

ORGANIZATION OF PROJECT AND RESEARCH ACTIVITIES IN THE PROCESS OF TEACHING MATHEMATICS AND ASTRONOMY (from work experience)

BIZYAEV Anatoly Nikolaevich

mathematic teacher

Aerospace Lyceum named after Yu.V. Kondratyuka

SCHREINER Alexander Antonovich

candidate of pedagogical sciences, professor

Novosibirsk State Pedagogical University

Novosibirsk, Russia

The article is devoted to the system of organizing design and research activities of lyceum students in mathematics and astronomy lessons in the Aerospace Lyceum (AKL) of the city of Novosibirsk, as well as in extracurricular activities. The algorithm of interaction between teacher and student is shown. Analyzed the performance of the presentation of student work at conferences and competitions at various levels.

Keywords: project, teaching and research activities; learning mathematics, astronomy; aerospace lyceum.

ВОЕННЫЕ НАУКИ

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ МОРАЛЬНО-БОЕВЫХ КАЧЕСТВ ЛЕТНОГО СОСТАВА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ БЛОКИРОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ ПРОТИВНИКА В 50-Е ГОДЫ XX ВЕКА

ЧЕРКАСОВА Ольга Александровна

научный сотрудник

ФГКВОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж)

г. Воронеж, Россия

Наряду с другими факторами, важное влияние на эффективность блокирования аэродромов противника оказывают морально-боевые качества летного состава. В статье автор анализирует результаты исследования влияния морально-боевых качеств летного состава на эффективность блокирования аэродромов противника в 50-е гг. XX в. и отмечает, что при определении боевых возможностей полка по блокированию аэродромов возникает необходимость учитывать морально-боевые качества летного состава, как своего, так и противника.

Ключевые слова: блокирование аэродромов, политико-моральное состояние, уровень боевой подготовки, летный состав, боевой опыт, истребительный полк.

Большое число задач, выполняемых истребительной авиацией при высоком напряжении боевых действий, требует умелого и рационального распределения ее усилий на основе правильного определения боевых возможностей подразделений.

Опыт войны в Корее показывает, что для успешного блокирования аэродрома противника необходим весьма значимый количественный перевес и определенный уровень мастерства летчиков-истребителей. Даже это преимущество не гарантирует положительные результаты: огром-

ную роль играет прикрытие аэродрома зенитной артиллерией, окружающий аэродром рельеф местности, насыщенность зоны аэродрома средствами радиолокации и пр.

Н.И. Дмитриев в своих работах писал: «Требование конкретности объективной истины обязывает подходить к определению боевых возможностей того или иного истребительного авиационного полка по блокированию аэродромов конкретно, ибо как количественная, так и качественная характеристика боевых возможно-

стей полка вполне определена только для данной конкретной обстановки. Правильное уяснение поставленной задачи и всесторонне глубокая оценка воздушной и метеорологической обстановки позволяют командиру определить – сколько аэродромов и в течение какого времени данный полк способен успешно блокировать. Следовательно, под боевыми возможностями полка по блокированию аэродромов следует понимать способность полка заблокировать на определенное время некоторое количество аэродромов противника за один полковой вылет с учетом боевого состояния полка и конкретной боевой и метеорологической обстановки, в которой предполагается выполнение боевой задачи» [2, с. 16].

К числу основных, факторов, оказывающих при всех условиях воздушной и метеорологической обстановки постоянное и решающее влияние на боевые возможности полка по блокированию аэродромов, относятся:

- политико-моральное состояние летного состава;

- уровень боевой подготовки и боевого опыта летного состава;

- характеристика блокируемых аэродромов противника с точки зрения количества и качества самолетов, базирующихся на этих аэродромах, характера противовоздушной обороны, взаимного удаления аэродромов друг от друга и от линии фронта, а также возможности достижения внезапности начала их блокирования;

- тактический радиус эскадрильи (полка) и возможная продолжительность блокирования;

- маневренные и огневые возможности самолетов, состоящих на вооружении полка.

Н.И. Дмитриев отмечал: «Политико-моральное состояние летного состава обуславливается политическими и экономическими условиями, общественным и государственным строем. Высокий моральный дух не может быть присущ в одинаковой степени летчику любого воюющего государства, независимо от того, какой строй он защищает, и какую войну это государство ведет: справедливую или несправедливую» [2, с. 17].

В 50-е гг. XX в. в научных работах активно цитировались идеи руководителей Союза Советских Социалистических Республик. Отмечалось, что убеждение в справедливости войны – это, когда возникает необходимость пожертвовать своей жизнью для блага своих братьев, это поднимает дух других солдат и заставляет их переносить тяжести [3].

Научное решение вопроса о роли морального духа летного состава, как одного из определяющих факторов боевых возможностей авиационной части (соединения), неразрывно связано с определением понятия морального духа армии и условий, определяющих ее моральный дух. В работе К.Е. Ворошилова отмечалось: «Товарищ

Сталин учит, под моральным духом летного состава следует понимать, прежде всего, совокупность таких моральных качеств, как «... героизм, стойкость, мужество, способность преодолевать трудности, воля к победе» [1, с. 75].

