

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА В ГРАНИЦАХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ТЕСЛЕНКО Ирина Михайловна

кандидат технических наук, доцент

ГОВЕРДОВА Алина Леонидовна

магистрант

Дальневосточный государственный университет путей сообщения
г. Хабаровск, Россия

В статье приводится анализ производственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги в период с 2018 г. по 2024 г. Особое внимание уделяется видам и причинам производственного травматизма на Дальневосточной железной дороге. Предложен комплекс организационно-технических и профилактических мероприятий.

Ключевые слова: охрана труда, безопасность труда, железнодорожный транспорт, несчастный случай, производственная травма.

Производственный травматизм на объектах железнодорожного транспорта остается значимой проблемой. Несмотря на реализацию профилактических программ в границах Дальневосточной железной дороги, уровень производственного травматизма остается фактором, требующим системного мониторинга [2]. Актуальность исследования обусловлена необходимостью минимизации профессиональных рисков. Целью исследования является комплексная оценка состояния производственного травматизма в период с 2018 по 2024 гг. посредством анализа динамики, а также видов и причин несчастных случаев. Полученные результаты позволят выявить наиболее уязвимые аспекты системы управления охраной труда и определить наиболее приоритетные направле-

ния профилактической деятельности для обеспечения безопасности работников.

В границах Дальневосточной железной дороги в период с 2018 по 2024 г. травмировано 79 человек, в том числе 9 человек со смертельным исходом, что составляет 11,4% от общего количества несчастных случаев и 21 человек с тяжелым исходом (26,6%) [1]. При этом общее количество несчастных случаев возросло на 50% с 10 случаев в 2018 г. до 15 случаев в 2024 г., также на 50% допущен рост несчастных случаев со смертельным исходом. Количество несчастных случаев с тяжелым исходом остается на прежнем уровне. Динамика производственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги в период с 2018 по 2024 гг. представлена на рисунке 1.

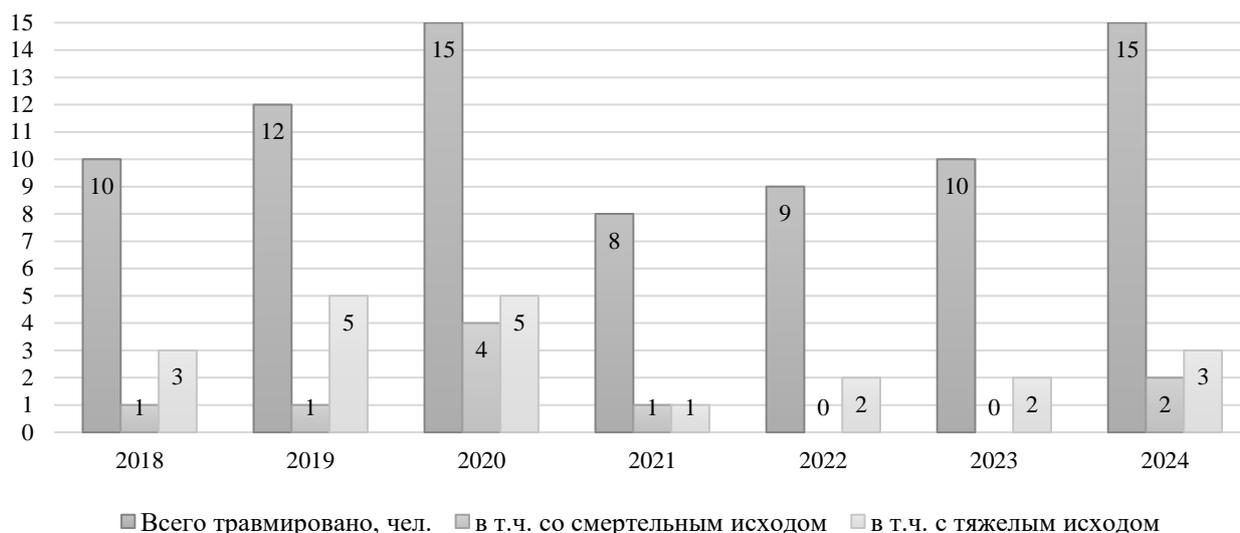


Рисунок 1. Динамика производственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги в период с 2018 по 2024 гг.

Рассмотрим подробнее виды происшествий и причины производственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги в период с 2018 по 2024 гг. [1].

