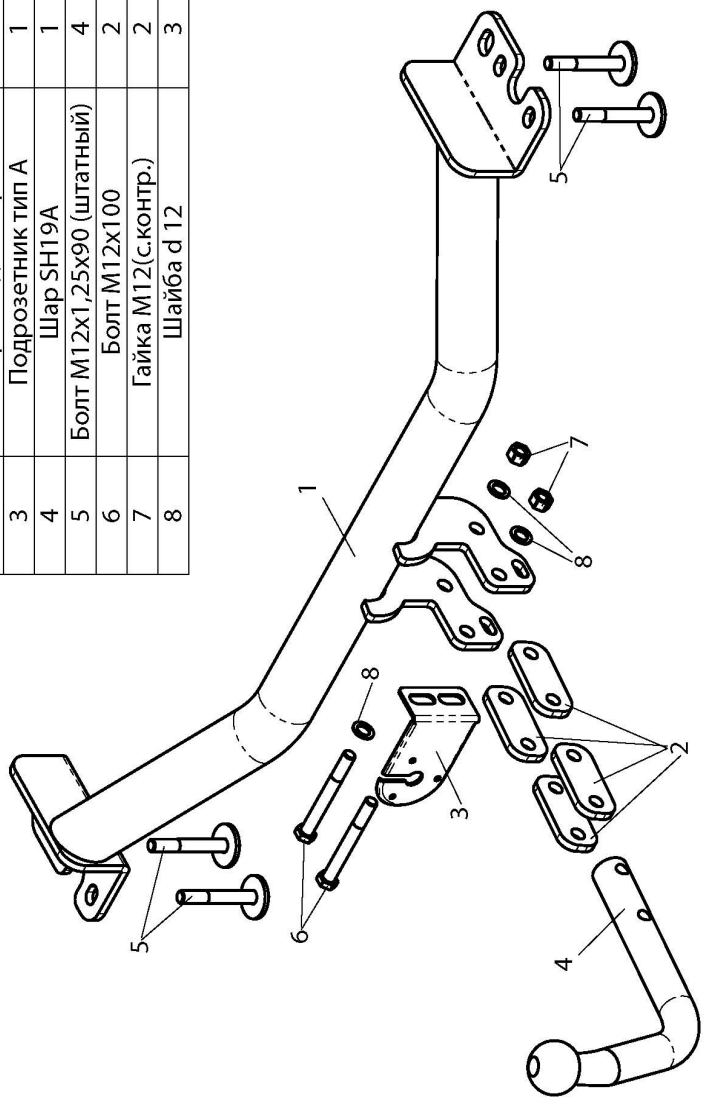
ФАРКОП "LEADER" S209-A
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка	1
2	Прокладка шара	4
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH19A	1
5	Болт M12x1,25x90 (штатный)	4
6	Болт M12x100	2
7	Гайка M12(с.контр.)	2
8	Шайба d 12	3



SSANG YONG STAVIC 2013 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	S209-A	**8,2**	**50**	**2850**	**1200**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(S209-A) для SSANG YONG STAVIC 2013-... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1200 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 12,44 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S209-A)
для **SSANG YONG STAVIC**.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Пакет электропроводки .....*1 шт.*
Руководство по эксплуатации.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо , открутите болты крепления усилителя заднего бампера (5).
• Закрепите балку ТСУ (1) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля , используя штатные болты M12x1,25x90 (5) .
• Установите на место запасное колесо.
• Окончательно затяните все резьбовые соединения.
• Установите на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024)**.
• Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*