Великая Отечественная война показала, что советские летчики обладали такими качествами, как храбрость, отвага и героизм, незнание страха в борьбе. Чувство высокой ответственности за точное и инициативное выполнение боевого приказа, вера в свои силы, презрение к врагу и товарищеская выручка являются законом для советского летчика.

Воля к победе и упорство в бою наших летчиков сделали таран одной из советских форм воздушного боя, в котором сочетаются одновременно и подвиг, и искусство, требующие от летчика мужества, доблести, героизма и высокого летного мастерства [4].

Вторая мировая война показала, что никакая пропаганда воинствующего национализма, шовинизма и расизма не могла обеспечить прочный и длительный моральный дух летных кадров немецко-фашистской армии. Опыт войны в Корее также показал недостаточно высокий морально-боевой дух американских летчиков. И это закономерно, ибо идея захвата и ограбления чужой страны порождает среди летного состава не героев, а профессиональных убийц и грабителей, лишенных каких-либо моральных устоев. Наемные летные кадры армии США и ее саттелитов не могли являться стойкими бойцами, тем более они не были способны на подлинно-массовый героизм и самопожертвование во имя победы [7].

Недостаточно высокий моральный боевой дух американских летчиков-истребителей подтверждался тем, что они, как показал опыт, вступали в воздушный бой и вели его более или менее настойчиво при условии значительного своего численного превосходства над противником. При равенстве в силах с противником в воздушный бой не вступали. Очень часто, имея большое преимущество в силах и высоте, действия их сводились к одной атаке. Вполне очевидно, что американско-английскому руководству не удавалось восполнить недостаточно высокий морально-боевой дух своих летных кадров за счет количества техники, ибо «...Техника сама по себе все же мертва, и только человек со своей волей, энергией и умом способен дать ей то или иное направление» [6, с. 44].

Вот почему при определении боевых возможностей полка по блокированию аэродромов необходимо учитывать морально-боевые качества летного состава, как своего, так и противника. При этом закономерно, что этот фактор при всех равных прочих условиях будет постоянно сопутствовать боевым успехам летчиков.

В работе Н.И. Дмитриева отмечалось, что эф-

фективность огневого воздействия на противника находится в прямой зависимости от уровня боевой подготовки и боевого опыта летного состава. Опыт боевой подготовки свидетельствует, что летчик, имеющий посредственную подготовку, при стрельбе в полигонных условиях дает рассеивание выстрелов в среднем в 2-2,5 раза больше, чем летчик с отличной подготовкой. В условиях боевой действительности эти результаты могут расходиться еще в большей степени. Это значит, что полк, имеющий отличную огневую подготовку, располагает боевыми возможностями в несколько раз большими по сравнению с полком, имеющим удовлетворительную огневую подготовку [2].

При блокировании аэродромов летчику необходимо иметь высокую огневую подготовку с тем, чтобы умело использовать мощное вооружение современного реактивного истребителя для уничтожения самолетов противника на земле, на взлете и в воздушном бою. Для этого летчику-истребителю необходимо в совершенстве владеть своим самолетом, грамотно использовать его маневренные и огневые возможности в любой воздушной и метеорологической обстановке [8].

Боевые возможности полка при блокировании аэродромов находятся также в прямой зависимости от уровня подготовки летного состава для действий в сложных метеорологических условиях. Например, если в полку подготовлена для действий в сложных метеорологических условиях одна авиационная эскадрилья, то очевидно, что боевые возможности полка по блокированию аэродромов в этих условиях будут определяться возможностями только одной авиационной эскадрильи.

Основным и руководящим принципом боевой подготовки советских авиационных подразделений и частей являлся Сталинский принцип «учить войска тому, что необходимо на войне» [5].

Боевая подготовка летных кадров Советской Армии, базирующаяся на марксистско-ленинской теории, была направлена на формирование у летчиков храбрости, решительности, новаторства, разумной инициативы, веры в силу и мощь своего

оружия, и неиссякаемой воли к победе.

Считалось, что в буржуазных армиях совершенно другое положение. Например то, что в буржуазных армиях боевая подготовка летного состава основывается на метафизическо-идеалистических взглядах и ей присущи: формализм, шаблон и пренебрежение опытом. Это способствует воспитанию безинициативных воинов-автоматов с крайне ограниченными организаторскими способностями. И.В. Сталин, анализируя причину поражения немецко-фашистских войск, указывал: «Их тактика шаблонна, так как она старается подогнать события на фронте под тот или иной параграф устава. Немцы аккуратны и точны в своих действиях, когда обстановка позволяет осуществлять требования устава. В этом их сила. Немцы становятся беспомощными, когда обстановка усложняется и начинает «не соответствовать» тому или иному параграфу устава, требуя принятия самостоятельного решения, не предусмотренного уставом. В этом их основная слабость» [2, с. 12-13].

