

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УГОЛОВНО-ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ

РЕШЕНКИН Андрей Станиславович

кандидат технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и наземного оборудования»

РЕШЕНКИН Роман Андреевич

магистрант

ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»

г. Ростов-на-Дону, Россия

В работе рассмотрены некоторые особенности практики применения меры пресечения в виде домашнего ареста. Исходя из необходимости доставки подозреваемых или обвиняемых, в отношении которого избрана мера пресечения в виде домашнего ареста, в органы дознания или следственные органы, а также в суд, предложено дооснащение штатных транспортных средств с целью обеспечения необходимого уровня безопасности сотрудника уголовно-исполнительной инспекции.

Ключевые слова: домашний арест, доставка, транспорт.

Идущий сегодня процесс реформирования уголовно-исполнительной системы включает множество направлений, в основном связанных с гуманизацией режимов содержания осужденных, улучшения бытовых условий их содержания и т. п.

Судебная практика показывает, что с 2013 г. количество подозреваемых (обвиняемых), в отношении которых избрана

мера пресечения в виде домашнего ареста и подозреваемых (обвиняемых), непрерывно растет (рисунок 1) [11]. При этом штатная численность филиалов уголовно-исполнительных инспекций территориальных органов ФИСН России остается практически неизменной, что увеличивает нагрузку на сотрудников, непосредственно занимающихся домашним арестом.

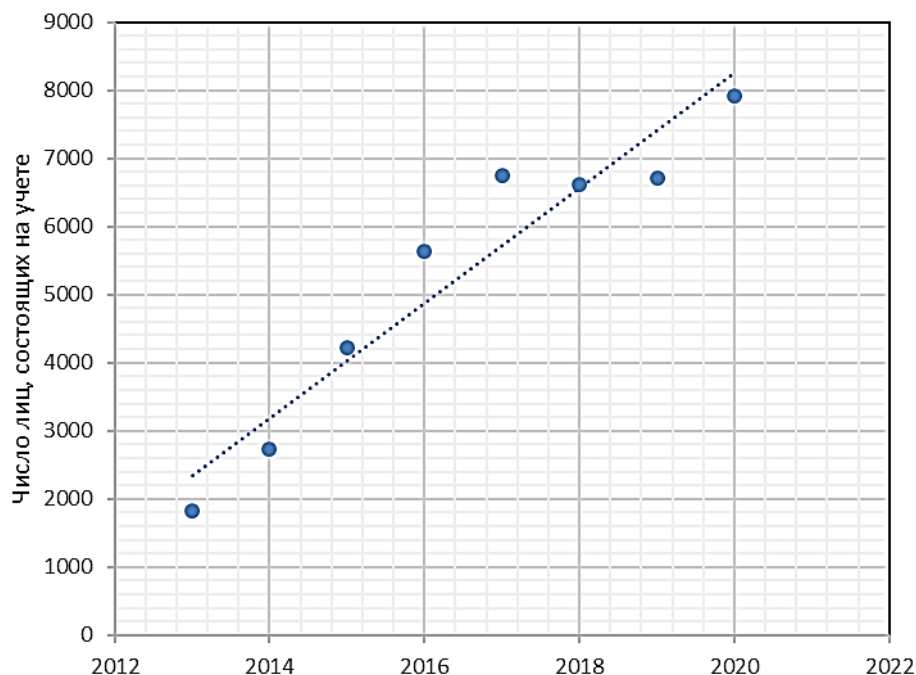


Рисунок 1. Состоит на учете на конец отчетного периода, всего подозреваемых

(обвиняемых), в отношении которых избрана мера пресечения в виде домашнего ареста

Однако следует отметить, что параллельно с этим необходимо обратить внимание на обеспечение повышения качества выполнения обязанностей и безопасности сотрудников на основе внедрения международных стандартов, в том числе и в области технической оснащённости подразделений средствами транспорта.

