

ДОСТУПНОСТЬ СПОРТИВНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ В РАМКАХ ПРОЕКТА «СПОРТ – НОРМА ЖИЗНИ»

МАЛИНОВСКАЯ Ольга Викторовна

старший преподаватель

ЖИЛКА Кирилл Александрович

студент

Дальневосточный институт управления – филиал РАНХиГС

г. Хабаровск, Россия

В данной статье анализируется доступность спортивной инфраструктуры для всех категорий граждан, которая напрямую влияет на формирование здорового образа жизни, профилактику заболеваний и повышение качества жизни населения. Актуальность обусловлена тем, что Дальневосточный федеральный округ (ДФО), обладая огромной территорией и специфическими социально-экономическими условиями, сталкивается с рядом вызовов в сфере развития спортивной инфраструктуры. В связи с этим вопросы доступности и эффективности использования спортивной инфраструктуры в ДФО приобретают особую актуальность. Целью настоящей статьи является анализ текущего состояния и динамики развития спортивной инфраструктуры в субъектах Дальневосточного федерального округа в рамках реализации проекта «Спорт – норма жизни», а также выявление ключевых факторов, влияющих на её доступность для различных групп населения.

Ключевые слова: спортивная инфраструктура, доступность, массовый спорт, ДФО, спорт – норма жизни, федеральный проект.

Федеральный проект «Спорт – норма жизни» направлен на достижение стратегической цели – увеличение доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом, до 70% к 2030 г. [2]. Данный проект является ключевым элементом государственной политики в сфере физической культуры.

Внутри ДФО программные мероприятия по формированию спортивной инфраструктуры имеют значимый масштаб. Характер реализации в региональном измерении включает инвестиции более 1 трлн руб. и ввод свыше 200 объектов инфраструктуры, относящихся к основным типам массового спорта: спортивным комплексам, спортивным школам, бассейнам и площадкам [1].

Анализ данных за 2020-2025 гг. показывает устойчивую положительную динамику развития спортивной инфраструктуры в ДФО. Уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями увеличился с 65% в 2020 г. до 73% в 2025 г., что свидетельствует о значительном росте инфраструктурного потенциала. Одновременно наблюдается рост доли граждан, регулярно занимающихся спортом: с 42,5% до 54%. Несмотря на положительные тенденции, доступность инфра

структуры остается неоднородной. За период с 2019 по 2025 гг. в Дальневосточном федеральном округе отмечается устойчивое улучшение ситуации с доступностью услуг для населения. Интегральный риск снижения доступности сократился почти вдвое – с 32% в 2019 г. до прогнозируемых 18% в 2025 г. Пространственный фактор играет ключевую роль: значительная протяженность территории ДФО и низкая плотность населения приводят к тому, что даже при наличии объектов их фактическая доступность ограничена на 29%. В практических условиях это означает различия в плотности расселения, уровнях локальной концентрации объектов и потенциальной «гравитации» спортивных услуг, что напрямую влияет на пространственный компонент доступности. Даже при наличии инфраструктуры в отдельных муниципальных центрах сохраняется риск снижения фактической доступности для жителей удаленных территорий, поскольку перемещение и регулярное участие в занятиях требуют дополнительных организационных ресурсов. В результате выводы по доступности должны формироваться не только на основе общего объема ввода, но и с учетом распределения

объектов по территории и их структурной представленности (по типам объектов). Дополнительным ограничением выступает диспропорция в территориальной обеспеченности объектами разных типов. В таких обстоятельствах разрез по типам объектов, применяемый в методике анализа (комплексы, спортивные школы, бассейны, площадки), является не просто классификацией, а инструментом выявления барьеров по функциональному признаку и возрастным траекториям участия.

Среди основных факторов риска наблюдаются положительные сдвиги: заметно снизились показатели территориальной удалённости (с 14% до 9%), несоответствия структуры услуг потребностям населения (с 9% до 5%) и неполной эксплуатационной готовности (с 6% до 3%). Недостаточная организационная готовность к функционированию (включая кадровое, ресурсное и режимное обеспечение) может привести к неполной загрузке объектов и, как следствие, к снижению эффекта от инфраструктурных инвестиций. Для логики «доступность как результативность» это означает, что темпы и объём ввода не гарантируют автоматического роста вовлеченности населения: фактическая результативность определяется способностью системы обеспечить регулярный

доступ к занятиям [3].

Социальный аспект доступности связан с тем, насколько инфраструктура отвечает потребностям различных групп населения. Недостаток специализированных объектов может снижать уровень вовлеченности отдельных категорий граждан.

Организационный аспект также является критически важным. В ряде случаев наблюдается недостаточная загрузка объектов, несмотря на высокий уровень их ввода (до 96% от плана). Это связано с нехваткой программ вовлечения и организационной поддержки.

Таким образом, доступность спортивной инфраструктуры определяется не только количественными показателями, но и качественными характеристиками ее функционирования. Для повышения эффективности необходимо развитие программ вовлечения населения, а также улучшение управления объектами. Перспективным направлением является интеграция инфраструктурной политики с социальными программами, направленными на повышение физической активности населения. Это позволит обеспечить более высокий уровень использования созданных объектов и достижение целевых показателей проекта.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Кривощекова, С. В.* Роль деятельности организаций фитнес-индустрии в достижении целевых показателей федерального проекта «Спорт – норма жизни» / С. В. Кривощекова // *Физическая культура, спорт и молодежная политика в условиях глобальных вызовов.* – 2023. – С. 656-661.
2. *Соломахина, Т. Р.* Оценка влияния обеспеченности спортивной инфраструктурой на возможности населения заниматься спортом / Т. Р. Соломахина, Е. А. Бобровский // *Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований.* – 2017. – № 3 (часть 1) – С. 133-137.
3. *Халтурина, О. А., Терешкина, Н. Е.* Реализация федерального проекта «Спорт – норма жизни» в Российской Федерации / О. А. Халтурина, Н. Е. Терешкина // *Индустриальная экономика.* – 2023. – № 6. – С. 115-120.

ACCESSIBILITY OF SPORTS INFRASTRUCTURE IN THE FAR EASTERN FEDERAL DISTRICT WITHIN THE FRAMEWORK OF THE “SPORT IS A WAY OF LIFE” PROJECT

MALINOVSKAYA Olga Viktorovna

Senior Lecturer

ZHILKA Kirill Aleksandrovich

Student

Khabarovsk, Russia

This article analyzes the accessibility of sports infrastructure for all categories of citizens, which directly affects the formation of a healthy lifestyle, disease prevention, and the improvement of the population's quality of life. The relevance is due to the fact that the Far Eastern Federal District (FEFD), possessing a vast territory and specific socio-economic conditions, faces a number of challenges in the development of sports infrastructure. In this regard, issues of accessibility and the efficiency of sports infrastructure use in the FEFD acquire particular significance. The aim of this article is to analyze the current state and development dynamics of sports infrastructure in the subjects of the Far Eastern Federal District within the framework of the implementation of the project «Sport is the Norm of Life», as well as to identify key factors affecting its accessibility to various population groups.

Keywords: sports infrastructure, accessibility, mass sports, Far Eastern Federal District, sport is a way of life, federal project.