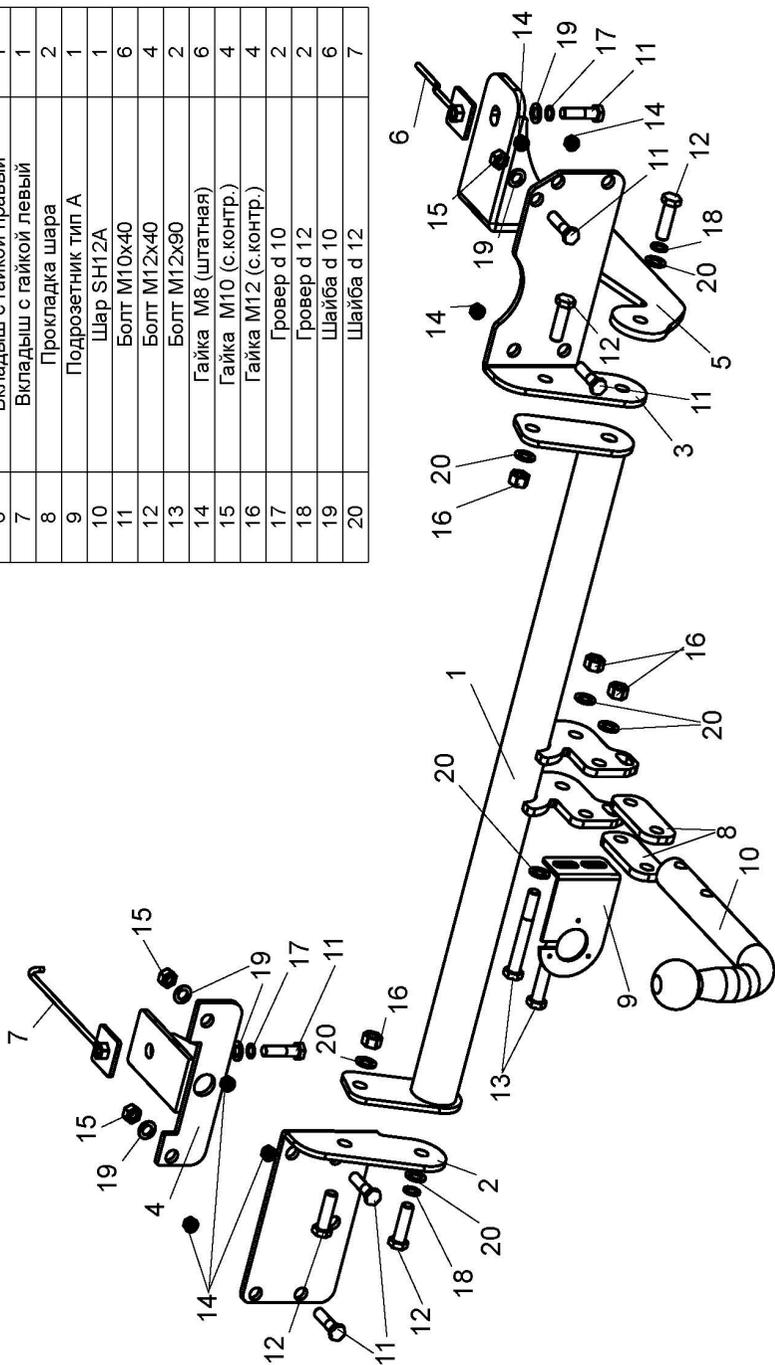


# ФАРКОП "LEADER" O113-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Усилитель левый	1
5	Усилитель правый	1
6	Вкладыш с гайкой правый	1
7	Вкладыш с гайкой левый	1
8	Прокладка шара	2
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH12A	1
11	Болт М10х40	6
12	Болт М12х40	4
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М8 (штатная)	6
15	Гайка М10 (с.контр.)	4
16	Гайка М12 (с.контр.)	4
17	Гровер d 10	2
18	Гровер d 12	2
19	Шайба d 10	6
20	Шайба d 12	7



OPEL MERIVA I	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	O113-A	7	75	1785	1200

D = g\* TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (O113-A) для OPEL MERIVA I предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 14,92 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O113-A) ..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
Пакет комплектующих ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять бампер, снять усилитель бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в сборе с усилителем бампера и закрепить штатным крепежом.
- Установить в лонжерон правый вкладыш с гайкой (6) через отверстие в стенке лонжерона (отверстие находится под пластиковыми деталями автомобиля), закрепить усилитель правый (5) болтом М10х40 (11).
- Установить в лонжерон левый вкладыш с гайкой (7) через отверстие в стенке лонжерона, закрепить усилитель левый (4) тремя болтами М10х40 (11).
- Болтами М12х40 закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам и правому усилителю (собрать согласно схеме)
- Затянуть все резьбовые соединения. Произвести вырез в заднем бампере автомобиля согласно шаблона.
- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (10) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.