В соответствии со ст. 97 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации (далее – УПК РФ) [10] дознаватель, следователь, прокурор вправе избрать обвиняемому (в исключительных случаях подозреваемому) одну из мер пресечения, предусмотренных УПК РФ. Эти меры применяются при наличии достаточных оснований полагать, что обвиняемый скроется от дознания, предварительного следствия или суда, может продолжать заниматься преступной деятельностью, может угрожать свидетелю, иным участникам уголовного судопроизводства, уничтожить доказательства либо иным путем воспрепятствовать расследованию уголовного дела.

В юридической литературе отсутствует единое, устоявшееся и общепринятое определение термина «домашний арест». Так, например, В.И. Сергеев характеризует домашний арест как процесс, заключающийся «в ограничении свободы передвижения подозреваемого (обвиняемого), нахождении его в индивидуальном жилом доме с входящими в него жилыми и нежилыми помещениями, запрете покидать свое домовладение» [6].

Однако, полная и юридически законченная характеристика понятия домашний арест вытекает из совокупности его характеристик, определенных УПК РФ.

Содержание домашнего ареста состоит в нахождении подозреваемого или обвиняемого в изоляции от общества в жилом помещении, в котором он проживает в качестве собственника, нанимателя либо на иных законных основаниях, с возложением запретов и осуществлением за ним контроля.

Местом исполнения домашнего ареста может быть жилое помещение, в котором подозреваемый (обвиняемый) проживает в

качестве собственника, нанимателя либо на иных законных основаниях, либо учреждение здравоохранения (с учетом состояния здоровья субъекта). При домашнем аресте обвиняемый (подозреваемый) не изолируется от совместно проживающих с ним лиц.

Это мера пресечения, избираемая только судом.

Субъектами, в отношении которых применяется домашний арест, могут быть подозреваемый или обвиняемый. Отказ обвиняемого (подозреваемого) от домашнего ареста автоматически влечет заключение под стражу.

При избрании домашнего ареста суд, в соответствии с требованиями ст. 97 УПК РФ, должен учитывать следующие возможные действия подозреваемого (обвиняемого): возможность его скрыться от дознания, предварительного следствия или суда; либо продолжить заниматься преступной деятельностью; либо каким-либо образом угрожать свидетелю, иным участникам уголовного судопроизводства, уничтожить доказательства либо иным путем воспрепятствовать производству по уголовному делу.

Домашний арест, и как мера пресечения, так и как отдельный вид наказания широко применяется во многих странах мира.

В Андорре, Испании и Сальвадоре домашний арест – самостоятельный вид наказания. В Сан-Марино и на Филиппинах он – один из возможных режимов наказания в виде уголовного ареста, в Таиланде – режим отбывания наказания в виде ограничения свободы, в Марокко – мерой безопасности. В странах Латинской Америки (Аргентина, Боливия, Гондурас, Колумбия, Панама, Парагвай) домашний арест назначается только взамен другого наказания [8].

Во Франции лицо, находящееся под домашним арестом имеет право трудиться, встречаться с близкими, ходить в кино, но это при условии, что он находится дома в вечернее время суток и не покидает место исполнения домашнего ареста по воскресеньям [3].

В Германии решение о переводе заключенных под «электронный домашний арест»

(браслет укрепляется на ноге) принимается прокуратурой. Он применяется к осужденным на небольшие сроки, а также к тем, кто может рассчитывать на условно-досрочное освобождение [5].

В Великобритании домашний арест запрещает осужденному покидать в установленном месте проживания в установленное время (не менее 2-х и не более 12-и часов ежедневно) [3].

США предусмотрели домашний арест Сводом законов США и собственным правом штатов; в 49 штатах из 50 применяется электронный мониторинг. Ручные и ножные браслеты, обеспечивают полный контроль за перемещениями осужденного.

Согласно законам США, домашний арест применяется по решению суда и предполагает, что осужденный должен постоянно находиться в своем доме.

Таким образом, во всем мире домашний арест является универсальной формой судебного ограничения свободы, применяемой на различных стадиях слушания дела (в том числе и как мера пресечения), а также при досрочном освобождении [6].

