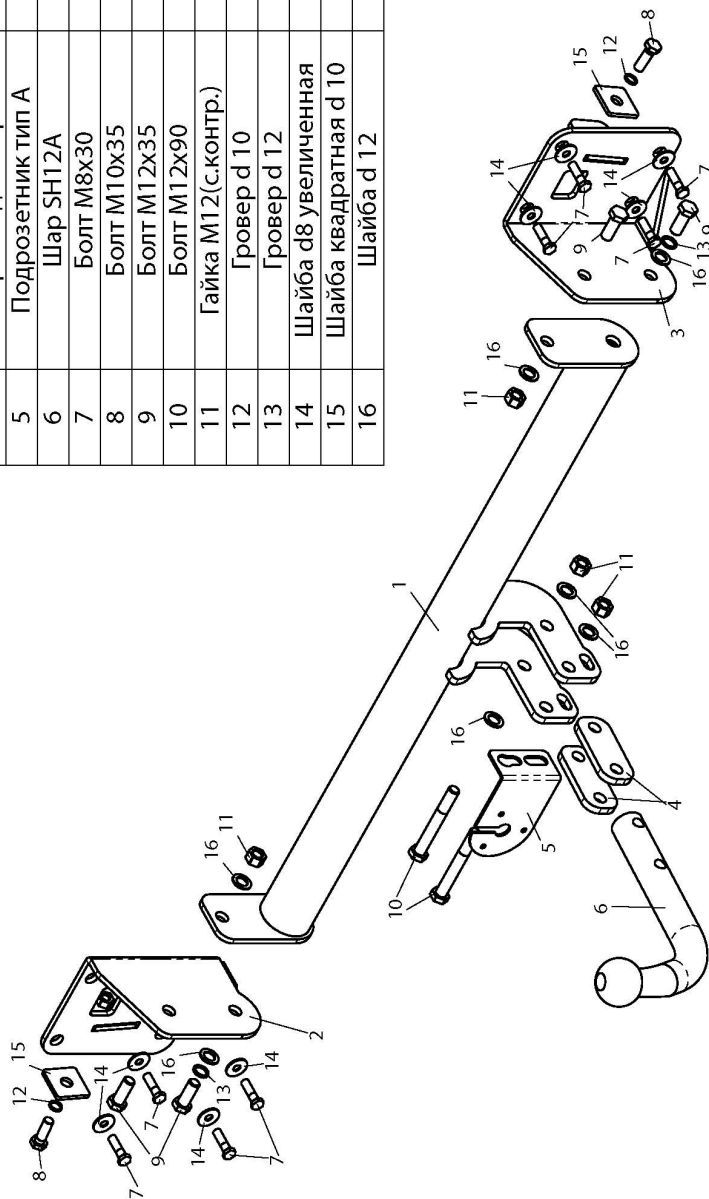


# ФАРКОП "LEADER" S108-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт М8х30	8
8	Болт М10х35	2
9	Болт М12х35	4
10	Болт М12х90	2
11	Гайка М12(с.контр.)	4
12	Гровер d 10	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d8 увеличенная	8
15	Шайба квадратная d 10	2
16	Шайба d 12	7



SKODA Octavia 2013 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>S108-A</b>	<b>7,6</b>	<b>75</b>	<b>1915</b>	<b>1300</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (S108-A) для SKODA Octavia 2013 -... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1300 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 14,26 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S108-A)

для SKODA Octavia ..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.

Пакет комплектующих ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, усилитель заднего бампера.
- Установите кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепите болтами М12х35 (8), используя штатные отверстия в лонжеронах. Соберите ТСУ на автомобиле. Установите усилитель заднего бампера на штатные места поверх кронштейнов (2,3), используя болты М8х30 (7).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Установите бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установите на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.