Этот же недостаток считалось, свойственен и армиям США и Англии. Американским и английским летчикам свойственны черты: индивидуализма, эгоизма, честолюбия и тщеславия. Эти черты не могут способствовать развитию высоких боевых качеств у летного состава. Несмотря на то, что некоторая часть летного состава буржуазных армий имеет хорошую летную подготовку, уровень же его боевой подготовки значительно ниже, чем советских летчиков. Это обстоятельство также необходимо учитывать при определении боевых возможностей полка по блокированию аэродромов. Однако, оценка состояния боевых качеств летного состава буржуазных стран возможно была занижена.

Таким образом, в 50-е годы активно исследовалась роль политико-морального состояния, уровня боевой подготовки и боевого опыта летного состава истребительного полка при блокировании аэродромов противника. Отмечалось, что высокий морально-боевой дух, уровень боевой подготовки и боевой опыт советских летчиков способствовали в случае необходимости эффективному блокированию аэродромов противника.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Ворошилов К.Е.* Сталин и Вооруженные Силы СССР. Военное издательство Военного министерства Союза ССР. – М., 1950. – 100 с.
2. *Дмириев Н.И.* Боевые действия истребительного авиационного полка, вооруженного самолетами МИГ-15бис, по блокированию аэродромов в наступлении: дис. ... канд. военных наук. – М.: Момино, 1953. – 162 с.
3. *Ленин В.И.* Полное собрание сочинений. Том. 41. Май-ноябрь. Речь на широкой рабоче-красноармейской конференции в Рогожско-Симоновском районе 13 мая 1920 г. – URL: <https://iknigi.net/avtor-vladimir-lenin> (дата обращения 12.04.2019).
4. *Сталин И.В.* О Великой Отечественной Войне Советского Союза. Приказ Верховного Главнокомандующего 19 августа 1945 г. № 51. Москва. – URL: https://aldebaran.ru/author/stalin_iosif/kniga_o_velikoy_otchestvennoyi_voynie_sovets/read/pagenum-10 (дата обращения 08.05.2019).
5. *Сталин И.В.* Приказ министра вооруженных сил Союза ССР 23 февраля 1943 года, г. Москва № 10 от

- 23 февраля 1947 г. – URL: http://grachev62.narod.ru/stalin/t16/t16_14.htm (дата обращения 09.03.2019).
6. Фрунзе М.В. Избранные произведения. – М.: Партиздат, 1934. – 598 с. – URL: <http://newauction.ru/offersnapsnot> (дата обращения 13.03.2019).
7. Хисамутдинова Р.Р. Великая Отечественная война Советского Союза (1941-1945 годы): военно-исторические очерки. ФГБОУ ВПО «Оренб. гос. пед. ун-т». Оренбург: Изд-во ОГПУ, 2014. – 476 с.
8. Черкасова О.А. Подготовка летного состава к боевому полету истребительным авиационным полком при блокировании аэродромов противника в Великой Отечественной войне // Интеграция наук. – 2019. – № 4 (27). – том 1. – С. 183-185.

RESEARCH OF THE EFFECT OF THE MORAL AND FIGHTING QUALITIES OF AIRCRAFT COMPOSITION ON THE EFFECTIVENESS OF BLOCKING AERODROMES OF THE OPPOSITION IN THE 50S OF THE XX CENTURY

CHERKASOVA Olga Alexandrovna

Researcher

Military educational and scientific center of the Air Force « Air Force Academy named after Professor N.E. Zhukovsky and Yu.A. Gagarin» (Voronezh) Voronezh, Russia

Along with other factors, the moral and combat qualities of the aircrew have an important impact on the effectiveness of blocking enemy airfields. In the article, the author analyzes the results of the study of the influence of the moral and combat qualities of the aircrew on the effectiveness of blocking enemy airfields in the 50s of the 20th century and notes that when determining the combat capabilities of the regiment to block airfields, it becomes necessary to take into account the moral and combat qualities of the aircrew, as his and his opponent.

Keywords: blocking of airfields, political and moral status, level of combat training, flight personnel, combat experience, destructive regiment.

СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ СОЦИАЛЬНОГО ВОЛОНТЕРСТВА В РОССИИ

РЫБАЛКА Юлия Анатольевна

кандидат философских наук, доцент

ПИЩАЕВА Александра Сергеевна

студент

ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»

г. Ростов-на-Дону, Ростовская область, Россия

Данная статья представляет проблему социального волонтерства в России. В статье определяется смысл понятий «доброволец» и «волонтер», базовые принципы организации волонтерских объединений, разнообразие видов волонтерских организаций по содержательному критерию их деятельности, а также основные направления деятельности социального волонтерства. Среди главных проблем современного социального волонтерства в России указываются непостоянство списка работающих добровольческих движений, отсутствие разработанных форм взаимодействия волонтерских и государственных учреждений, недостаточность активности государства по поддержке работающих волонтерских организаций.

Ключевые слова: социальное волонтерство, благотворительность, добровольцы и волонтеры, благополучатели.