

6. Семенова Л.О. Феномен хикикомори или добровольная самоизоляция от общества. – URL:<https://cyberleninka.ru/article/n/fenomen-hikikomori-ili-dobrovolnaya-samoizolyatsiya-ot-obschestva> (дата обращения: 25.05.2024).
7. Соян А.Ч., Санчай М.-К.С., Маркова Г.И. Проблема общения в современном мире // Новая наука: стратегии и векторы развития. – 2016. – № 1-1(58). – С. 172-174.
8. Чеботарева И.В. Влияние новых коммуникационных технологий на характер социальных отношений в современной России // Вестник современной науки. – 2015. – № 5. – С. 212-215.

DIGITAL LONELINESS: ITS CAUSES AND CONSEQUENCES FOR HUMANS

CHERNYSHEVA Anna Vladimirovna

Candidate of Sciences in Philosophy

Associate Professor of the Department of Sociology and Culturology

SHARKOVA Lada Igorevna

Student

Bauman Moscow State Technical University

Moscow, Russia

The article examines the phenomenon of digital loneliness and the causes of its occurrence. Special attention is paid to the reasons why network communication is not able to replace live communication. The consequences of digital loneliness and their impact on an individual's health are revealed.

Keywords: digital loneliness, network communication, social networks, state of alienation, isolation, consequences for a person.

ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ

РАЗВИТИЕ РЕЧНОГО ТУРИЗМА В ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ – ЮГРЕ

МИСЮРА Владимир Андреевич

магистрант

Югорский государственный университет

г. Ханты-Мансийск, Россия

В работе рассмотрены основные направления развития речного туризма в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре. Рассмотрены основные проблемы, препятствующие развитию речного туризма и пути их преодоления.

Ключевые слова: речной туризм, круиз, круизные маршруты, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, водный транспорт.

Речной туризм становится глобальным явлением для всей мировой туристской индустрии и занимает особое место среди основных видов туризма. Речной туризм представляет собой путешествия по рекам и водным путям, которые могут включать круизы, экскурсии, сплавы на плотках и другие активности на воде.

На начальном этапе исследования необходимо было определить сущность речного туризма и его отличие от основных видов туризма. Было определено, что наиболее распространенной классификацией туризма является его деление на типы, категории, виды и формы. Согласно учебному пособию «Организация специальных видов туризма» (О.Н. Дьяченко, О.П. Полесская), речной туризм относится к классификации по использованию транспортных средств, задействованных в ходе путешествия [1]. В частности, морской и речной туризм рассматривают с точки зрения использования судна круизного типа. Круизный туризм и соответствующая инфраструктура способствуют возникновению рабочих мест, увеличению доходов бюджетов на различных уровнях, удовлетворению социальных потребностей различных социальных групп через развитие туризма и укрепление международных связей. В 2023 г. впервые был представлен стандарт ГОСТ Р 56221-2022, определяющий нормы для речных круизов продолжительностью более 24 часов на внутренних и смешанных (река-море) маршрутах. Эти нормы ГОСТа указывают, что круиз представляет собой комплексный круизный продукт, а круизное судно должно быть оборудовано для временного проживания пассажиров. Также расширено понятие связанных с такими круизами услуг, и перевозчику предписывается обеспечить средства для эвакуации людей с ограниченными физическими возможностями, чего ранее не требовалось (ГОСТ Р 56221-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Речные круизы. Общие требования: национальный стандарт Российской Федерации: издание официальное: утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 декабря 2022 г. N 1705-ст: дата введения 2023-06-30 / разработан Федеральным агентством по туризму (Ростуризм) и Автономной не-

коммерческой организацией Научно-информационный центр «Полярная инициатива» (АНО НИЦ «Полярная инициатива»). – Москва: ФГБУ «РСТ», 2023).

