

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ И ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»: ОСНОВНЫЕ ПРАКТИКИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

СЮЕ СЯОХАНЬ

аспирант

Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы
г. Москва, Россия

Создание ЕАЭС в 2014 г. ознаменовало переход постсоветского экономического сотрудничества от «свободной координации» к «институционализированной интеграции». В данной статье рассматриваются практика сотрудничества в рамках сопряжения китайской инициативы «Один пояс, один путь» с ЕАЭС. В статье также раскрывается китайско-российское сотрудничество и реальные проблемы евразийской интеграции.

Ключевые слова: Евразийский экономический союз, инициатива «Один пояс, один путь», евразийская интеграция, российско-китайское сотрудничество, российско-китайское сближение.

С момента подписания Совместного заявления о сотрудничестве между Россией и Китаем в 2015 г. обе стороны сформировали новую модель сотрудничества, активно стремясь к международному сотрудничеству и глобальному управлению.

В сфере трансграничной логистики Экономический коридор Китай-Монголия-Россия стал знаковым проектом. С 2016 по 2024 г. товарооборот между Россией и Китаем увеличился с 69,5 млрд долларов США до 244,8 млрд долларов США, при среднегодовом темпе роста 17,0% [1]. «Цифровой транспортный коридор» также значительно повысил эффективность логистики на пограничных переходах.

В сфере энергетического сотрудничества газопровод «Сила Сибири» сохраняет стабильную годовую пропускную способность в 38 млрд кубометров газа [2], а планируемый проект «Сила Сибири-2» позволит дополнительно расширить экспорт российских энергоносителей в Азию. Теперь соотношение расчетов в российско-китайской торговле природным газом составляет 50% в рублях и 50% в юанях, что служит ориентиром для «дедолларизации» Союза.

В цифровой сфере «Цифровой Шёлковый путь» Китая и «Цифровая повестка» Евразийского экономического союза развиваются синергетически. Стороны совместно строят трансграничные оптоволоконные сети, повышают совместимость навигационных систем и проводят совместные исследования и разработки в таких областях, как искусственный интел-

лект, способствуя развитию региональной цифровой экономики.

Несмотря на то, что российско-китайское партнёрство открывает новые возможности, оно также сталкивается с многочисленными проблемами. Различия в нормативно-правовой базе увеличивают стоимость сотрудничества. Страны Центральной Азии обеспокоены тем, что риски западных санкций перевешивают выгоды, а также тем, что они не могут стать просто поставщиками ресурсов. России и Китаю также необходимо найти баланс между своим политическим влиянием в регионе и экономическим развитием. Санкции повлияли на платежи и логистику в российско-китайском сотрудничестве. Хотя обе стороны продвигают расчёты в местных валютах, торговля с третьими странами по-прежнему опирается на систему SWIFT, а перемещение сырьевой продукции на азиатский рынок сталкивается с такими проблемами, как недостаточные логистические мощности и рост издержек.

Заключение. Десятилетняя практика Евразийского экономического союза представляет собой значительную попытку постсоветских стран исследовать возможности региональной интеграции. Она продемонстрировала потенциал институционализированного сотрудничества, одновременно обнажив многочисленные глубоко укоренившиеся проблемы. Сопряжение Союза с инициативой «Один пояс, один путь» не только принесло экономические выгоды, но и создало новую модель развития сотрудничества. Будущая евразийс-

кая интеграция должна быть направлена не только на расширение масштабов сотрудничества, но и на его глубину и реализацию конкретных проектов. От единого рынка электроэнергии до взаимодействия в сфере цифровых платежей, от строительства индуст-

риальных парков до оптимизации логистических сетей – региональное сотрудничество должно постепенно переходить к институционализации и прагматизму, чтобы действительно способствовать развитию евразийской интеграции.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сун Чжоун Торгово-экономическое сотрудничество между Китаем, Монголией и Россией вышло на новый уровень, а строительство экономического коридора вышло на новый уровень. – URL:<https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/004FO9FI.html> (дата обращения: 23.11.2014).
2. Швецова А. Что известно о газопроводе «Сила Сибири-2». – URL:<https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/004FO9FI.html> (дата обращения: 23.11.2014).

THE EURASIAN ECONOMIC UNION AND THE BELT AND ROAD INITIATIVE: KEY PRACTICES OF EURASIAN INTEGRATION

XUE XIAOHAN

Postgraduate Student

Peoples' Friendship University of Russia named after Patrice Lumumba
Moscow, Russia

The establishment of the EAEU in 2014 marked the transition of post-Soviet economic cooperation from «free coordination» to «institutionalized integration». This article examines the practice of cooperation between the Chinese Belt and Road Initiative and the EAEU. It also explores the Chinese-Russian cooperation and the challenges it has posed to Eurasian integration.

Keywords: Eurasian Economic Union, Belt and Road Initiative, Eurasian integration, Russian-Chinese cooperation, Russian-Chinese rapprochement.