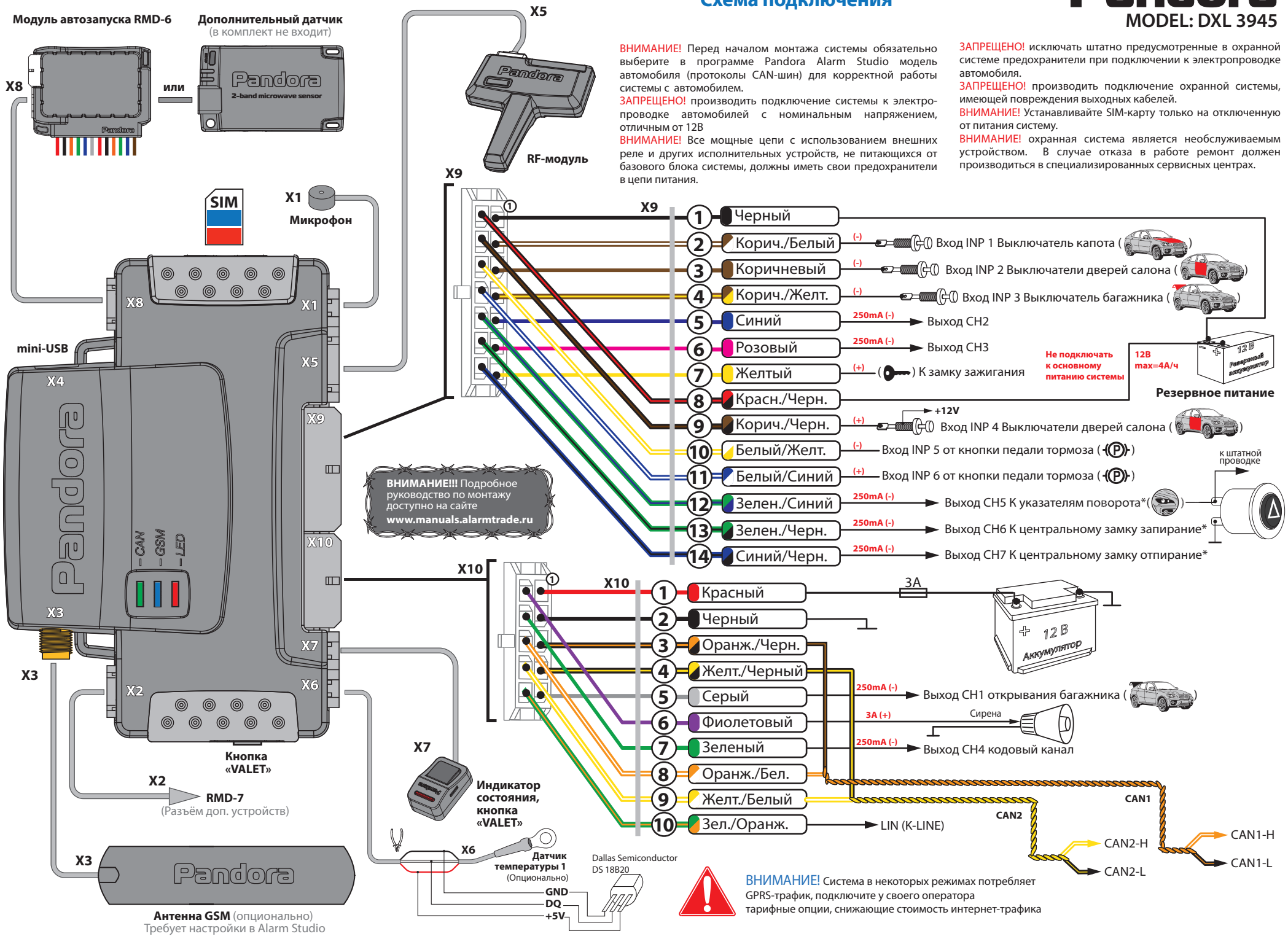
Pandora
MODEL: DXL 3945

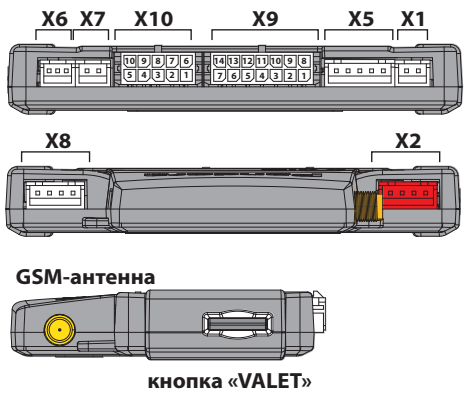
Схема подключения



ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа системы обязательно выберите в программе Pandora Alarm Studio модель автомобиля (протоколы CAN-шин) для корректной работы системы с автомобилем.
ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В
ВНИМАНИЕ! Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

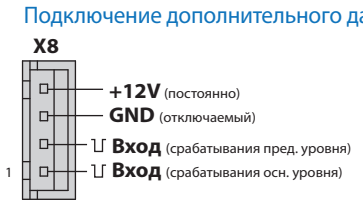
ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.
ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.
ВНИМАНИЕ! Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.
ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

