

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ MCDONNELL DOUGLS F-4 PHANTOM II В ВОЙНЕ ВО ВЬЕТНАМЕ

ЧЕРКАСОВА Ольга Александровна

научный сотрудник

Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил

«Военно-воздушная академия им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»

г. Воронеж, Россия

В статье рассматривается применение самолета McDonnell Douglas F-4 Phantom II различных модификаций в войне во Вьетнаме. Анализируются его слабые и сильные стороны, приводятся примеры и статистика воздушных боев, формируются соответствующие выводы.

Ключевые слова: F-4, Фантом, F-4 Phantom II, Война во Вьетнаме, МиГ-21, советские стратегические бомбардировщики.

F-4 «Фантом», а вернее McDonnell Douglas F-4 Phantom II, двухместный, дальнего радиуса действия истребитель-перехватчик, истребитель-бомбардировщик (по позднейшей классификации – тактический истребитель [1, с. 74]), наряду с бомбардировщиками B-17 и B-52, является одним из самых знаменитых американских самолетов. Первоначально, данная машина разрабатывалась для ВМС США. В задачу F-4 ставилось прикрытие кораблей флота, а также перехват советских стратегических бомбардировщиков. Однако, учитывая, прекрасные скоростные характеристики самолета, позже им заинтересовались ВВС США.

Впервые «Фантом» поднялся в воздух 27 мая 1958 г. Для своего времени самолет обладал рядом важных новшеств, в частности:

- более широкое применение титановых сплавов в конструкции самолета;
- передовое бортовое радиоэлектронное оборудование;
- импульсно-доплеровская РЛС.

А главное, F-4 был первым американским самолетом способным без помощи наземной станции наведения поражать воздушные цели противника ракетами «воздух-воздух» за пределами своего визуального контакта.

Как и было сказано выше, первоначально самолет использовался в качестве истребителя-перехватчика, но именно во время войны во Вьетнаме он раскрыл свой боевой потенциал. Его применение, ввиду превосход-

ных на то время боевых качеств (примечательно, что на «Фантоме» было установлено 15 мировых рекордов, хотя и он не был лишен недостатков – сложность в пилотировании и далеко не лучшие штурманские характеристики) было воистину велико. Он применялся как самолёт воздушного превосходства, перехватчик, самолёт наземной поддержки, самолет ПВО, ударный самолёт дальнего радиуса действия и наконец, как разведчик. И в то же время во Вьетнаме F-4 понесли наибольшие потери, больше чем какой-либо другой самолет в этой войне и больше чем бы в каком-либо другом последующем конфликте, конкретно для «Фантомов».

После Тонкинских инцидентов в начале августа 1964 года между кораблями США и Демократической Республики Вьетнам (Северный Вьетнам), а также продолжавшегося стремительного ухудшения положения союзника США – Республики Вьетнам (Южный Вьетнам) американское правительство всерьез задумалось о начале военной кампании против ДРВ. С 6 по 7 августа Конгресс США принимает «Тонкинскую резолюцию» предоставляющую право применения военной силы президенту Л. Джонсону в Юго-Восточной Азии.

К началу февраля 1965 г. у берега Вьетнама была сосредоточена мощная военноморская группа во главе с тремя авианосцами, на которых базировалось 238 самолетов (в том числе истребители F-4B), одно-

временно на южновьетнамские аэродромы начинают пребывать самолеты ВВС (Фантомы были представлены в модификациях F-4B и F-4C). 7 февраля американская авиация наносит воздушные удары по населенным пунктам и военным объектам ДРВ вдоль 17-й параллели. А с апреля того же года авиаудары приобретают систематический характер, начинает значительно расширяться наземный воинский контингент.

Первоначально Фантомы использовались во Вьетнаме в качестве перехватчиков и бомбардировщиков, причем в период с октября 1965 г. по февраль 1966 г. на долю F-4C, использовавшихся в качестве бомбардировщиков, пришлось 30% самолетовылетов [3].