В соответствии с установленными требованиями [7] проводит проверки не реже двух раз в неделю в периоды времени, когда подготавливается обвиняемому, в отношении которого избрана мера пресечения в виде запрета определенных действий или залога, запрещено выходить за пределы жилого помещения, в котором он проживает в качестве собственника, нанимателя либо на иных законных основаниях, а при применении технических средств контроля – не реже одного раза в неделю (за исключением ночного времени).

Контроль за осужденными к наказаниям без изоляции от общества (условное осуждение, ограничение свободы, обязательные и исправительные работы и др.), многие из которых проживают в отдаленных населенных пунктах, невозможен без транспорта [2]. Отдельные категории подучётных должны проверяться сотрудниками инспекции по месту жительства, работы ежемесячно или даже еженедельно. Также без автомобиля невозможно проведение розыска лиц, уклоняю-

щихся от отбывания наказания и скрывающихся от контроля.

Еще одним из видов деятельности сотрудников УИИ является доставка в суд другого региона подсудимого домашнего арестанта. Организация доставки лица, в отношении которого избрана мера пресечения в виде домашнего ареста, в органы дознания или следственные органы, а также в суд также регламентируется [7].

Следует отметить, что, иногда, расстояния доставки превышают несколько сотен или тысяч километров. В этом случае инспектор находится в автомобиле с доставляемым от нескольких часов до нескольких дней. В связи с этим, на наш взгляд, к транспортным средствам, используемым для доставки, должны предъявляться специфические требования по обеспечению безопасности сотрудника УИИ от неправомерных действий лица, в отношении которого избрана мера пресечения в виде домашнего ареста.

В настоящее время транспортные средства ФГУ УМиАТ ФСИН России подразделяются по типам [4]:

- оперативно-служебные легковые автомобили;
- оперативно-служебные транспортные средства на базе грузовых автомобилей и автобусов;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- прочие автотранспортные средства.

Непосредственно к уголовно исполнительным инспекциям относятся оперативно-служебные легковые автомобили.

В настоящее время основным транспортным средством, используемым уголовно-исполнительной инспекцией, является Лада Гранта седан в минимальной комплектации. При этом кроме нанесенных цветографических схем указывающих на принадлежность к подразделениям ФСИН, автомобили не имеют дополнительного оснащения [9]. При этом, установленные годовые и месячные нормы эксплуатации автотранспортных средств не в полной мере позволяют выполнять требования по контролю и доставке лиц, в отношении которых избрана мера пресечения в виде домашнего ареста [7]. Так, согласно НОРМЕ № 2 [9]

(для автомобилей с односменным режимом работы) установлены средние нормы пробега на одно транспортное средство 36 тыс. км в год или 3 тыс. км в месяц, что сегодня явно недостаточно.

В Законе РФ от 21 июля 1993 г. №5473-1 «Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы» (с изменениями и дополнениями) указано право применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия сотрудниками уголовно-исполнительных инспекций (Статья 31.4). Однако вполне возможно исключить провоцирование правонарушений за счет применения технических доработок транспортных средств.

В качестве примера можно привести оснащение американской полицейской машины [1].

Одним из самых распространенных патрульных автомобилей является Ford Crown Victoria.

Отметим наличие бортового компьютера автомобиля, подключенного к базам данных и системе GPS. В салоне установлена радиостанция, камера, винтовка, помповое ружье. Автомобиль рассчитан на 2-3 года, примерно на 100 000 миль пробега, это 160 000 км. После этого пробега автомобиль списывается и офицер получает другую машину.

Задние двери полицейских машин не могут быть открыты изнутри по очевидным причинам. Согласно How Works, на заднем сиденье полицейского авто нет обивки. Сделано это с целью облегчить чистку салона. Кроме того, барьер между передним и задним сиденьем защищен металлическими пластинами, чтобы

не дать лицу, помещенному под стражу, причинить вред офицерам на переднем сиденье.

Следует отметить, что степень технической оснащённости американских полицейских автомобилей значительно превосходит российские аналоги. Применительно к задачам УИИ ФСИН России такое оснащение избыточно. При этом некоторые элементы жизненно необходимы.