В ряде регионов России сохраняется значимая роль внутреннего водного транспорта в транспортном обслуживании населения, прежде всего в регионах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Однако стабильное обеспечение перевозок пассажиров внутренним водным транспортом на социально значимых маршрутах требует поддержки органов государственного управления, прежде всего на региональном уровне. По информации Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 г. Правительства РФ, услугами внутреннего водного транспорта в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре пользуются 26% населения региона. Столько же процентов в Республике Саха (Якутия).

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра обладает значительными рекреационными ресурсами, позволяющими существенно увеличить роль туризма в экономике округа, в том числе обширными водными бассейнами.

Речную сеть округа формируют реки Обь и Иртыш. Остальные реки на всем протяжении текут в пределах округа и принадлежат бассейну Оби. Это 12 средних рек длиной от 200 до 1000 км (Северная Сосьва, Конда, Вах, Большой Юган, Казым, Ляпин, Пим, Тромъеган, Большой Салым, Лямин, Назым) и множество мелких речек. Основная река – Обь имеет протяженность в пределах округа 1218 км [2].

Территория округа имеет высокий уровень болотистости (около 50-70% водосборного бассейна). Реки на этой территории характеризуются как реки равнинные, с широкими долинами, низким уклоном, извилистыми руслами, множеством протоков, рукавов и озер. Только некоторые реки, исходящие с Уральских гор, проявляют типичные черты горных рек. Водный режим рек Оби и Иртыша, проходящих через несколько природных зон, имеет сложные особенности. Реки замерзают в октябре – ноябре, вскрываются в апреле – мае.

В условиях автономного округа, где ситуация с железнодорожным и автомобильным сообщением требует улучшения, речные перевозки становятся единственной доступной

сферой использования внутреннего водного транспорта. Недостаточное развитие наземных транспортных коммуникаций для пассажирских и грузовых перевозок здесь всегда было компенсировано использованием водных путей. Реки часто являются единственными путями связи с населенными пунктами вдоль них, что подчеркивает важность и социальное воздействие внутреннего водного транспорта на жизнь региона.

На территории Югры расположено четыре порта: Нижневартовский, Сургутский, Сергинский и Нефтеюганский. Для пассажиров в крупных городах – Сургуте, Ханты-Мансийске, Нижневартовске – оборудованы причалы. В небольших населенных пунктах на время навигации устанавливаются дебаркадеры (плавучие пристани) и понтоны. В Югре по трем линейным отделам Управления Госморречнадзора зарегистрировано 393 судовладельца, из них наиболее крупными (более 30 единиц судов) являются: Сургутский линейный отдел: ОАО «Подводсибстрой»; ОАО «Сургутский речной порт»; ООО «Газпром трансгаз Сургут»; ЗАО «МТА – Сервис»; Ханты-Мансийский линейный отдел: ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»; ОАО «Игримречтранс»; ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство»; ОАО «Северречфлот»; ОАО «Сергинский речной порт»; Нижневартовский линейный отдел: ОАО «Мегионская РЭБ флота»; ООО «Судоходная компания «Аганречтранс». Основной деятельностью вышеперечисленных предприятий (кроме АО «Северречфлот») является перевалка и перевозка разного рода промышленных грузов.

Особое внимание уделяется перевозкам по реке Иртыш, которая является главным притоком Оби, составляя вместе с ней самый протяженный водоток в России. Основным перевозчиком пассажиров на внутреннем водном транспорте на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа АО «Северречфлот», выполняющее 96% от общего объема пассажирских перевозок водным транспортом в Обь-Иртышском бассейне и около 14% от общего объема перевозок по стране (Годовой отчет за 2022 г. АО «Северречфлот»: утвержден Общим собранием акционеров Протоколом № 1 от 30.06.2023 г.)

