

**Внимание!**

Генеральных Директоров  
Руководителей Отдела продаж  
Технических Директоров  
Инженеров по гарантии

# Руководство по установке системы подогрева сидений

**RUSMARKET**

**Арт. B511F271101-AC**

**Предмет: Установка системы подогрева сидений на  
автомобиль CHANGAN ALSVIN для рынка РФ**

**Применение: Россия и страны ЕАЭС**

## ТЕМА: ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ ПОДОГРЕВА СИДЕНИЙ НА АВТОМОБИЛИ CHANGAN ALSVIN

### 1. АВТОМОБИЛИ

Автомобили: CHANGAN ALSVIN

### 2. ОПИСАНИЕ

В целях адаптации автомобилей CHANGAN ALSVIN для эксплуатации на территории РФ и стран ЕАЭС, предоставляем подробное руководство по установке системы подогрева сидений на автомобили CHANGAN ALSVIN.

### 3. ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ.

На все автомобили CHANGAN ALSVIN 2022-2023 г.в.

### 4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

#### 4.1 Назначение системы:

Нагревательный мат, встраиваемый под обшивку сиденья, предназначен для повышения комфорта автомобиля, эксплуатируемого при низкой температуре, окружающего воздуха, путем подогрева посадочного места. Система предназначена для эксплуатации на транспортных средствах, с бортовой сетью питания  $12 \pm 3В$ . Нагревательные маты для передних и заднего сидений автомобиля CHANGAN ALSVIN разработаны в соответствии с техническими требованиями (к температуре нагрева, мощности, износостойкости, электробезопасности и применяемым материалам)

#### 4.2 Конструктивные особенности:

Основание элемента - износостойкий нетканый материал, не поддерживающий горение. Нагрев осуществляется посредством сетки из углерод-содержащей нагревательной нитки, расположенной между двумя токопроводящими шинами. В качестве регулятора температуры и защиты от перегрева предусмотрено термореле. Каждый нагревательный элемент имеет индивидуальную форму и необходимое количество технологических вырезов, которые позволяют закрепить его на соответствующей части сиденья, с учетом всех требований по установке. Для фиксации нагревательных матов на пене сиденья, на элементы нанесена клеевая лента. Кабели и жгуты питания изготовлены из автомобильного провода. Обогрев имеет 3 уровня нагрева : максимальный/средний/минимальный.

В комплект входит блок управления 2 шт. (1 блок управления для переднего ряда сидений, 1 блок для заднего ряда сидений)Так же к каждому блоку управления, соответствующим разъемом, подключается жгут питания. Для защиты от короткого замыкания, жгут питания оснащен предохранителем.

К каждому блоку управления, в соответствующий разъем, подключается пара кнопок управления, с помощью которых можно выбирать необходимый режим работы подогрева соответствующего сиденья. Кнопки имеют световую индикацию выбранного режима и подсветку пиктограммы подогрева сидения.

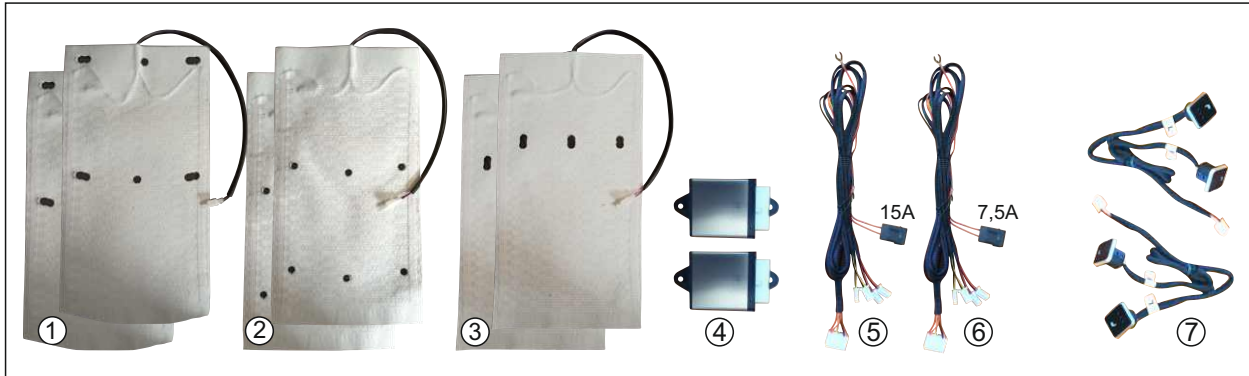
#### 4.3. Характеристики изделия:

	Характеристики	Элемент подушка	Элемент спинка
1	Электрическое сопротивление	~10 Ом	~10 Ом
2	Потребляемый ток при напряжении 13,5 В	3,3 А. (одно сидение (два мата))	
3	Мощность при 13,5 В	45 Вт.	
4	Температура нагревательных нитей	70°C	
5	Температура на поверхности сиденья	До 45°C	

