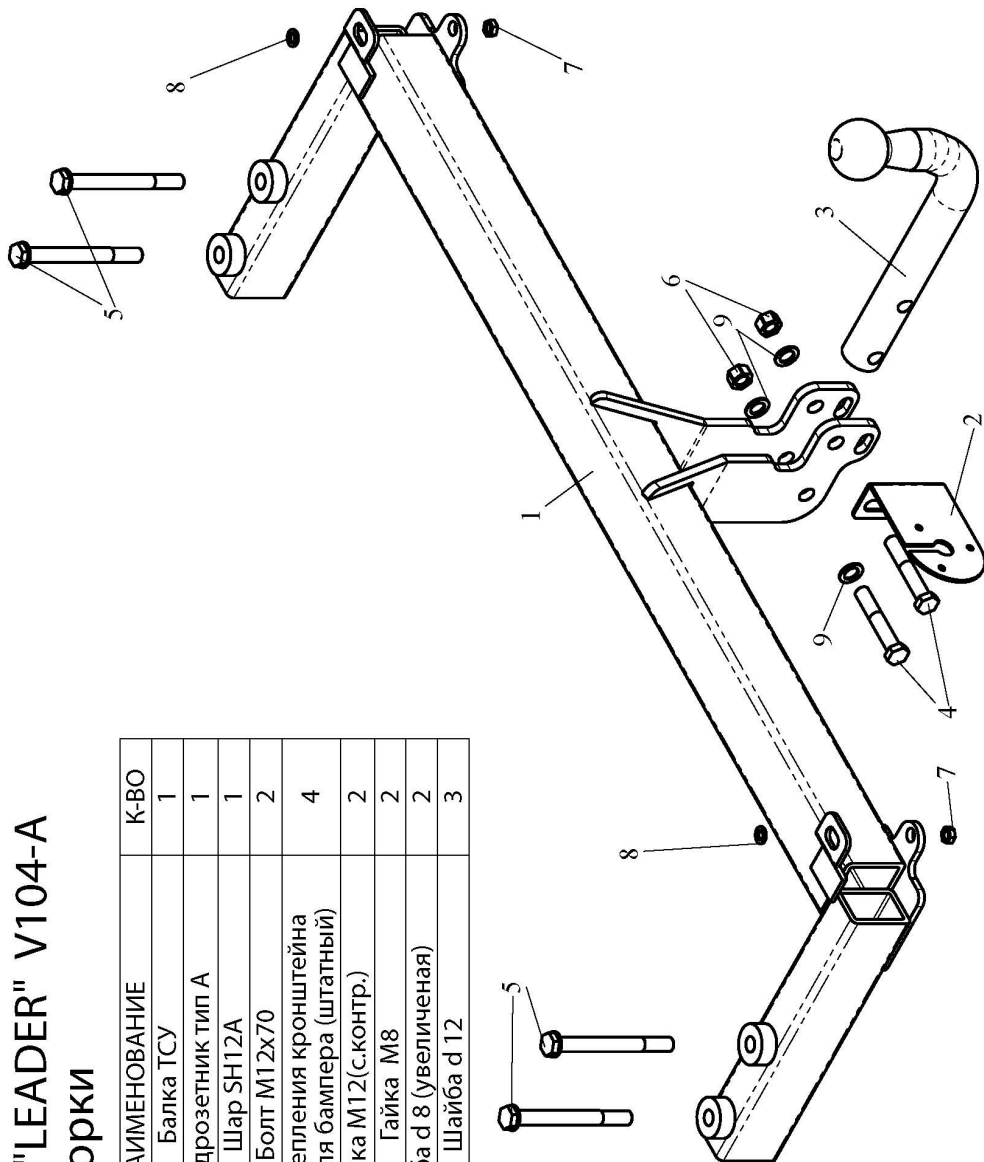


ФАРКОП "LEADER" V104-A Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар SH12A	1
4	Болт M12x70	2
5	Болт крепления кронштейна усилителя бампера (штатный)	4
6	Гайка M12(с.контр.)	2
7	Гайка M8	2
8	Шайба d 8 (увеличенная)	2
9	Шайба d 12	3

VOLKSWAGEN PASSAT B5 (седан)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	V104-A	7,4	75	1790	1300
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (V104-A) для VOLKSWAGEN PASSAT B5 (СЕДАН) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1300 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,82 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V104-A)
для VOLKSWAGEN PASSAT B51 шт. Пакет электропроводки1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять задний бампер с автомобиля. Снять усилитель заднего бампера и демонтировать кронштейны крепления усилителя. В дальнейшем эти кронштейны не понадобятся.
- Установить ТСУ (1) в лонжероны автомобиля , совместив отверстия ТСУ со штатными отверстиями крепления усилителя бампера .
- Закрепить ТСУ (1) штатными болтами крепления усилителя бампера (5) .
- Закрепить на ТСУ усилитель заднего бампера (при необходимости в усилителе бампера рассверлить отверстия Ø8мм.).
- Через заглушку с левой стороны задней панели автомобиля пропустить жгут проводов.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.