

## Модель «Локомотив с тендером»

Локомотив с тендером «UGARS 460» вобрал в себя все технические решения примененные в предыдущих моделях. Своим экстравагантным видом со многими шестернями внутри, он олицетворяет весь период инженерной мысли 19 века. Времени, когда передовые страны соревновались в том, чей локомотив мощнее, больше и солиднее.

Эта модель очень слаженная, и приятная в управлении. Каждый, кто берет в руки собранный паровоз неизменно приходит в удивление от неординарности и продуманности сборки.

Чтобы показать, как работает паровоз сверху на кабине нужно переключить рычаг управления в одно из трех положений. В нейтральном положении на холостом ходу можно покатить модель и посмотреть как движутся поршни и дышла на колесах. В положении «вперед» или «назад» включаются соответствующие храповики на большом резиномоторе из 12 резинок. Заводить модель можно рукояткой которая расположена за кабиной.

Установив паровоз на ровную поверхность или на рельсы самое время легким щелчком подсоединить тендер. Тендер надежно зафиксируется. Для удобного отсоединения предусмотрен отдельный рычаг возле сцепки.

Все готово к запуску. Теперь можно отпустить систему, нажав на рычаг в виде форточка, выходящий из окна машиниста. Локомотив начнет набирать скорость.

Благодаря большому каскаду шестерен модель может проехать более 5 метров.

В тендере есть два отделения. Большое открывается специальным механизмом, который поднимает створки на крыше тендера. Здесь можно хранить как в шкатулке какие-то небольшие предметы. Во второе доступ через дверь на торце тендера.

На кабине локомотива можно открыть боковые двери и верхний люк. Внутри видно пространство машиниста и некоторые приборы. Сразу под дверью кабины есть выдвижная лестница.

Мы постарались сделать так, чтобы в локомотиве реалистично и асинхронно работали поршень и клапан. Их открытый вид позволяет наглядно пояснить на примере этой модели, как работал выпуск пара в камеры паровой машины паровозов.

Вся эта сложная и красивая машина, выполненная полностью из древесных материалов, без клея, создает незабываемое впечатление.

Собирается паровоз поэтапно с очень подробной цветной инструкцией. Все детали уже вырезаны и просто вынимаются из доски. Сначала собираются отдельные блоки, такие как колесная база, корпус, шестерни, которые потом трансформируются в готовую модель.

Модель для самостоятельной сборки без клея.

Размер локомотива: 315\*100\*125мм

Размер тендера: 160\*90\*115мм

Размер упаковки: 37\*17\*4см

Количество деталей: 443

Расчетное время сборки: 10-12 часов