	Характеристики	Элемент подушка
1	Электрическое сопротивление	~10 Ом
2	Потребляемый ток при напряжении 13,5 В	1,75 А. (один нагревательный мат)
3	Мощность при 13,5 В	24 Вт.
4	Температура нагревательных нитей	70°C
5	Температура на поверхности сиденья	До 45°C

#### 4.4. Состав комплекта:

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Нагревательный мат для подушки переднего сиденья        | - 2 шт. |
| 2. Нагревательный мат для спинки переднего сиденья         | - 2 шт. |
| 3. Нагревательный мат для подушки заднего дивана           | - 2 шт. |
| 4. Блок управления   | - 2 шт. |
| 5. Жгут питания для переднего ряда сидений (15А).          | - 1 шт. |
| 6. Жгут питания для заднего ряда сидений (7,5А).           | - 1 шт. |
| 7. Две кнопки с кабелем для подключения к блоку управления | - 2 шт. |



#### 4.5 Режим работы блока управления подогревом сиденья

**ВАЖНО!** Использование функции обогрева сидений, возможно только при включенном зажигании (замок зажигания в положении АСС).

Включение и выбор интенсивности нагрева, осуществляется путем нажатия соответствующей кнопки управления.

Обогрев сидений имеет следующие режимы работы:

1. Обогрев отключен. (режим по-умолчанию)
2. Максимальный обогрев.
3. Средний обогрев.
4. Минимальный обогрев.

Выбор режимов производится однократными нажатиями на соответствующую кнопку управления, переключения режимов происходят циклически.

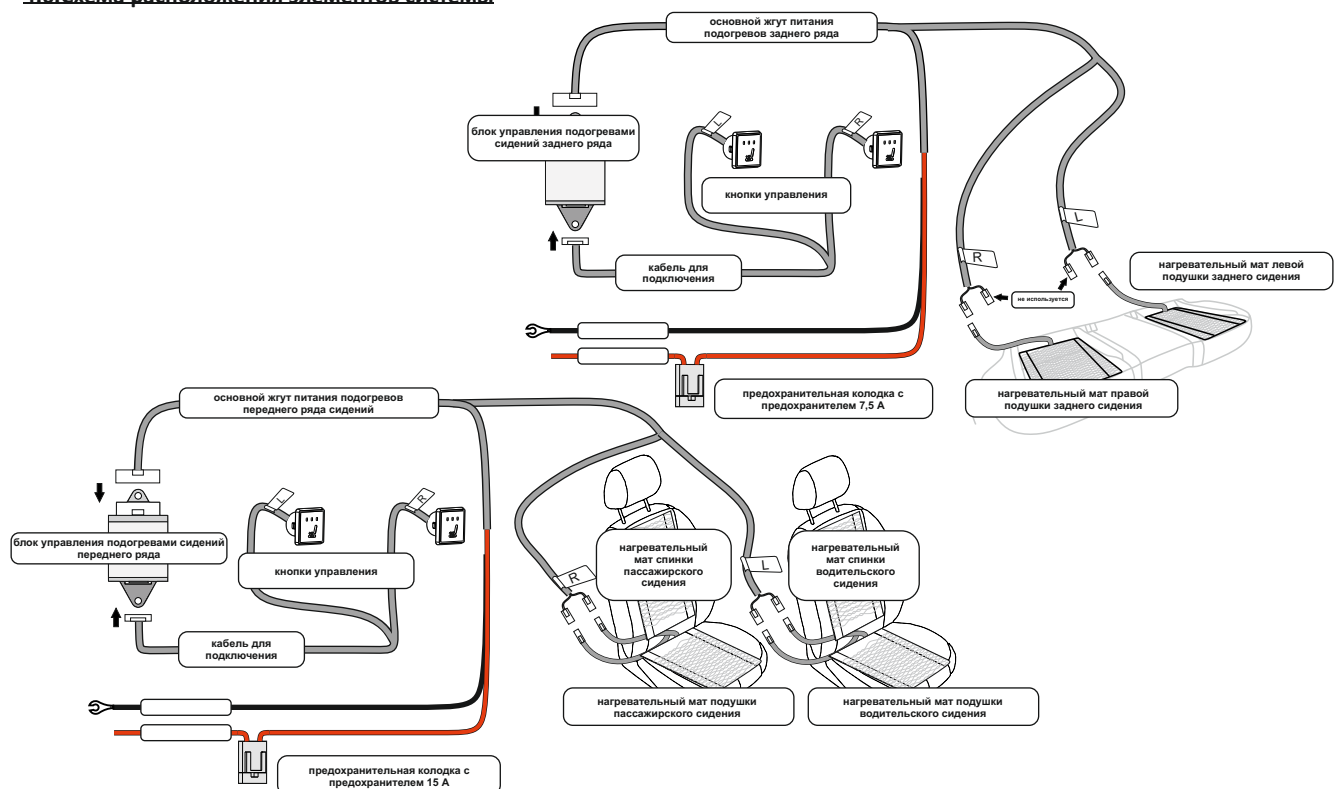
Переключать режимы можно неограниченное количество раз. Выбранный режим сопровождается свечением/отсутствием свечения индикаторов на кнопках управления см. Рис 1.

