

ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ

ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ МОРАЛЬНО-БОЕВОГО ДУХА СОВЕТСКИХ АВИАТОРОВ

ЧЕРКАСОВА Ольга Александровна

научный сотрудник

ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия

им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»

г. Воронеж, Россия

В статье рассмотрено влияние социалистического строя СССР на морально-боевой дух советских авиаторов, который обеспечил завоевание превосходства в воздухе в Великой Отечественной войне.

Ключевые слова: морально-боевой дух, патриотизм, героизм, отвага, смелость, авиаторы.

История всех прошлых войн убедительно свидетельствует, что победа в вооруженной борьбе, состояние и развитие военного искусства определяются не только количеством и качеством оружия и боевой техники, но и моральными свойствами армии. Любое вооружение, любые средства борьбы без умелых рук воинов, без сознательной деятельности людей ничего еще не решают, они являются мертвым грузом. Боевая техника становится могучей силой лишь тогда, когда найдены правильные формы и способы ее применения, когда личный состав, использующий ее в войне, обладает высокими боевыми и моральными качествами. Всегда и везде, при любой боевой технике люди, массы составляют главную движущую силу вооруженной борьбы.

Многие исследователи отмечают, что успешный исход в войне зависит от морального и духовного состояния военных.

Боеспособность ВВС, эффективность использования самолетов и другой авиационной техники, формы оперативного применения ВВС и способы боевых действий родов авиации – все это находилось и находится в прямой зависимости от морально-боевого состояния, навыков и широкой творческой инициативы летного состава и командных авиационных кадров. Именно благодаря идейной убежденности долг защиты социа-

листической Родины стал внутренней потребностью авиаторов, неодолимым стимулом в их боевой деятельности в период Великой Отечественной войны [1].

Под морально-боевым духом мы подразумеваем совокупность морально-политических и психологических качеств авиаторов» проявляющихся в самоотверженном и умелом выполнении ими воинского долга по защите Родины, в способности переносить крайне тяжелые испытания войны и не утратить волю к борьбе и победе в любых условиях боевых действий. Все эти качества взаимозависимы и взаимообусловлены и в совокупности характеризуют облик человека в целом, его идеологическую и психологическую подготовку [2].

Высокий уровень развития морально-боевого духа советских авиаторов, был обусловлен социалистическим общественным и государственным строем, а также идейным единством советского народа. Особое влияние на подъем морально-боевого духа оказал справедливый характер со стороны нашего государства Великой Отечественной войны [2].

С победой социализма в СССР коренным образом изменилась классовая структура общества. В процессе борьбы за победу социализма Коммунистическая партия, последовательно проводя в жизнь ленинскую национальную политику, укрепляла много-

национальное государство, всемерно обеспечивала политическое, экономическое и культурное развитие всех братских республик, вела непримиримую борьбу против националистических тенденций.

Произошедшие социалистические преобразования в стране, проведенная культурная революция обеспечивали повышение общей и технической грамотности советских воинов, в том числе авиаторов. В результате произошел переворот в военной науке и военном искусстве советского государства [1].

Советские авиаторы это поколение, которому прививались моральные нормы: любовь и преданность Родине и партии, подчинение личных интересов общественным, а также интернационализм [2].

Проявляя заботу о подготовке высококвалифицированных кадров, советская власть проводила большую работу по развитию морально-боевого духа, который в период войны с фашистской Германией порождал массовый героизм, патриотизм, отвагу, смелость, решительность у советских летчиков, которые находили отражение в применении авиации, активных формах и способах боевых действий авиационных частей [1; 2].

Советские авиаторы решительно и смело шли в атаку, чтобы уничтожить врага. Когда в бою все средства борьбы оказывались исчерпанными советские авиаторы шли на таран, не щадя своей жизни. Если авиаторы понимали, что из-за неисправности самолета невозможно долететь до своей территории, то они направляли свои горящие боевые машины на врага [2].