Разъёмы базового блока



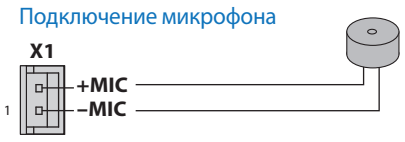
X1 - Разъём микрофона
X2 - Разъём доп. устройств
X3 - Разъём GSM-антенны
X4 - mini-USB разъём программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
X5 - Разъём RF-модуля
X6 - Разъём датчика температуры двигателя
X7 - Разъём светодиодного индикатора состояния и кнопки VALET
X8 - Разъём модуля автозапуска RMD или дополнительного двухуровневого датчика
X9 - Дополнительный разъём
X10 - Основной разъём

Подключение дополнительного датчика

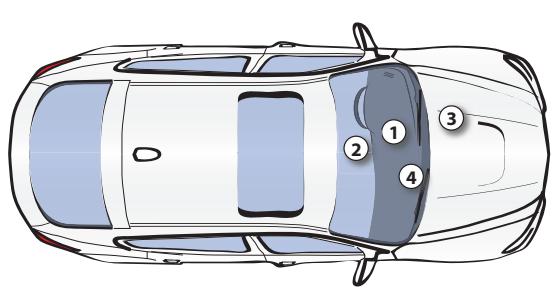


Входы отрабатывают импульсы отрицательной полярности длительностью не менее 0,3 сек.

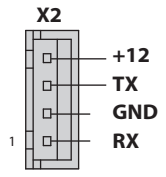
Подключение микрофона



Расположение блоков системы

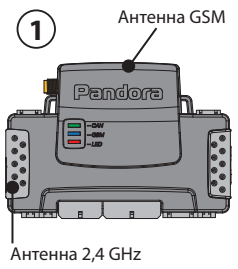


Подключение доп. устройств AUX



Данный разъем предназначен для цифрового управления дополнительными устройствами, например бесключевыми обходчиками штатных иммобилайзеров.

Базовый блок



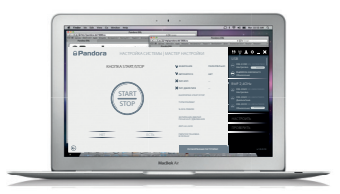
Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедо» или в районе приборной панели разъемами вниз. При этом обеспечьте жесткое крепление к кузову автомобиля или деталям непосредственно связанным с кузовом. Встроенная GSM и 2,4 GHz-антенны не должна экранироваться металлическими элементами конструкции автомобиля. В случае если место установки не обеспечивает устойчивого приема сигнала сотовой сети, необходимо использовать внешнюю GSM-антенну.

RF-модуль



Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле. При этом обеспечить расстояние от металлических частей кузова до RFM-антенн не менее 7 см. Учтите, что наличие встроенного обогрева лобового стекла может снизить дальность работы радиоканала.

Настройка системы с компьютера



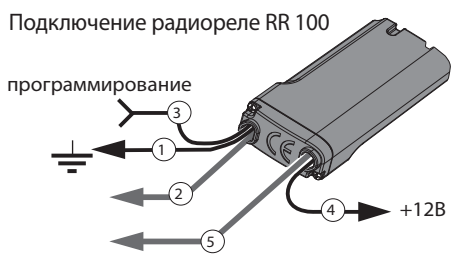
Доступно более 500 программируемых параметров
- Основные настройки
- Настройки автозапуска
- Входы и выходы
- Программируемые каналы
- Настройки CAN
- Настройки GSM
- Настройки GPS
-Настройки радиореле
- Настройки GPRS

Радиореле блокировки RR 100



Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к кузову автомобиля или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов. В зависимости от настроек системы, питание радиореле подключается либо от зажигания, либо постоянное. Реле нормально замкнутое, блокировку осуществляет только при наличии несанкционированного перемещения автомобиля. **ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе!**

Подключение радиореле RR 100



Провод «1» (Черный) реле блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «3» (Черный) необходим для программирования радиоуправляемого реле.

Провод «4» (Черный) питание радиореле +12В. Провод необходимо соединить к постоянному питанию +12В, либо подключить к проводу, на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения. Независимо от варианта подключения питания радиореле, дополнительные настройки системы не требуются.

Провода блокировки «2» (Черный) и **«5»** (Черный) подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 9А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Контакты реле блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые.

GSM/GLONASS - приёмник NAV-03 (в комплект не входит)



GPS/GLONASS-приемник рекомендуется располагать вблизи лобового стекла под панелью приборов встроенная в GPS/GLONASS-приемник антенна должны быть направлена в сторону остекления Ориентация антенны в корпусе указана в инструкции к GPS/GLONASS-приемнику. Запрещается экранировать!
Пластиковые панели внутренней отделки кузова автомобиля не являются экраном.

Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия, характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спаиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО Pandora AlarmStudio. Актуальную версию программы можно загрузить с сайта www.alarmtrade.ru

Для входа в меню программирования:
1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Подключите базовый блок системы к компьютеру mini-USB кабелем (разъем X4)
3. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код
Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

Стирать защитный слой карточки владельца ЗАПРЕЩЕНО!