**ВНИМАНИЕ!** При отключении зажигания(АСС) функция обогрева сидений отключается. При последующем включении зажигания(АСС) система будет готова к работе в режиме «Обогрев отключен».



Рис. 1

#### 4.6.Схема расположения элементов системы



## 5. НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

5.1 Перед началом работ, отсоедините минусовую клемму аккумулятора.

5.2 Демонтируйте передние сиденья и подушку заднего дивана:

5.2.1 Выкрутите болты крепления сидений к кузову автомобиля. При наличии, разъедините разъемы электрической проводки, под сидениями. Достаньте сидения из салона автомобиля.

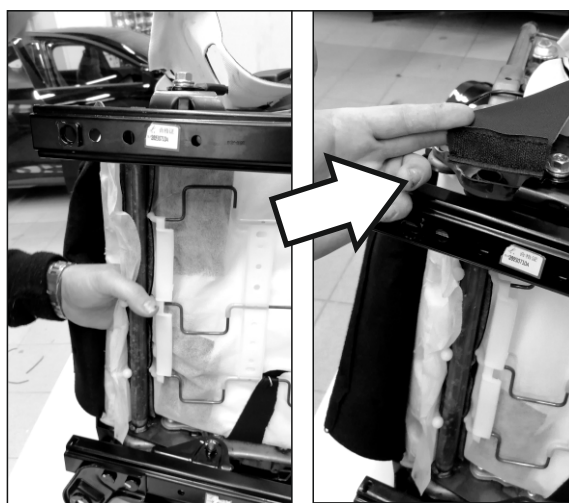
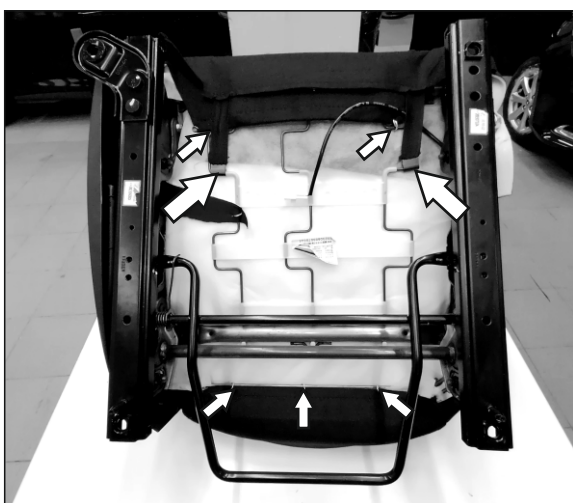
5.2.2 Отщелкните крепления заднего дивана и достаньте его из салона автомобиля.



## 6.1 Установите нагревательные маты на передние сиденья.

6.1.1 Расположите сиденье на чистой, ровной поверхности салазками к себе. Приступайте к частичному демонтажу обивки подушки сиденья:

- Отстегните пластиковые крючки от каркаса.
- При помощи плоскогубцев разогните и демонтируйте крепежные металлические кольца.
- Просуньте руку между поролоном и каркасом с задней стороны сиденья и разъедините липучку.
- Продолжайте разборку обивки со стороны застежки для ремня безопасности.



6.1.2 Расположите сиденье подушкой к себе. Продолжайте частичный демонтаж обивки подушки сиденья:

- Отсоедините пластиковую крепежную пластину.
- При помощи плоскогубцев разогните и демонтируйте необходимое количество крепежных металлических колец.
- Отогните обивку в сторону.

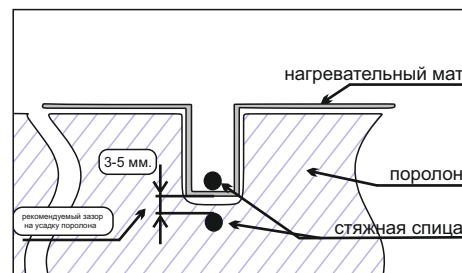


6.1.3 Расположите соответствующий нагревательный мат на поролоне подушки сиденья. Сторона мата с самоклеящимися лентами должна быть обращена к поролону подушки сиденья.

**ВАЖНО!**

- Кабель питания мата должен быть ближе к спинке сиденья
- При расположении, обеспечьте прослабления мата в канавках поролона.

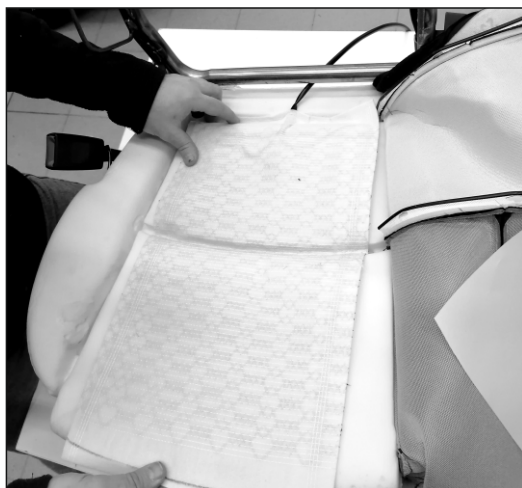
Рекомендуется оставлять зазор на усадку поролона, между нагревательным матом и дном канавки (см. схему)



6.1.4 Удалите защитный лайнер с клеевого слоя на нагревательном мате и зафиксируйте его на поролоне.