По данным Федерального агентства по ту-

ризму на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществляют свою деятельность 20 туроператоров и 167 компаний, осуществляющих турагентскую деятельность (<https://tourism.gov.ru/reestry/reestr-turoperatorov>). Основная направленность деятельности фирм в автономном округе – это культурно-познавательный, этнографический, деловой, спортивный туризм. Туроператоры ООО «Ермак-тур» и ООО «ЮГРА-ТРЭВЕЛ» организуют речные экскурсии на теплоходе до слияния рек Оби и Иртыша на пассажирском теплоходе «Москва-145». Во время поездки туристы могут прослушать аудио экскурсию про Ханты-Мансийск, узнать многовековую историю города, умыться освещенной водой, поучаствовать в развлекательной программе. Кроме того, туристские базы отдыха предлагают такие популярные услуги, как организация рыбалки на реках и озерах, прогулки на катерах, лодках, катамаранах, катание на гидроциклах.

С начала 2007 г. в Югру поступило рекордное за постсоветский период количество речных пассажирских судов: семь скоростных теплоходов типа «Марс 2000» нижегородской судостроительной компании «Акс-Инвест». Они получили единое название «Югорский» и номера от одного до семи. Вместимость новых судов – 18 человек, скорость – 60 км/час, стоимость каждого – порядка 7 млн рублей. Их принципиальное отличие от всех существующих в Югре речных судов – наличие воздушной подушки, которая позволяет эксплуатировать теплоходы круглогодично.

В августе 2015 г. через Ханты-Мансийск прошел межрегиональный маршрут парусной регаты из Омска и Новосибирска. Одна из парусных яхт, известная как «Сибирь», приобрела мировую известность, совершив экстремальное кругосветное путешествие через Северный ледовитый океан, преодолев весь маршрут без зимовок и ледокольной проводки. По пути к Диксону экипажи посетили Тобольск, Салехард, а также крупнейшие поселения газовиков в Обской губе – Ямбург и Сабетту.

Также, с июня 2016 г., туроператор «Ника» (Санкт-Петербург) начал организацию речных круизов по рекам Обь и Иртыш на теплоходе «РЕМИКС» по различным маршрутам, таким как «Невероятная Сибирь. Города,

тайга и тундра», «Северные краски», «Краски великих сибирских рек» и другие. Участники круизов посетят города и поселки Югры, такие как Нижневартовск, Сургут, Ханты-Мансийск, Октябрьское, Березово, где будут проводиться экскурсии, посещение музеев, достопримечательностей, сувенирных салонов, а также ярмарки-продажи местной продукции и сувениров.

В сентябре 2022 г. теплоход «Северная сказка» круизной компании «Созвездие» прибыл в Ханты-Мансийск после путешествия через Белое, Баренцево и Карское моря, а также через Обскую губу, по реке Полуй, малой Оби, Северной Сосьве, протоке Вайсова и Иртышу, завершив тем самым часть маршрута будущего круиза.

В зимнем сезоне 2022-2023 гг. трехпалубный теплоход, который ранее эксплуатировался на Волге и водных путях российского северо-запада, пройдет полную капитальную реконструкцию. После этого он сможет разместить 140 пассажиров в комфортабельных каютах, обслуживаемых экипажем из семидесяти человек. На борту теплохода будут расположены два ресторана, лаунж-бар с лекторием под названием «Сердце Сибири», панорамный салон «Лесная гостиная» и мастер-салон для проведения мастер-классов по сибирским ремеслам, йоге и фитнесу.

Первый круиз по рекам Оби и Иртышу, который будет продолжаться 10 дней, планируется на май 2023 г. В рамках программы путешествия планируется посещение Тобольска, Увата, Ханты-Мансийска, Сургута, Октябрьского, Березово, Мужея и Салехарда, с проведением интересной экскурсионной программы во время стоянок. На первый круиз по Оби и Иртышу ожидается более тысячи путешественников из разных регионов страны, увлеченных историей и современностью этого края. Компания «Созвездие» – крупный российский провайдер речных круизов, владеющий восемью речными круизными теплоходами. В 2024 г. компания отмечает двадцатилетие своей деятельности.