Полагается необходимым оснастить служебные автомобили защитным барьером, позволяющим разделить водителя и пассажира, что обеспечит необходимый уровень безопасности. Соответственно задние двери и стекла должны быть заблокированы и не иметь возможности открытия изнутри. Не лишним будет оснащение средствами связи и специальными средствами для пресечения правонарушений.

В заключении следует отметить, что сегодня уголовная политика Российской Федерации ориентирована на смягчение уголовной ответственности за преступления небольшой и средней тяжести и как следствие более широкое применение меры пресечения в виде домашнего ареста. Соответственно процессы реформирования уголовно-исполнительной системы должны касаться не только вопросов содержания лиц, совершивших преступления и т. п., но и оснащённости территориальных органов УИС новыми транспортными средствами со скорректированными нормами эксплуатации, вызванных необходимостью качественного выполнения своих обязанностей при высоком уровне личной безопасности сотрудника.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. 13 интересных особенностей американских полицейских машин. – URL: <https://avtovod.com.ua/articles/769931147-12-sekretov-policeyskih-mashin-kotorye-vy-vryad-li-znaete.html>.
2. В уголовно-исполнительной инспекции проверили техническое состояние своего транспорта. – URL: http://67.fsin.su/news/detail.php?ELEMENT_ID=272598.
3. Домашний арест: Важна не тяжесть наказания, а его неотвратимость Редакция «Правмира» 11.01.2010. – URL: <https://www.pravmir.ru/domashnij-arrest-vazhna-ne-tyazhest-nakazaniya-a-ego-neotvratimost/>.
4. Министерство юстиции Российской Федерации, Федеральная служба исполнения наказаний ПРИКАЗ от 2 июня 2005 года № 399 «Об утверждении Инструкции о порядке использования служебного автомобильного транспорта федерального государственного учреждения «Управление механизации и автотранспорта Федеральной службы исполнения наказаний». – URL: <https://docs.cntd.ru/document/901972482?section=text>.

5. Приказ Министерства Юстиции РФ, МВД России, Следственного комитета РФ и ФСБ России от 31 августа 2020 г. № 189/603/87/371 «Об утверждении Порядка осуществления контроля за нахождением подозреваемых или обвиняемых в месте исполнения меры пресечения в виде домашнего ареста и за соблюдением возложенных судом запретов подозреваемыми или обвиняемыми, в отношении которых в качестве меры пресечения избран запрет определенных действий, домашний арест или залог». – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74499264/#review>.
6. *Сергеев В.И.* Комментарий к формам документов Уголовно -процессуального кодекса Российской Федерации (постатейный) / под общ. ред. В.И. Сергеева. – М.: ЗАО «Юридический дом «Юстицинформ», 2002. – 239 с.
7. Система электронного слежения и устройство электронных браслетов. – URL: <https://ria.ru/20100113/204238401.html>.
8. Сравнительное уголовное право. – URL: <https://isfic.info/sravn/gran97.htm>.
9. Требования к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 августа 2007 г. № 548). – URL: <https://base.garant.ru/12155411/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/>.
10. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 № 174 – ФЗ (ред. от 24.04.2020). – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481.
11. Уголовно-исполнительные инспекции ФСИН РФ. – URL: <https://fsin.gov.ru/structure/inspector/iao/statistika/Xar-ka%20v%20YII/>.

TRANSPORTATION SUPPORT OF THE CRIMINAL EXECUTIVE INSPECTION

RESHENKIN Andrey Stanislavovich

PhD in Technical Sciences, Professor

Head of the Department «Technical Operation of Aircraft and Ground Equipment»

RESHENKIN Roman Andreevich

undergraduate

Don State Technical University

Rostov-on-Don, Russia

Some features of the practice of applying a preventive measure in the form of house arrest are considered in the work. Based on the need to deliver suspects or accused, in respect of whom a measure of restraint in the form of house arrest has been chosen, to the inquiry or investigative bodies, as well as to the court, it was proposed to equip standard vehicles in order to ensure the necessary level of security for the employee of the criminal executive inspection.

Key words: house arrest, delivery, transport.