**ВАЖНО!** Избегайте образования складок и наложения частей нагревательного мата друг на друга.

6.1.5 Прорежьте ножом поролон на глубину задней канавки. Уложите кабель питания нагревательного мата в прорезь.



6.1.6 Соберите декоративную обивку на место.

В зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату, вместо металлических крепежных колец, используйте нейлоновые стяжки(хомуты).

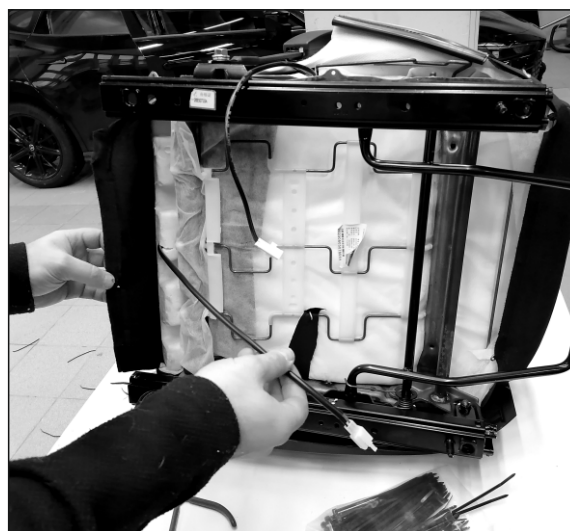
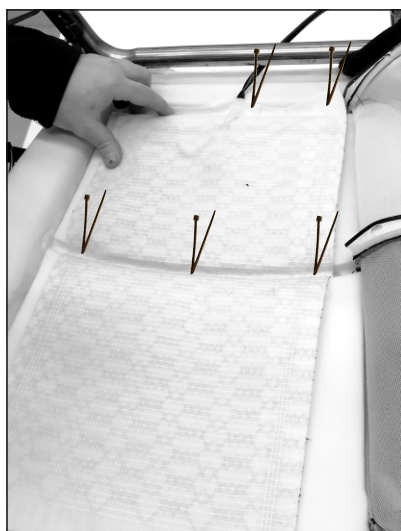
При установке нейлоновой стяжки рядом с кабелем питания нагревательного мата, сместите ее в сторону на 20-30 мм., чтобы исключить повреждение кабеля

**ВАЖНО!** Затягивайте нейлоновые стяжки(хомуты) до диаметра штатного крепежного кольца.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использование металлических колец, в зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату.

Зафиксируйте кабель питания к каркасу сиденья.

Зафиксируйте клапаны обивки к каркасу сиденья и приступайте к демонтажу обивки спинки.

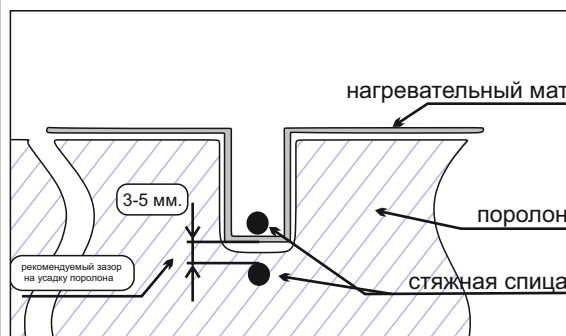
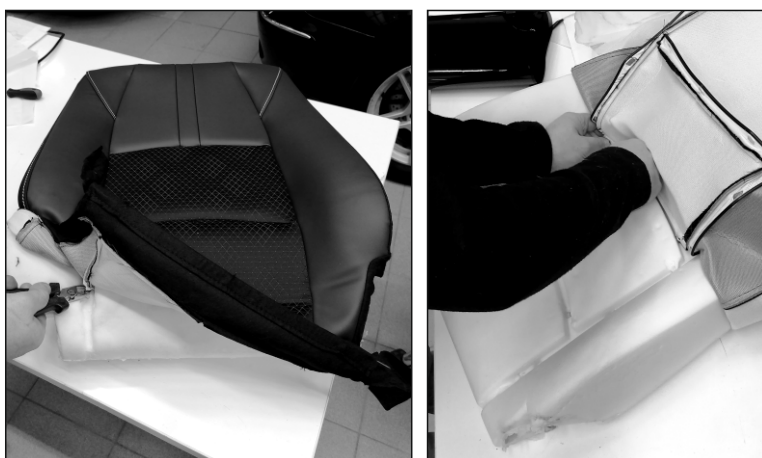


6.1.7 Расположите сидение салазками к себе и приступайте к демонтажу обивки спинки. Разогните плоскогубцами и демонтируйте металлические кольца. Демонтируйте пластиковые направляющие подголовника. Засуньте руку с задней стороны спинки сиденья и отстегните пластиковую крепежную планку. Снимите поролон вместе с обивкой с каркаса сиденья. Допускается разборка обивки не снимая спинку сиденья с каркаса.