Добавим, что в последние годы наиболее крупных городах Югры получила развитие прибрежная инфраструктура. В населенных пунктах, расположенных на магистральных реках Обь и Иртыш, установлены автономные стоечные понтоны, предназначенные для под-

хода/отхода скоростных пассажирских судов. В рамках действующей государственной программы «Развитие транспортной системы Югры на 2014-2020 гг.» реализуются следующие мероприятия: «Строительство авторечвокзала в пгт. Березово», «Строительство причальной стенки в пгт. Приобье».

В последние годы по окружной программе обновления пассажирского флота было построено три дебаркадера нового судостроения, пассажирские водометные суда типа «Иртыш» и амфибийные суда на воздушной подушке типа «Марс 2000» для работы на боковых и малых реках.

Анализ организации речного круизного туризма на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры позволил выявить важные проблемы данного вида туризма, пути и перспективы развития этого сегмента туристской индустрии:

1. Речной туризм часто зависит от сезонных факторов, таких как погода и водные условия. Внезапные изменения погоды или низкий уровень воды могут привести к ограничениям или отмене туров, что может привести к финансовым потерям для туристических компаний. На территории автономного округа характерен затяжной период оледенения и короткий период функционирования рек. Весна и лето обычно являются наиболее популярным временем для речного туризма в округе. В это время обычно наблюдается рост температуры, распускаются ледяные покровы на реках, повышается уровень воды, а также улучшаются погодные условия. Осенью с ростом сезонных дождей и охлаждением погоды уровень воды на реках может колебаться. Опять же, эти факторы могут повлиять на доступность и безопасность речного туризма. Зимой речной туризм в Югре обычно ограничен из-за низких температур и образования льда. Однако, некоторые реки в регионе могут предлагать условия для зимней рыбалки или ледовых переходов для пешеходов и лыжников, что может заинтересовать любителей активного отдыха.

2. Устаревание речного флота и длительное время, необходимое для строительства новых речных судов. Многие суда, используемые в речном туризме на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, часто имеют долгую историю эксплуатации и могут быть в плохом техническом состоянии. Уста-

ревший флот может быть менее эффективным с точки зрения безопасности и комфорта пассажиров, а также не соответствовать современным стандартам экологической устойчивости.

Кроме того, строительство новых речных судов может занимать значительное количество времени и требовать крупных инвестиций. Это может означать задержки в развитии или модернизации судоходных маршрутов и ограничения в предлагаемых опциях для речного туризма.

Однако, несмотря на эти проблемы, многие операторы речного туризма прилагают усилия для модернизации своего флота и обеспечения безопасности и комфорта для своих пассажиров. И современные технологии и инновации в судостроении могут помочь решить эти проблемы, предлагая более современные и экологически устойчивые речные суда.

3. Вместе с проблемой устаревания водного транспорта, используемого для речного туризма, в округе наблюдается проблемы с речной и сопутствующей инфраструктурой для развития речного туризма. Необходимо развивать и модернизировать инфраструктуру, такую как причалы, набережные, марины, гостиницы и рестораны на берегу рек. Это поможет обеспечить туристам удобство и комфорт во время поездки, а также создаст условия для развития туристической индустрии и создания новых рабочих мест.

Для решения вышерассмотренных проблем требуется принимать решение как на государственном уровне, так и на уровне хозяйствующего субъекта. Для привлечения инвестиций и развития речного туризма в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре могут быть необходимы согласованные усилия местных

властей, туристских компаний и других заинтересованных сторон. Создание привлекательных условий для круизных компаний, таких как упрощение процедур регистрации и разрешений, предоставление льгот и субсидий, может помочь привлечь инвестиции и стимулировать развитие этой отрасли.

