

## ДИНАМИКА ИЗЪЯТИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАЛОНОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ТЕСЛЕНКО Ирина Михайловна

кандидат технических наук, доцент

ГОВЕРДОВА Алина Леонидовна

магистрант

Дальневосточный государственный университет путей сообщения

г. Хабаровск, Россия

*В статье приведен анализ изъятия предупредительных талонов по охране труда на Дальневосточной железной дороге. Рассматриваются причины изъятия предупредительных талонов в период с 2018 года по 2024 г.*

**Ключевые слова:** охрана труда, безопасность труда, железнодорожный транспорт, предупредительные талоны, несчастный случай, производственная травма.

Управление профессиональными рисками в высокоопасных отраслях, таких как железнодорожный транспорт, требует применения сложных инструментов, сочетающих профилактику, контроль и дисциплинарное воздействие. Одним из таких инструментов, применяемых на Дальневосточной железной дороге, является система предупредительных талонов по охране труда. Данная система представляет собой трехуровневую процедуру реагирования на нарушения норм безопасности, интегрированную в кадровый учет и систему материального стимулирования.

Функционирование системы основано на последовательном ужесточении санкций – от внепланового инструктажа и снижения размера премии при изъятии Талона № 1 до расторжения трудового договора при повторном изъятии Талона № 3. Механизм предусматривает возможность возврата талона более высокой категории по истечении шести месяцев без нарушений требований безопасности труда и технологии производства работ [1].

В период с 2018 по 2024 г. предупредительные талоны по охране труда в границах Дальневосточной железной дороги были изъяты по следующим причинам:

– нарушение технологии производства работ – 2659 талонов, что составляет 12,8% от

числа всех изъятых талонов;

– несоблюдение мер безопасности при производстве работ или нахождении на железнодорожном пути – 3059 талонов (14,8%);

– нарушения, связанные с эксплуатацией электроустановок 718 талонов (3,5%);

– нарушения правил пожарной безопасности – 1022 талонов (4,9%);

– нарушения, связанные с эксплуатацией опасных производственных объектов – 99 талонов (0,5%);

– нарушение правил безопасности при работах на высоте – 82 талона (0,4%);

– работа с неисправным (неиспытанным) инструментом, приспособлениями – 315 талонов (1,5%);

– несвоевременное проведение (прохождение) инструктажей по охране труда, проверки знаний – 2780 талонов (13,4%);

– неприменение спецодежды, спецобуви и СИЗ – 6214 талонов (30,0%);

– другие нарушения – 3758 (18,2%).

Всего в границах ДВОСТ ж.д. за семь лет изъято 20706 талонов по охране труда [2-7]. За исследуемый период наблюдается снижение изъятия предупредительных талонов по охране труда на 32%. Динамика изъятия предупредительных талонов по охране труда за период 2018-2024 гг. в границах ДВОСТ ж.д. представлена на рисунке 1.



*Рисунок 1. Динамика изъятия предупредительных талонов по охране труда за период 2018-2024 гг. в границах ДВОСТ ж.д.*

Проведенный анализ позволяет констатировать, что наблюдаемое снижение общего числа изъятий предупредительных талонов лишь частично отражает улучшение ситуации. Структура причин демонстрирует, что наиболее частыми причинами изъятия талонов является неприменение специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты; несоблюдение мер безопасности

при производстве работ или нахождении на железнодорожном пути; несвоевременное проведение (прохождение) инструктажей по охране труда, проверки знаний. Исходя из этого можно сделать вывод, что система предупредительных талонов эффективно фиксирует нарушения, но требует принятия дополнительных мер для устранения первопричин нарушений.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.12.2020 г. № 2941/р «Об утверждении Положения о порядке применения предупредительных талонов по охране труда в ОАО «РЖД»».
2. Анализ по охране труда, промышленной безопасности и непроизводственному травматизму в границах Дальневосточной железной дороги за 2019 год. – Хабаровск: Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», 2019. – 228 с.
3. Анализ по охране труда, промышленной безопасности и непроизводственному травматизму в границах Дальневосточной железной дороги за 2020 год. – Хабаровск: Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», 2021. – 197 с.
4. Анализ состояния условий и охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и непроизводственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги за 2021 год. – Хабаровск: Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», 2022. – 199 с.
5. Анализ состояния условий и охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и непроизводственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги за 2022 год. – Хабаровск: Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», 2023. – 250 с.
6. Анализ состояния условий и охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и непроизводственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги за 2023 год. – Хабаровск: Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», 2024. – 245 с.
7. Анализ состояния условий и охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и

непроизводственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги за 2024 год. – Хабаровск: Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», 2025. – 168 с.

**DYNAMICS OF WITHDRAWAL OF LABOR PROTECTION WARNING  
COUPONS IN THE STRUCTURAL DIVISIONS  
OF THE FAR EASTERN RAILWAY**

**TESLENKO Irina Mikhailovna**

Candidate of Sciences in Technology, Associate Professor

**GOVERDOVA Alina Leonidovna**

Graduate student

Far Eastern State Transport University

Khabarovsk, Russia

---

*The article provides an analysis of the seizure of occupational safety warning coupons on the Far Eastern Railway. The reasons for the withdrawal of warning coupons in the period from 2018 to 2024 are being considered.*

**Keywords:** labor protection, labor safety, railway transport, warning coupons, accident, work injury.

---