### 6.1.8 Разборка обивки спинки сиденья:

- Аккуратно выворачивайте обивку, постепенно разгибая плоскогубцами и снимая металлические кольца



6.1.9 Расположите соответствующий нагревательный мат на поролоне спинки сиденья. Сторона мата с самоклеющимися лентами должна быть обращена к поролону.

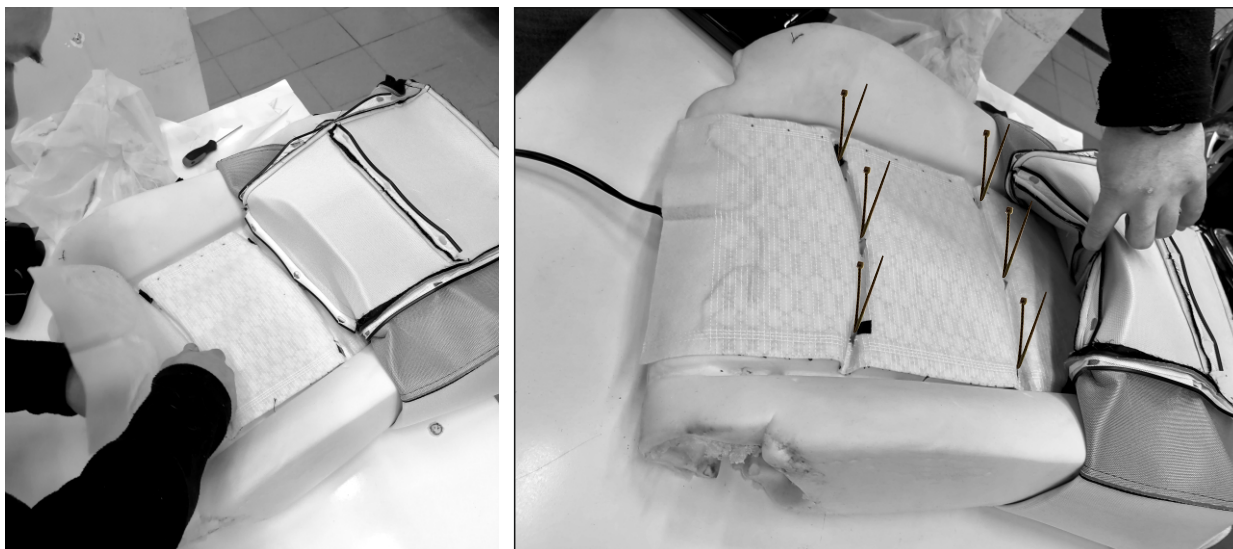
#### **ВАЖНО!**

- Кабель питания мата должен быть ближе к подушке сиденья
- При расположении, обеспечьте прослабления мата в канавках поролона.

Рекомендуется оставлять зазор на усадку поролона, между нагревательным матом и дном канавки (см. схему)

6.1.10 Удалите защитный лайнер с клеевого слоя на нагревательном мате и зафиксируйте его на поролоне.

**ВАЖНО!** Избегайте образования складок и наложения частей нагревательного мата друг на друга.



6.1.11 Соберите декоративную обивку на место. В зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату, вместо металлических крепежных колец, используйте нейлоновые стяжки(хомуты).

**ВАЖНО!** Затягивайте нейлоновые стяжки(хомуты) до диаметра штатного крепежного кольца.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использование металлических колец, в зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату. Оденьте и зафиксируйте к каркасу сиденья поролон с собранной обивкой.

Зафиксируйте кабель питания к каркасу сиденья.

**ВАЖНО!** Убедитесь, что кабель питания не имеет сильного натяга или провисания во всех диапазонах регулировки наклона спинки сиденья.

6.1.12 Частичный демонтаж обивки подушки заднего дивана. Расположите задний диван поролоном к себе. Разогните необходимое количество металлических крепежных колец, необходимое для частичного демонтажа декоративной обивки. Аккуратно выворачивайте обивку, постепенно разгибая плоскогубцами и снимая металлические кольца.

6.1.13 Расположите соответствующий нагревательный мат на поролоне подушки дивана. Сторона мата с самоклеющимися лентами должна быть обращена к поролону подушки сиденья.

**ВАЖНО!**

- Кабель питания мата должен быть ближе к спинке сиденья.

