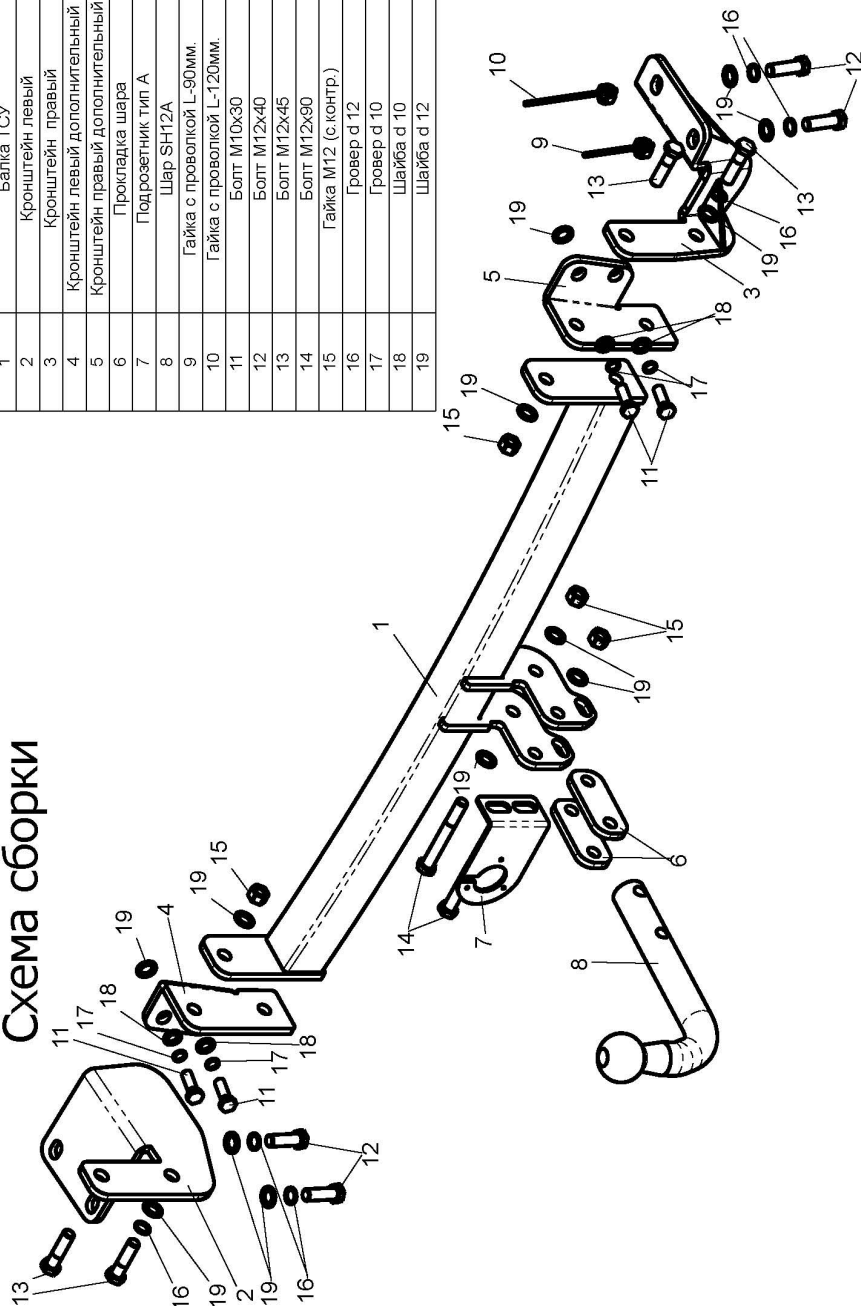


ФАРКОП "LEADER" L301-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн левый дополнительный	1
5	Кронштейн правый дополнительный	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH12A	1
9	Гайка с проволокой L-90мм.	1
10	Гайка с проволокой L-120мм.	1
11	Болт M10x30	4
12	Болт M12x40	4
13	Болт M12x45	4
14	Болт M12x80	2
15	Гайка M12 (с контр.)	4
16	Гровер d12	6
17	Гровер d10	4
18	Шайба d10	4
19	Шайба d12	13



LIFAN 620 / SOLANO	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	L301-A	6	50	1550	1000
<p>D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача</p>					
<p>C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы</p>					

Тягово-сцепное устройство (L301-A) для LIFAN 620 / SOLANO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 15,16 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L301-A)

для LIFAN 620/SOLANO.....1 шт.

Пакет электропроводки1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер , усилитель заднего бампера и его кронштейны крепления. Сделать вырезы в кронштейнах крепления усилителя заднего бампера согласно схеме.
- Снять буксировочную проушину с левого лонжерона.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x40 (12), установить в правый лонжерон гайки (9,10).
- Установить кронштейны крепления усилителя заднего бампера , поверх их установить дополнительные кронштейны крепления (4,5), закрепив их болтами M10x30 (11).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3 и 4,5) болтами M12x45 (13).
- Установить усилитель заднего бампера и задний бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез в бампере согласно схеме.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.