

# SMARTLIFT

## HYUNDAI Santa Fe



**ВНИМАНИЕ!** Перед выполнением работ убедитесь, что при закрытых боковых дверях с поднятыми в них стеклах, крышка задней двери закрывается без прикладывания усилий. В противном случае необходимо её отрегулировать.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора автомобиля.
3. Демонтируйте штатную петлю замка.



**ВНИМАНИЕ!** Для исключения травмирования следующие работы необходимо проводить вдвоём.

4. Удерживайте дверь во избежание её падения. Отсоедините левый и правый газовые упоры от шарообразных кронштейнов на двери и на кузове а/м.

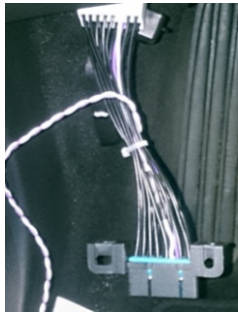
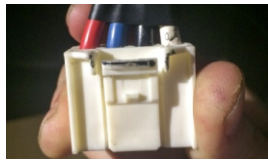


5. Присоедините электроприводы, соблюдая маркировку «L» и «R», к шарообразным кронштейнам, таким образом, чтобы место из которого выходит кабель находилось ближе к кронштейну, расположенному на кузове.

**ВАЖНО!** Убедитесь в надёжной фиксации шаровых соединений электроприводов с кронштейнами. Проверьте плавность хода, для чего произведите закрытие и открытие задней двери вручную.



6. Демонтируйте элементы декоративной обшивки задней двери.
7. Закрепите блок управления на корпусе задней двери используя элементы крепления из комплекта. Подсоедините кабель к разъёмам В и D.



8.Снимите нижнюю часть панели с торпедо, со стороны водителя.

9.Демонтируйте разъем OBD и вставьте на его место соответствующий проходной разъем. Ответную часть соедините с штатным разъемом OBD. Подключите 20-контактный разъем к CAN-модулю из комплекта поставки и закрепите корпус модуля к соседним элементам под торпедо.

10. Используя проходной разъем подключите кабель питания к блоку предохранителей, со стороны водителя.

**ВАЖНО!** Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электрооборудования а/м.

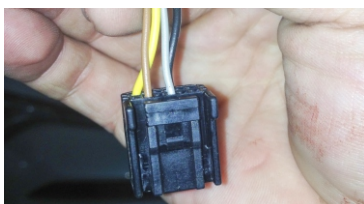


11. Выберите место для установки кнопки управления. Используя фрезу просверлите отверстие. Установите кнопку управления в сформированное отверстие. Подключите соответствующий разъем питающего кабеля к кнопке управления



12. Демонтируйте декоративные обшивки порогов водительской стороны салона а/м. Уложите питающий кабель вдоль штатной проводки а/м в направлении задней двери, фиксируя пластиковыми стяжками по всей длине кабеля с промежутками 150-200 мм.

13. Проведите питающий кабель внутрь задней двери через резиновый проход в верхней части проёма. Закрепите его к штатным элементам задней двери и подключите к разъемам блока управления E и F



14. Через проходные разъемы кабеля блока управления подключите разъемы кабелей штатной кнопки открытия и замка задней двери.



15. Установите моторизованную петлю плавного закрывания из комплекта поставки. Исполнительное устройство, передающее поступательное движение петле посредством перемещения троса в защитной рубашке, расположите за левой декоративной обшивкой багажного отделения. Подключите соответствующий кабель к разъему устройства. Протяните кабель через резиновый технологический проход в верхней части проёма двери. Подключите разъем E и G к блоку управления. Соедините контактную группу синего провода жгутов с разъемами E и F.

**ВНИМАНИЕ!** Не подвергайте трос излишним изгибам.



16. Подключите звуковой излучатель к соответствующему разъему проводки. Установите звуковой излучатель, закрепив его на металлической части двери.  
17. Подсоедините кабели питания электрических приводов к разъемам блока управления (разъёмы H, I, J), предварительно проложив их внутрь двери через технологические отверстия.

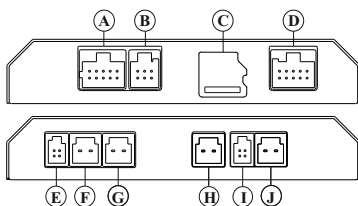


18. Фрезой из комплекта просверлите отверстие в обшивке задней двери, установите в неё кнопку управления и подключите разъем.

**ВНИМАНИЕ!** Не прикладывайте излишние усилия при фиксации кнопки.

19. Установите на место элементы салона автомобиля, демонтированные в процессе инсталляции устройства. Подключите минусовую клемму аккумулятора. Установка завершена. Приступите к процессу настройки системы.

Назначение разъёмов блока управления



A - не используется  
 B - разъём звукового излучателя и кнопки управления на обшивке задней двери  
 C - слот для карты памяти  
 D - разъём для подключения штатного замка и кнопки задней двери  
 E - разъём кнопки управления, расположенной в торпедо, и устройства плавного закрывания двери  
 F - разъём для подключения питания  
 G - разъём для подключения устройства плавного закрывания замка багажника  
 H, I, J - разъёмы правого/левого электропривода