

Маскальская А.Н., студент СибГУ им. Академика М.Ф. Решетнева, г. Красноярск, Россия.

Аникина Ю.А., канд. экон. наук, г. Красноярск, Россия.

Аннотация. В данной статье рассматривается анализ перемещения товаров физическими лицами для личного пользования, определяется сущность таких товаров, анализируется статистическая информация в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Ключевые слова: физическое лицо, товары для личного пользования, таможенные платежи

Создание Евразийского экономического союза способствует интенсификации перемещения физическими лицами через таможенную границу Евразийского экономического союза товаров для личных целей и предопределило необходимость совершенствования указанного процесса.

В рамках этого, необходимо повысить результативность и качество контроля, осуществляемого таможенными органами при таком перемещении [3].

Все лица могут ввозить на таможенную территорию Евразийского экономического союза и вывозить с такой территории товары и транспортные средства, в том числе при осуществлении внешнеэкономической деятельности.

На сегодняшний день, при перемещении физических лиц через таможенную границу Евразийского экономического союза применяется система двойного коридора, согласно которой, по «зеленому» коридору проходят те лица, которые в сопровождаемом багаже не имеют товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию.

«Красный» коридор предназначен для тех лиц, которые перемещаются через таможенную границу Евразийского экономического союза и имеют в сопровождаемом багаже товары для личного пользования, которые подлежат таможенному декларированию в форме заполнения пассажирской таможенной декларации [1].

При перемещении товаров для личного пользования физическим лицом, пассажирская таможенная декларация является основным документом.

Поскольку физическое лицо самостоятельно выбирает тот или иной коридор, физическое лицо вправе пройти через «красный» и задекларировать даже те товары, которые не подлежат таможенному декларированию [1].

Таким образом, анализируя таможенную статистику Красноярской таможни за 2015 – 2017 гг в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами, можно сказать, что динамика перемещения товаров через «красный» коридор не стабильна, поскольку в 2015 году пассажирских таможенных деклараций было подано всего 403 шт, в 2016 году – 270 (сократилось на 33% по отношению к 2015 году), а в 2017 году вновь количество возросло до 400 (возросло на 48% по отношению к 2016 году).

Нестабильность динамики обусловлено снижением количества выездов физических лиц за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза.

Но, несмотря на то, что динамика поданных пассажирских таможенных деклараций нестабильна, количество дел об административных правонарушениях в отношении физических лиц, перемещаемых товары через таможенную границу Евразийского экономического союза для личного пользования растет: так, в 2015 году всего было заведено 897 дел, в 2016 – 912 (рост составил 1,6%), в 2017 году – 998 (рост составил – 9,4%).

В большинстве случаев, физические лица, пытаясь уклониться от уплаты причитающихся таможенных платежей, проходят через «зеленые» коридоры, тем самым не декларируют товары, которые ему подлежат.

Важно отметить, что таможенные органы не могут проводить таможенный контроль в отношении всех перемещаемых через таможенную границу товаров, поскольку это занимает достаточно большое количество времени, поэтому таможенный контроль базируется на принципе выборочности, который выражается в применении таможенными органами системы управления рисками [3].

Эффективность применения системы управления рисками таможенными органами можно проанализировать по данным Красноярской таможни за 2015-2017 гг о суммах взыскания таможенных платежей, в результате проведения таможенного контроля и заведения дел об административном правонарушении.

Так, в 2015 году было довыскано 396 308, 89 рубл, в 2016 году, несмотря на то, что количество дел об административных правонарушениях возросло, сумма взыскания таможенных платежей сократилась на 5,1% и составила 376 251, 23 рубл.

Более того, несмотря так же на то, что количество дел об административных правонарушениях в 2017 году рекордно возросло, сумма взыскания таможенных платежей снова сократилось на 43,3% и составила 213 644,83 рубл.

Таким образом, данная динамика отражает тот факт, что система управления рисками, осуществляемая таможенными органами работает эффективно.

Помимо этого, сокращается «сумма» недовзысканных таможенных платежей с одного физического лица.

Например, в 2015 году на одно физическое лицо в среднем приходилось 441 руб довысканных таможенных платежей, а 2016 году – 412 руб, а в 2017 году – 214 руб.

Это говорит о том, что при перемещении товаров физическими лицами через таможенную границу Евразийского экономического союза «стоимость» одного таможенного правонарушения сокращается, но, тем не менее, тенденция

таких нарушений имеет положительную динамику, что, несмотря на эффективность применения системы управления рисками таможенными органами, отрицательно влияет на состояние экономической безопасности страны [2].

Список используемых источников:

1. Алейников И.А., Мешечкина Р.П., Антонов А.Ю. Совершенствование таможенного регулирования перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу евразийского экономического союза / В сборнике: Актуальные вопросы современной науки и практики. Материалы международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава и аспирантов : В трех частях . Белгородский университет кооперации, экономики и права. 2016. С. 244-255.
2. Бобырева Е. В., Шатунова А. Р. Внешнеторговая политика России как фактор обеспечения экономической безопасности // Молодой ученый. — 2015. — №22. — С. 353-355.
3. Решетняк А.С. Применение СУР при перемещении товаров физическими лицами в международном сообщении // Научный журнал «Дискурс» - 2017 – 1 (3).