

РАЗВИТИЕ ВУЗОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ПО ПОДГОТОВКЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ЧЕРКАСОВА Ольга Александровна

научный сотрудник

ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора

Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»

г. Воронеж, Россия

В статье рассматриваются особенности развития вузов Военно-воздушных сил (ВВС) по подготовке летно-технического состава.

Ключевые слова: летно-технический состав, образовательные заведения, школа пилотов, училища командиров-летчиков, авиационные кадры, курсанты-летчики.

С развитием авиационной промышленности Советское правительство в предвоенные годы стало принимать меры по подготовке летно-технического состава, укомплектовывать вузы ВВС высококвалифицированными преподавателями, оснащать современной техникой учебную материально-техническую базу авиашкол.

Происходил рост количества авиационных училищ и школ. Например, в 1937 г. их было – 18, а в 1939 г. – 32, в тоже время в 1941 г. было почти 62 образовательных заведений. Осуществлялся рост численности слушателей и курсантов [2].

В конце 1940 г. установился новый порядок комплектования вузов ВВС. Теперь вместо добровольного набора обучающихся ВВС стали пополняться с помощью призыва в армию. Введенная с февраля 1942 г. новая система подготовки летного состава, когда курсанты-летчики первоначально обучались в образовательных заведениях, где получали минимум теоретических знаний, в основном осваивали учебный самолет, следующим этапом была школа пилотов, а дальше училища командиров-летчиков. Одновременно с этим создавалась широкая сеть курсов для переподготовки и повышения квалификации авиаторов [1].

Осуществленные властями мероприятия принесли свои результаты, поэтому ВВС начали получать все больше и больше летного и технического состава. Если за 4 года с 1936 по 1940 гг. авиашколы и училища подготовили авиационных специалистов для ВВС – 24392 человека, то за 1940 г. около

10 тысяч летного и технического состава [3].

Численность авиационных кадров усилена росла, если в январе 1939 г. возросла на 31%, то с 1939 г. до начала Великой Отечественной войны количество авиационных полков в наших ВВС увеличилось более чем на 80%.

В тоже время учебные заведения ВВС не успевали готовить кадры. В период Великой Отечественной войны, количество слушателей и курсантов было увеличено на 11%, были сокращены сроки обучения в летных училищах. Для быстрого переучивания летно-технического состава на новые типы самолетов создавались запасные авиаполки. В итоге во время войны было сформировано около 20 запасных авиационных полков [2].

Советское правительство провело большую работу, потому, что авиационные академии, училища, школы, курсы усовершенствования и запасные авиаполки наращивали темп подготовки летного и технического состава. Из училищ и школ ВВС было выпущено в 1941: летчиков – 14303 чел., технического состава – 23384 человек и штабных офицеров – 647 чел. Выпуск авиационных специалистов постоянно увеличивался. В 1942 г. только летные училища закончили 16931 человек, в 1943 г. – 18784 человек и в 1944 г. – 21168 человек. Этого количества пилотов вполне хватало, чтобы компенсировать боевые потери на фронте [2].

Все это является показателем того, что наши вузы успешно занимались подготовкой авиационных кадров. Авиационные кадры Гражданского воздушного флота и аэроклубы являлись источником увеличения количе-

ства летно-технического состава Военно-воздушных сил.

С ростом количества подготовки авиационных кадров советских ВВС улучшалось и качество подготовки, но учебные заведения работали в трудных условиях: не хватало горючего, к тому же некоторые вузы вынуждены были эвакуироваться на восток страны, где имели огромную материальную базу; постоянный состав и базовые самолеты учебных заведений в значительной степени привлекались для формирования отправившихся на фронт авиаполков курсантов, осуществлялось в весьма сжатые сроки [1].

Усиливался большой интерес к подготовке летчиков. В среднем с 1941 г., когда на подготовку одного летчика-бомбардировщика затрачивался в среднем налет 7 часов, а в 1942 г. – 13 часов, то в 1944 г. – 22 часа. На подготовку

летчика-истребителя выделялось в 1941 г. – 4-6 часов, 1942 г. – 12 часов, в 1943 – 19 часов, а в 1944 г. – 20 часов. Курсантам авиашкол и училищ предлагался самостоятельный налет в 1941 г. в среднем для истребителей – 5 часов 48 минут, штурмовиков – 6 часов 48 минут, а бомбардировщиков – 6 часов. В 1943 г. данные налеты увечились, для истребителей – 10 часов 30 минут, штурмовиков – 12 часов, а для бомбардировщиков – 9 часов 20 минут [2].

Таким образом, подготовка летно-технического состава способствовала увеличению роста могущества советских ВВС. В процессе боевых действий во время Великой Отечественной войны, многие авиационные военачальники и командиры, назначенные на руководящие должности, проявили себя, как успешные офицеры и внесли большой вклад в развитие авиации СССР.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Астраханцев О.Н.* Организация и порядок комплектования военно-учебных заведений ВВС СССР в 20-е годы // Международный информационно-аналитический журнал «Crede Experto: транспорт, общество, образование, язык. Иркутск – 2016 – № 1. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/organizatsiya-i-poryadok-komplektovaniya> (дата обращения: 15.01.2022).
2. *Тимохович И.В.* Развитие оперативного искусства советских военно-воздушных сил в Великой Отечественной войне. Монино. – ВВА имени Ю.А. Гагарина, 1969. – 666 с.
3. *Федоренко Н.* Подготовка летных кадров в 1939-1941 гг. / Виртуальная энциклопедия военной авиации – URL: <http://pro-samolet.ru/air-battles/549-training-of-pilots-in-world-war-2> (дата обращения 20.01.2022).

DEVELOPMENT OF UNIVERSITIES OF THE AIR FORCE FOR TRAINING AIR TECHNICIANS IN THE YEARS OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

CHERKASOVA Olga Alexandrovna

Researcher

Professor N.E. Zhukovsky's and Yu.A. Gagarin's Air Force Academy
Voronezh, Russia

The article discusses the features of the development of universities of the Air Force for the training of flight personnel.

Key words: flight personnel, educational institutions, pilot school, schools for commander-pilots, aviation personnel, cadets-pilots.