В случае, если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика.

4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Меню программирования доступное при помощи кнопки VALET

Уровень I-1 – Запись брелоков и радиометок в память системы.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов в память системы.

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки.

Уровень I -5, I-6, I-7 – программирование радиореле №1, №2, №3.

Уровень I-8 – Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03.

Уровень I-9 - Режим смены программного обеспечения по 2,4ГГц.

Уровень I-10- Режим изменения настроек по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц.

Уровень I-11 Программирование кода кодового иммобилайзера.

Уровень I-12 Обновление ПО GPS/Глонасс приёмника NAV-03

Уровни I-13..I-14 - резерв

Уровень I-15 - Аварийное отключение иммобилайзера

Уровень I-16 - резерв

Уровень I - 17 Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

Изменение настроек кнопкой VALET

Уровень I-1 – Запись брелоков и радиометок

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд).

Запись радиометок производится последовательно на этом же уровне программирования. Для записи радиометки необходимо нажать и удерживать в течение 3-х секунд кнопку на метке. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующей радиометке.

Внимание! Если управление сиреной осуществляется с помощью подкапотного модуля RHM, звуковые сигналы сирены при записи радиометок подаваться не будут!
Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода

• Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
• система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
• аналогично введите остальные цифры кода
• система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
• Введите все четыре цифры кода еще раз;
• Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;
• Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.
По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». Успешная запись оборотов будет подтверждена 1 звуковым сигналом сирены. После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала сирены. После отпускания кнопки «VALET» индикатор состояние покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень I -5, I-6, I-7 – программирование радиореле №1, №2, №3

1. Подключите провод «1» радиореле на «Массу».
2. Выберите нужный уровень меню программирования I-5, I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 и №3, соответственно.
3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память.
4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и заизолируйте, контакт «4» подключите к постоянному питанию +12В, либо к проводу, где появляется +12В при включении зажигания (в соответствии с настройками системы).

Внимание! Запись подкапотного модуля RHM производится на уровень I-5, при этом необходимо заново прописать ранее запрограммированные радиореле на уровень I-6, I-7.

Уровень I-8 – Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03

Войдите в данный уровень программирования, подайте питание на GPS/ГЛОНАСС-приемник Pandora NAV-03. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст подтверждающий звуковой сигнал.

Уровень I-9- Режим смены программного обеспечения по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц

Для того, чтобы сменить (обновить) программное обеспечение, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц , войдите на девятый уровень программирования, при этом светодиод будет индицировать красным цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

Уровень I-10- Режим изменения настроек по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц

Для того, чтобы изменить настройки системы, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц , войдите на десятый уровень программирования, при этом светодиод будет гореть зеленым цветом . После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

Уровень I-11 Программирование кода кодового иммобилайзера

1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера».
Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не определяется системой, выберете другую кнопку.
После выбора кнопки для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры ПИН-кода.
2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»
Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»
Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и перейдёт в режим ожидания ввода уровня программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало программирования.

Уровень I-15- Аварийное отключение иммобилайзера и AntiHiJack

Для отключения функции иммобилайзера и AntiHiJack войдите на 15 уровень программирования, при этом светодиод будет гореть зелёным цветом. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.) Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала сиреной, светодиод загорится красным цветом.
Для активации функций иммобилайзера и AntiHiJack необходимо войти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом. Нажмите кнопку «VALET» 1 раз, светодиод загорится зеленым цветом, сирена издаст один короткий звуковой сигнал.

Уровень I-17- Программимирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом. После запуска двигателя, если все правильно подключено, светодиод начнет мерцать зеленым цветом, а сирена с базового блока выдаст короткий звуковой сигнал. Для завершения процедуры с сохранением данных нажмите кнопку VALET.

Настройка параметров системы с помощью компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному кабелю или по радиоканалу при помощи компьютера.
При этом базовый блок может быть либо установлен на автомобиль, либо программироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять.
В случае, если базовый блок еще не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному mini-USB кабелю (в случае программирования по радиоканалу необходимо обеспечить питание модуля).
Для осуществления программирования по кабелю при помощи компьютера необходим стандартный mini-USB кабель, компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/Win7, специальное программное обеспечение «Pandora AlarmStudio». Программу можно загрузить с официального сайта компании www.alarmtrade.ru

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:
• подключение mini-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;
• Запустите программу Pandora AlarmStudio. Программа доступна на сайте;
• вход в режим программирования настроек путем ввода сервисного ПИН-кода на базовом блоке сигнализации;

Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

В случае, если настройка или смена программного обеспечения осуществляется по радиоинтерфейсу на 2,4ГГц, необходимо использовать специальный программатор по 2,4 ГГц - RMP-03

Настройка параметров системы по беспроводному интерфейсу 2,4 Ггц

Для входа в режим настроек системы по беспроводному интерфейсу 2,4 Ггц необходимо при снятой с охраны системе нажать и удерживать в течение 3-х секунд одновременно кнопки 2 и 3 (на брелоке прозвучат 3 коротких сигнала) , при этом светодиод будет индицировать зеленым цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного режима.