Северовьетнамская авиация могла противопоставить американской мощи 25 китайских истребителей J-5 (копия МиГ-17Ф), несколькими МиГ-15бис и Ил-28. Мощным ПВО ДРВ также не обладала. При таком раскладе американцы чувствовали себя в небе довольно вольготно. Вьетнамцы же, чтобы компенсировать количественный и качественных перевес ВВС США, применяли следующую тактику: барражируя на малой высоте группой самолетов, вне зоны видимости РЛС противника, при его появлении неожиданно атаковали, можно сказать из засады, ведя огонь из авиационных пушек.

Первый бой между МиГами и Фантомами произошел 2 апреля 1965 года, но обошелся без потерь с обеих сторон. Но уже 9 апреля при столкновении уже с китайскими самолетами, неподалеку от китайско-вьетнамской границы (по версии США – над территорией ДРВ, по китайской – над Китаем), был потерян первый Фантом, за который американцы отомстили 12 мая, уже сбив китайский J-5.

4 июня в воздушном бое над Северным Вьетнамом вьетнамскому МиГ-17Ф, удалось сбить F-4B. 17 июня еще два. 10 июля уже Фантомы сбили два МиГа. Несмотря на некоторые незначительные успехи без помощи СССР и Китая, небо всего Вьетнама было бы надежно прикрыто американской авиацией. Однако в скором времени в ДРВ начала поступать новая техника, в особенности РЛС, системы ПВО и самолеты с советскими специалистами, а в свою очередь вьетнамцы

едут на обучение в Советский Союз и Китай. Но в целом, на первых порах обнаружилось преимущество МиГов в маневренности и серьезный недостаток в отсутствии у Фантомов пушечного вооружения.

Американцы при воздушных боях с вьетнамцами старались заблаговременно спуститься на малую высоту, где РЛС Фантомов смогло бы их обнаружить, используя более высокую скорость, F-4 сближались с противником и поражали его ракетами, после чего так же стремительно выходили из боя. Если же бой выливался в «карусель» на виражах, то преимущество переходило к вьетнамцам, которые быстро сближались с противником на дистанцию менее 1000 м, где F-4, имевшие, лишь ракетное вооружение, были практически безоружны.

Далее американцы усовершенствовали свою тактику: часть истребителей завязывало ближний бой с противником, другая часть уходила на высоту, откуда поражала МиГи ракетами «Спэрроу». Вьетнамцы, в ответ на это, вернулись к тактике «засады» и последующего быстрого выхода из боя.

С февраля 1966 г. основными противниками F-4 стали сверхзвуковые МиГ-21Ф-13 [2, с. 3] и МиГ-21ПФ-В (вариант МиГ-21ПФ в «тропическом исполнении»), так же, как и американские самолеты, оснащенные ракетным оружием – УР Р-3С с ТГС или блоками с НАР С-5. Однако командование ВВС и ВМС США продолжало возлагать большие надежды на F-4, считая, что мощное вооружение, совершенная бортовая РЛС, высокие скоростные и разгонные характеристики в сочетании с новыми тактическими приемами обеспечат «Фантомам» превосходство над самолетами противника. Но при столкновениях с более легкими МиГ-21 «Фантомы» начали терпеть очевидное поражение. С мая по декабрь 1966 г. США в воздушных боях потеряли 47 самолетов, уничтожив при этом лишь 12 истребителей противника. Сказалась большая нагрузка на крыло и несколько меньшие, на средних высотах, угловые скорости разворотов американских истребителей (в период войны во Вьетнаме часть советских авиационных специалистов считала, что F-4 превосходит МиГ-21 в горизонталь-

ном маневре, однако сами американцы впоследствии признали, что «Фантом», в целом, уступает МиГу на виражах); ограничения по эксплуатационной перегрузке (6,0 против 8,0 у МиГ-21ПФ) и допустимым углам атаки, а также худшая управляемость американской машины. Не обладал F-4 и преимуществом по тяговооруженности (при нормальной взлетной массе она составляла 0,79 у МиГ-21ПФ и 0,74 у F-4В). В то же время, к достоинствам «Фантома», проявившимся во Вьетнаме, относились несколько лучшие разгонные характеристики (F-4Е разогнался со скорости 600 км/ч до 1100 км/ч за 20 с., а МиГ-21ПФ – за 27 с.), более высокая скороподъемность, лучший обзор из кабины и наличие второго члена экипажа, который следил за воздушной обстановкой и своевременно предупреждал командира об угрозе со стороны задней полусферы [3].