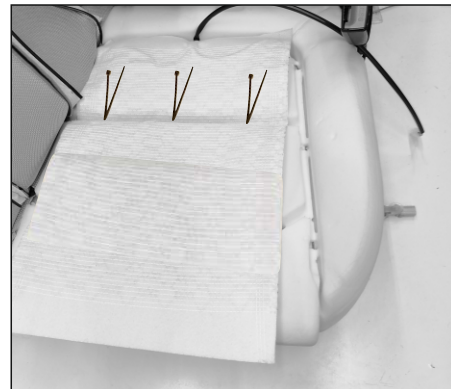
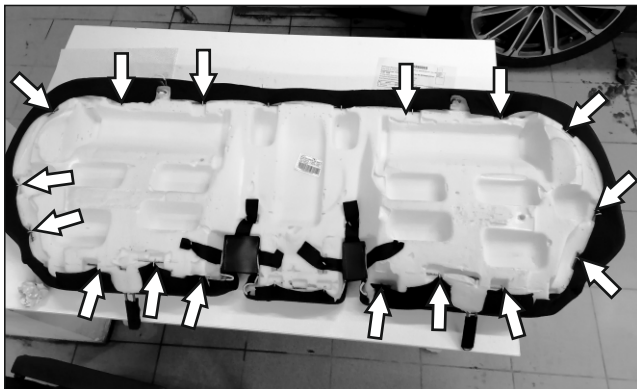
- При расположении, обеспечьте прослабление мата в канавках поролона.

Рекомендуется оставлять зазор на усадку поролона, между нагревательным матом и дном канавки (см. схему)

6.1.14 Удалите защитный лайнер с клеевого слоя на нагревательном мате и зафиксируйте его на поролоне.

**ВАЖНО!** Избегайте образования складок и наложения частей нагревательного мата друг на друга.

6.1.15 Про режьте ножом поролон на глубину задней канавки. Уложите кабель питания нагревательного мата в прорезь.



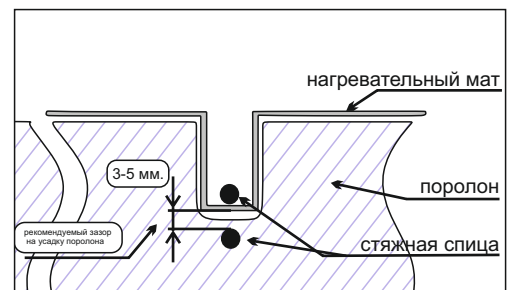
6.1.16 Соберите декоративную обивку на место.

В зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату, вместо металлических крепежных колец, используйте нейлоновые стяжки(хомуты). **ВАЖНО!** Затягивайте нейлоновые стяжки(хомуты) до диаметра штатного крепежного кольца.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использование металлических колец, в зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использование металлических колец, в зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату.

Зафиксируйте кабель питания к поролону сиденья.



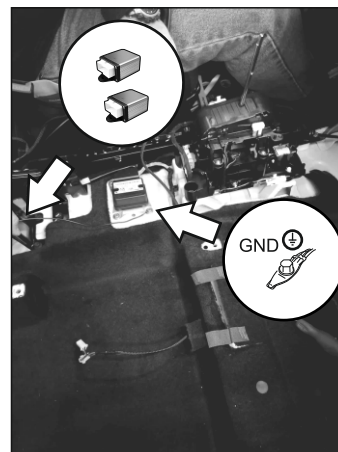
## 6.2 Установка блоков управления и прокладка кабелей питания.

6.2.1 Демонтируйте центральную консоль из автомобиля.

6.2.2 Закрепите оба блока управления на черном металлическом кронштейне в у основания рычага ручного тормоза.

6.2.3 Подключите соответствующие разъемы основных жгутов к блокам управления.

6.2.4 Подключите оба **ЧЕРНЫХ** провода массы «GND» к кузову автомобиля, например под один из болтов крепления блока Airbag.



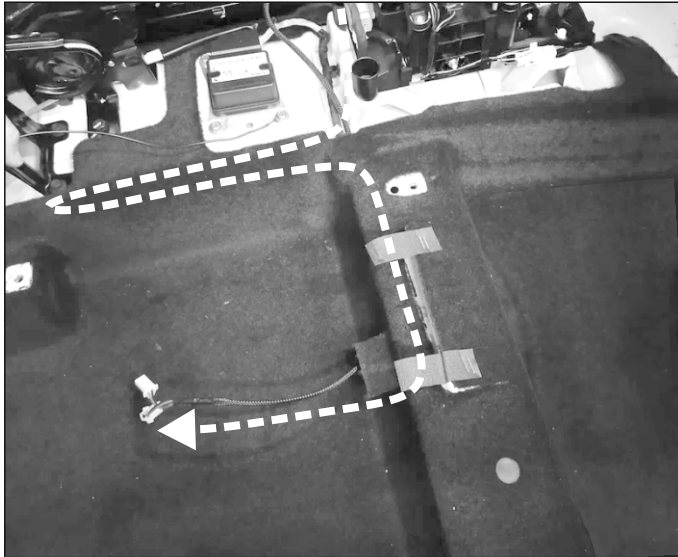
### 6.2.5 Прокладка кабелей питания нагревательных матов передних сидений.

Проложите соответствующие кабели питания нагревательных матов под ковром, от центральной консоли к штатным технологическим отверстиям, под сиденьями. Закрепите проложенные кабели к штатной проводке автомобиля.

**ВАЖНО!** Выводите кабели из технологических отверстий ковра на необходимое расстояние, для последующего подключения к нагревательным матам под сиденьями.

### 6.2.6 Прокладка кабелей питания нагревательных матов задних сидений.

Проложите соответствующие кабели питания нагревательных матов под ковром, от центральной консоли к инспекционному лючку бензонасоса под сиденьями. Закрепите проложенные кабели.