Уменьшение пассажирских перевозок и пассажирооборота в РФ в последние годы было обусловлено сложной эпидемиологической ситуацией в стране. Для поддержки данной отрасли, власти осуществляют реализацию государственной программы «Внутренние водные пути». Эта программа направлена на поддержание высокой квалификации экипажей судов и работников береговой службы, что позволяет предоставлять пассажирам качественные услуги.

Важно также продвижение региона в качестве привлекательного туристского направления, проведение мероприятий и кампаний для привлечения внимания туристов и круизных компаний. Такое продвижение может основываться на уникальных природных и культурных особенностях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, таких как красивая речная панорама Оби и Иртыша, национальные парки и заповедники, народные традиции и культура местных жителей.

В целом, развитие системы туристских речных круизных маршрутов в автономном округе требует времени, ресурсов и согласованных усилий различных заинтересованных сторон. Однако, при правильном подходе и учете потенциала региона, она может стать привлекательным и уникальным туристическим направлением для путешественников, интересующихся речными круизами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Дяченко О.Н., Полесская О.П. Организация специальных видов туризма. Учебное пособие для студентов направления подготовки 43.03.02 «Туризм». – Брянск: ФГБОУ БГУ, 2017. – 170 с.
2. Реки и озера России: энциклопедия / глав. ред. В.И. Данилов-Данильян. – М.: Энциклопедия, 2022. – 270 с.

DEVELOPMENT OF RIVER TOURISM IN KHANTY-MANSI AUTONOMOUS OKRUG – UGRA

MISYURA Vladimir Andreevich

Undergraduate Student
Ugra State University
Khanty-Mansiysk, Russia

The article examines the main directions for the development of river tourism in the Khanty-Mansi Autonomous Okrug – Ugra. It discusses the key problems hindering the development of river tourism and suggests ways to overcome them.

Keywords: river tourism, cruise, cruise routes, Khanty-Mansi autonomous okrug – Ugra, water transport.

РОЛЬ ЦИФРОВОЙ СРЕДЫ В МУЗЕЙНОМ ДЕЛЕ

ПАНФИЛОВ Станислав Викторович

магистрант
Югорский государственный университет
г. Ханты-Мансийск, Россия

В статье рассмотрены преимущества использования трехмерных визуализаций в музейном деле и обучении истории. Показаны основные предпосылки и тенденции показа объектов культурного наследия в музеях и исторических парках. Рассмотрены современные технологии создания виртуальных моделей в музейном деле. Проведено сравнение 3D-модели и фотопанорамы.

Ключевые слова: трехмерная визуализация, музейное дело, дополненная реальность, виртуальная реальность, исторический объект.

Цифровая среда в плоскости музейного дела – графическое отображение объекта показа в трехмерном формате. Обладает определенной степенью информативности и позволяет наиболее полно представить внешние характеристики существующего или утраченного объекта культурного наследия, недоступного для просмотра по различным причинам: от труднодоступности до невозможности получения какой-либо визуальной информации об объекте.

В наше время визуализация является эффективной формой демонстрации конкурсных проектов, создания презентаций в основном масштабе в области проектирования и строительства. Но в последние годы технологии визуализации все чаще применяются для значимых исторических объектов. Роль в этом, безусловно, сыграло развитие туризма. Широко известно главное правило музея:

«Экспонаты руками не трогать!». Интересно, что именно в музеях и исторических центрах появились первые объекты, доступные для взаимодействия с посетителями: дополненная реальность, позволяющая представить себя в роли древнего русского воина или подробно рассмотреть трехмерно воссозданные здания Москвы в XV в. на дисплеях в здании музея. Такие способы привлечения посетителей в музеи, можно сказать, меняют устоявшиеся правила. Также они отражают современные тенденции цифровизации в обществе, а успешный опыт использования задает тренд на дальнейшее взаимодействие с подобными инструментами в музейном деле.

Для улучшения образовательных программ в школах и высших учебных заведениях необходимо разработать новые методики работы с учащимися. Зачастую трехмерная визуализация может стать важным инструментом в обу-