История всех прошедших воинов показывает, что победа в войне определяется не только количеством, качеством оружия и боевой техники, но и проявлением морально-боевых качеств. Любая военная техника, оружие без

умелых рук ничего не решают, она становится только тогда мощной силой, когда найдены правильные способы и формы ее применения, когда личный состав (авиаторы) обладает высоким морально-боевым духом. Учитывая тот факт, что всегда люди (авиаторы) составляют главную движущую силу, поэтому многие исследователи отмечают, что успешный исход в войне зависит от морального и духовного состояния военных.

Таким образом, основными факторами развития морально-боевого духа советских авиаторов являлись:

- социалистический общественный и государственный строй;
- идейное единство советского народа;
- справедливый характер со стороны нашего государства Великой Отечественной войны;
- последовательное претворение в жизнь ленинской национальной политики;
- укрепление многонационального государства;
- всемерное обеспечение политического, экономического и культурного развития всех братских республик;
- непримиримая борьба против националистических тенденций;
- обеспечение повышения общей и технической грамотности советских воинов, в том числе авиаторов;
- привитие моральных норм: любовь и преданность Родине и партии, подчинение личных интересов общественным, а также интернационализм;
- забота о подготовке высококвалифицированных кадров.

Можно констатировать, что в современных условиях использование опыта развития морально-боевого духа советских авиаторов является актуальным.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Беляков С.А.* Работа политорганов, командного состава, партийных и комсомольских организаций в танковых и механизированных частях в период коренного перелома в Великой Отечественной войне: Апрель-август 1943 г.: автореф. дис. ... кандидата исторических наук. – Омск, 2002. – 24 с.
2. *Тимохович И.В.* Развитие оперативного искусства советских военно-воздушных сил в Великой Отечественной войне: дис. ... доктора историч. наук. – М., 1969. – 666 с.

FACTORS OF THE DEVELOPMENT OF MORAL AND FIGHTING SPIRIT OF SOVIET AVIATORS

CHERKASOVA Olga Alexandrovna

researcher

Professors N.E. Zhukovsky's and Yu.A. Gagarin's Air Force Academy
Voronezh, Russia

The article considers the influence of the socialist system of the USSR on the morale and fighting spirit of Soviet aviators, which ensured the gain of air superiority in the Great Patriotic War.

Key words: morale and fighting spirit, patriotism, heroism, courage, courage, aviators.

РОЛЬ ЧАСТНОГО КАПИТАЛА В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ XVIII ВЕКА

ШУКЮРОВА Гумру Захир кызы

ассистент кафедры философии, биоэтики, истории и социологии

ФГБОУ ВО «Астраханский государственный медицинский университет» Минздрава России
г. Астрахань, Россия

В статье рассматривается процесс развития российской промышленности на протяжении XVIII века. Особое внимание уделено роли отечественного частного капитала в развитии российской промышленности.

Ключевые слова: промышленность, капитал, производство, ремесло, мануфактура.

Российская империя к концу XVIII в. превращается в сильную морскую державу, ведущую активную внешнюю торговлю со странами Европы, Азии и Дальнего Востока. Большую роль в этих успехах сыграли реформы Петра I, а также его преемников, оказавшие положительное влияние на экономическое развитие государства.

После победы в Северной войне государство избирает курс на создание отечественной промышленности и берет полный контроль над данным процессом. В частности, именно государство контролировало следующие аспекты: поиск полезных ископаемых, планирование и строительство предприятий, подготовка рабочих кадров, а также поиски рынков сбыта готовой продукции.

Государственные указы были направлены на привлечение к поискам руд на Урале и в Сибири. Согласно указу от 1719 г., об учре-

ждении Берг-коллегии, была ликвидирована монополия на природные богатства. Одновременно с этим шла активная работа по строительству заводов, в том числе оружейных и металлургических.

Большая часть заводов строилась именно за счет государства, или же государство выступало в качестве соучредителей в создании частных мануфактур. К концу первой четверти XVII в. более 60% заводов в данном секторе принадлежали государству.

Однако позднее государство способствовало привлечению частного капитала. Основным мероприятием в данной политике была передача государственных предприятий частным лицам, подкрепленная рядом привилегий, в частности временным освобождением от налоговых обязательств. Кроме того, частным лицам выделялись ссуды на покупку необходимых материалов и сырья для промышленности.