### 6.3.1 Прокладка проводов питания к салонному блоку предохранителей.

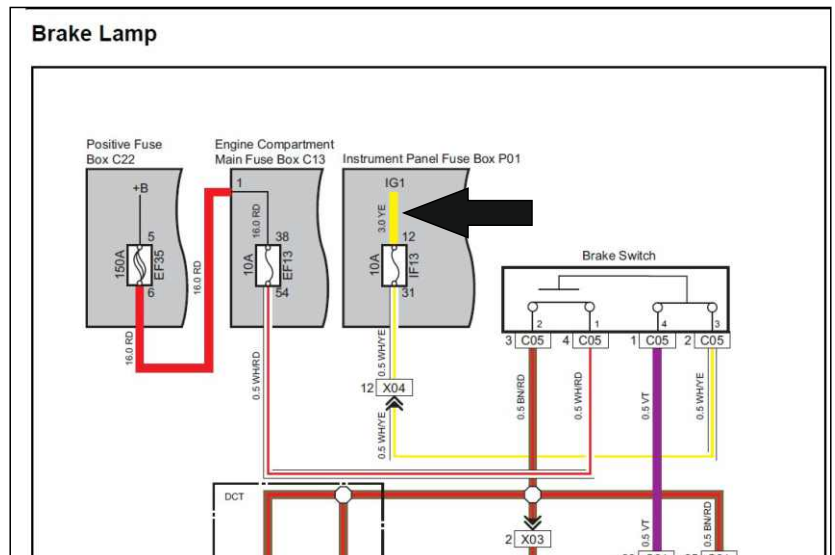
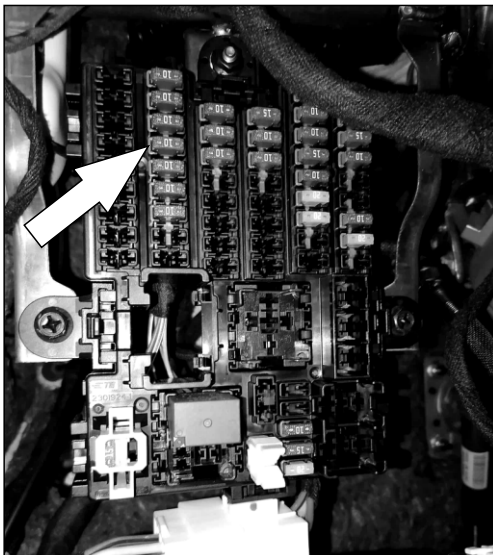
**ВНИМАНИЕ!** Сверьтесь с электрической схемой автомобиля перед подключением к штатной электрической проводке.

Проложите **КРАСНЫЕ** провода питания «+ACC», закрепив к штатной проводке автомобиля, к салонному блоку предохранителей.

### 6.3.2 Подключение системы подогрева сидений к +12В(ACC).

Открутите крепежные болты салонного блока предохранителей, обеспечьте доступ к проводам с тыльной стороны блока.

Произведите подключение **КРАСНЫХ** проводов «+ACC» к цепи питания "IG1" например к **ЖЕЛТОМУ** проводу (входной контакт предохранителя "IF13" см.схему). Заизолируйте выполненное соединение.



#### 6.4 Монтаж кнопок управления подогревом сидений. Основные положения.

##### 6.4.1 Рекомендуемые места установки кнопок управления.

- Кнопки управления подогревами передних сидений располагаются в центральной консоли, между подстаканниками и подлокотником.

- Кнопки управления подогрева заднего дивана располагаются над карманом в центральной консоли.

##### 6.4.2 Сверление отверстий и монтаж кнопок управления.

- Определите места сверления декоративных элементов.

- Отмерьте и нанесите разметку. Для удобства нанесения разметки, используйте малярную ленту.

- Изготовьте отверстия диаметром 16 мм. для установки кнопок управления.



#### 7. Сборка и проверка

7.1 Убедитесь, что все разобранные в процессе установки элементы автомобиля собраны правильно.

7.2 Подсоедините минусовую клемму аккумулятора

7.3 Проверьте работоспособность установленного оборудования путем включения каждого из подогревательных элементов.

Установка завершена.

**При возникновении вопросов, связанных с установкой или работоспособностью оборудования обращайтесь по телефону технической поддержки: 8-800-555-09-20.**



# СИСТЕМА ПОДОГРЕВА СИДЕНИЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ CHANGAN

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### Назначение системы:

Нагревательный мат, встраиваемый под обшивку сиденья, предназначен для повышения комфорта автомобиля, эксплуатируемого при низкой температуре, окружающего воздуха, путем подогрева посадочного места.

Система предназначена для эксплуатации на транспортных средствах, с бортовой сетью питания  $12 \pm 3В$ .