В ответ на появление в воздухе Вьетнама МиГ-21 американцы поставили в строй новую модификацию Фантома – F-4D, но вскоре и у вьетнамцев оказались модернизированные МиГ-21ПФ и МиГ-17Ф. С учетом усиливающегося вьетнамского ПВО, ситуация американской авиации ухудшалась, а потери росли. Не смогли коренным образом повлиять на ситуацию и F-4Е, оснащенные пушечным вооружением и более продвинутой электроникой.

Командование США, видя, что не удается технологически превзойти противника, усиливает профессионализм своих летчиков, организуя специальные курсы обучения, в том числе и с имитацией МиГ-21 Нортроп F-5, по программе «Ред Флэг».

Воздушные бои продолжались, но пре-

имущество так и осталось за МиГ-21. Как пример 10 мая 1972 г. авиация ДРВ выполнила 64 боевых вылета, проведя 15 воздушных боев, в результате которых было сбито семь «Фантомов» (три на счету МиГ-21, три – J-6 и один – МиГ-17). При этом «Фантомам» удалось уничтожить два МиГ-21, два МиГ-17 и один J-6 [4]. Всего же за период с 1966 по 1972 г. F-4 различных модификаций удалось сбить лишь 54 самолета МиГ-21, в то время как МиГ-21 было уничтожено 103 «Фантома».

Применялись F-4 и для уничтожения советско-вьетнамский ЗРК, но и здесь не сказать, чтобы добились большого успеха.

Но куда лучше «Фантомы» себя проявили как ударные самолеты. Вооруженные НАР калибром 70 и 127 мм, они привлекались для авиационных ударов по различным важным стратегическим объектам, а в режиме «свободной охоты» могли полностью парализовать движение по вьетнамским путям сообщения в дневное время суток.

Всего же во время войны во Вьетнаме по разным причинам было потеряно от 761 до 895 «Фантомов», что стало самым многочисленным показателем относительно других самолетов [5, с. 146]. Но дело здесь не в «плохом» самолете, а в эффективности МиГов и ЗРК, и, несомненно, в огромном числе самолетовылетов. Безусловно, американцы бы не стали использовать «плохой» самолет с такой частотой и многозадачностью. Впоследствии «Фантом» стоял на вооружении Великобритании, Японии, Израиля и других стран, участвовал во многих военных конфликтах, и даже на данный момент F-4 стоит на вооружении ряда государств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вооружение и техника. Иностранные армии. Справочник // А. Громов А. – М.: Воениздат, 1984. – 367 с.
2. Иванов С.Н. Боевое применение МиГ-21 во Вьетнаме // Война в воздухе. 2000. – № 22. – 59 с.
3. Ильин В. Боевое применение F-4 во Вьетнаме // Авиационная энциклопедия «Уголок Неба». – URL: <http://www.airwar.ru/history/locwar/vietnam/f4/f4.html>.
4. Чечин А.А., Околелов Н.Н. МиГ-21 против F-4 Phantom // Военное обозрение. 21 мая 2013. – URL: <https://topwar.ru/28272-mig-21-protiv-f-4-phantom.html>.
5. Handleman P. Combat in the Sky: The Art of Aerial Warfare. – London: Zenith Press, 2003. – 204 p.

COMBAT USE MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM II IN THE WAR IN VIETNAM

CHERKASOVA Olga Alexandrovna

researcher

Military Educational and Scientific Center of the Air Force
«Professor N.E. Zhukovsky's and Yu.A. Gagarin's Air Force Academy»
Voronezh, Russia

The article discusses the use of the McDonnell Douglas F-4 Phantom II aircraft of various modifications in the Vietnam War. Its strengths and weaknesses are analyzed, examples and statistics of air battles are given, and appropriate conclusions are drawn.

Key words: F-4, Phantom, F-4 Phantom II, Vietnam War, MiG-21, Soviet strategic bombers.