Количество несчастных случаев по видам происшествий за 2018-2024 гг. в границах Дальневосточной железной дороги распределилось следующим образом: дорожно-транспортное происшествие – 19 несчастных случаев, что составляет 24,1% от всех несчастных случаев; падение, спотыкание и другие нарушения в процессе передвижения – 18 случаев (22,8%); удар, придавливание, захват инструментами, приспособлениями – 11 случаев (13,9%); падение с высоты – 9 случаев (11,4%); наезд, удар, зажатие подвижным составом – 8 случаев (10,1%); воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей машин – 5 случаев (6,3%); поражение электрическим током – 4 случая (5,1%); попадание в глаз инородного тела – 3 случая (3,8%); воздействие экстремальных температур – 2 случая (2,5%).

Основными причинами несчастных случаев в границах Дальневосточной железной дороги в период 2018-2024 гг. являются: нарушение правил дорожного движения – 18 несчастных случаев, что составляет 22,7% от всех несчастных случаев; неудовлетворительная организация и контроль за производством

работ – 10 случаев (12,7%); личная неосторожность – 10 случаев (12,7%); нарушение технологического процесса – 9 случаев (11,4%); нарушение трудовой и производственной дисциплины – 8 случаев (10,1%); причина не установлена (прочие) – 6 случаев (7,6%); конструктивные недостатки, несовершенство, недостаточная надежность оборудования, машин, подвижного состава – 6 случаев (7,6%); нарушение порядка применения СИЗ, его отсутствие – 4 случая (5,1%); неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест – 3 случая (3,8%); использование работника не по специальности, необученного дополнительной профессии – 2 случая (2,5%); неудовлетворительное состояние территории – 2 случая (2,5%); нарушение требований безопасности при эксплуатации подвижного состава – 1 случай (1,3%).

Высокий уровень травматизма указывает на недостатки в существующих системах и практиках безопасности, а также в отношении к безопасности среди работников и руководителей Дальневосточной железной дороги.

На основе проведенного анализа для снижения уровня производственного травматизма в границах Дальневосточной железной дороги представляется необходимым реализовать комплекс организационно-технических и профилактических мероприятий. Ключо-

чевыми направлениями должны стать усиление контроля за организацией работ и эксплуатацией транспорта, внедрение современных систем мониторинга (камеры, датчики, ограничители скорости), а также масштабное обустройство инфраструктуры для безопасного передвижения. Параллельно требуется совершенствование системы обучения через внедрение интерактивных и ситуационных методов (тренажеры, разбор кейсов) и развитие позитивной культуры безопасности, включа-

ющей программы поощрения работы без нарушений требований охраны труда и механизмы открытого сообщения об опасностях. Системное внедрение данных мер, подкрепленное углубленным анализом инцидентов и опасных ситуаций, позволит воздействовать как на непосредственные причины травм (нарушение ПДД, падения и т. д.), так и на системные факторы, что в совокупности должно привести к устойчивому снижению уровня производственного травматизма.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Говердова А.Л.* Оценка уровня культуры безопасности труда в границах Дальневосточной железной дороги / А.Л. Говердова, И.М. Тесленко // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке: труды 83-й Всероссийской научно-практической конференции творческой молодежи в международном участии (Хабаровск, 14-26 апреля 2025 г.). /под ред. И.В. Игнатенко. – Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2025. – Т. 2. – С. 480-485.
2. *Тесленко И.М.* Анализ причин производственного травматизма в ОАО «РЖД» / И.М. Тесленко, О.В. Скоблецкая, И.В. Рапопорт, Е.А. Куленко // XXI век: итоги прошлого и проблемы настоящего плюс. – 2021. – Т. 10, № 1(53). – С. 191-194.

ASSESSMENT OF THE STATE OF OCCUPATIONAL INJURIES WITHIN THE BOUNDARIES OF THE FAR EASTERN RAILWAY

TESLENKO Irina Mikhailovna

Candidate of Sciences in Technology, Associate Professor

GOVERDOVA Alina Leonidovna

Graduate student

Far Eastern State Transport University

Khabarovsk, Russia

The article provides an analysis of occupational injuries within the borders of the Far Eastern Railway in the period from 2018 to 2024. Special attention is paid to the types and causes of occupational injuries on the Far Eastern Railway. A set of organizational, technical and preventive measures is proposed.

Keywords: labor protection, labor safety, railway transport, accident, work injury.