Нагревательные маты для передних и заднего сидений автомобиля CHANGAN разработаны в соответствии с техническими требованиями (к температуре нагрева, мощности, износостойкости, электробезопасности и применяемым материалам)

### Конструктивные особенности:

Основание элемента - износостойкий нетканый материал, не поддерживающий горение. Нагрев осуществляется посредством сетки из углерод-содержащей нагревательной нитки, расположенной между двумя токопроводящими шинами. В качестве регулятора температуры и защиты от перегрева предусмотрен термоконттакт.

Интенсивность нагрева регулируется блоком управления при помощи кнопок управления, с помощью которых можно выбирается необходимый режим работы подогрева соответствующего сиденья. Кнопки имеют световую индикацию выбранного режима и подсветку пиктограммы подогрева сиденья.

Обогрев имеет 3 уровня нагрева : максимальный/средний/минимальный.

### Режимы работы блока управления подогревом сиденья



### Управление работой системы:

**ВАЖНО!** Использование функции обогрева сидений, возможно только при включенном зажигании (замок зажигания в положении АСС).

Включение и выбор интенсивности нагрева осуществляется путем нажатия соответствующей кнопки управления.

Обогрев сидений имеет следующие режимы работы:

1. Обогрев отключен. (режим по-умолчанию)
2. Максимальный обогрев.
3. Средний обогрев.
4. Минимальный обогрев.

Выбор режимов производится однократными нажатиями на соответствующую кнопку управления, переключения режимов происходят циклически. Переключать режимы можно неограниченное количество раз. Выбранный режим сопровождается свечением/отсутствием свечения индикаторов на кнопках управления см. Рис 1.

**ВНИМАНИЕ!** При отключении зажигания (АСС) функция обогрева сидений отключается. При последующем включении зажигания (АСС) система будет готова к работе в режиме «Обогрев отключен».

# МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

**1. Внимательно прочитайте инструкцию:**

Перед использованием подогрева сиденья обязательно прочитайте инструкцию, предоставленную производителем. Это поможет вам понять, как правильно использовать функцию подогрева и какие меры предосторожности следует соблюдать.

**2. Не используйте подогрев сидений без одежды:**

Некоторые люди могут испытывать дискомфорт или даже ожоги при использовании подогрева сиденья без одежды.

**3. Не устанавливайте слишком высокую температуру:**

Избегайте установки слишком высокой температуры на подогревателе сиденья, так как это может привести к перегреву и вызвать ожоги.

**4. Избегайте длительного использования:**

Не рекомендуется использовать подогрев сиденья в течение длительного времени, так как это может вызвать дискомфорт или даже ожог. Ограничьте использование подогрева сиденья несколькими минутами за один раз.

**5. Не включайте подогрев, если на сидении установлены:**

бустер, детское кресло, накидка, массажер, чехол или другие предметы, так как они могут перекрывать доступ воздуха и привести к перегреву.

**6. Избегайте контакта с водой:**

Подогреватели сидений и элементы управления (кнопки, блок управления, контактные разъемы) не являются водонепроницаемыми, поэтому избегайте контакта с водой или любой другой жидкостью, которая может вызвать короткое замыкание или повреждение устройства. Пролитые на кнопки жидкости, напитки могут привести к выходу из строя комплекта. Избегайте использование чистящих средств на основе жидкостей при проведении работ по чистке сидений, оснащенных подогревателями сидений.

**7. Не ремонтируйте и не модифицируйте подогрев сиденья самостоятельно:**

Если подогрев сиденья не работает должным образом, обратитесь к профессионалу для диагностики и ремонта. Не пытайтесь ремонтировать или модифицировать подогрев сиденья самостоятельно, так как это может быть опасно и привести к повреждениям.

**8. Избегайте механические воздействия на сидения, оснащенные подогревателями сидений, твердыми, заостренными и прочими предметами с малой плоскостью контакта.**

**9. Избегайте использования подогрева сиденья беременными женщинами и людьми с ограниченными возможностями:**

Подогрев сиденья может быть опасен для беременных женщин и людей с ограниченными возможностями, так как их кожа и органы могут быть более чувствительными к теплу.

**10. Соблюдайте возрастные ограничения:**

Исключайте возможность использования подогревателя людьми, имеющими медицинские противопоказания. Обязательно следуйте инструкциям производителя и не позволяйте детям использовать подогрев сиденья без присмотра взрослых.

**При возникновении вопросов, связанных с установкой или работоспособностью оборудования обращайтесь по телефону технической поддержки: 8-800-555-09-20.**

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Устройство	
Торговая организация	
Печать	
Гарантийный срок составляет 12 месяцев при условии соблюдения правил установки и эксплуатации. Гарантия на замененные элементы действует до окончания основного срока гарантии поставленного комплекта. Гарантия компании не распространяется на товар, если его ремонт или замена были вызваны одним из следующих факторов: 1. Повреждения, вызванные небрежной эксплуатацией изделия. 2. Механические повреждения. 3. Внесение изменений в конструкцию устройства. 4. Неправильная установка устройства. 5. Не соблюдение мер предосторожности	
Настоящим подтверждаю, что я получил «Инструкцию по установке и руководство пользователя» и ознакомился с информацией об условиях эксплуатации и условиях и сроках гарантии.	
Дата установки	
Подпись покупателя	