

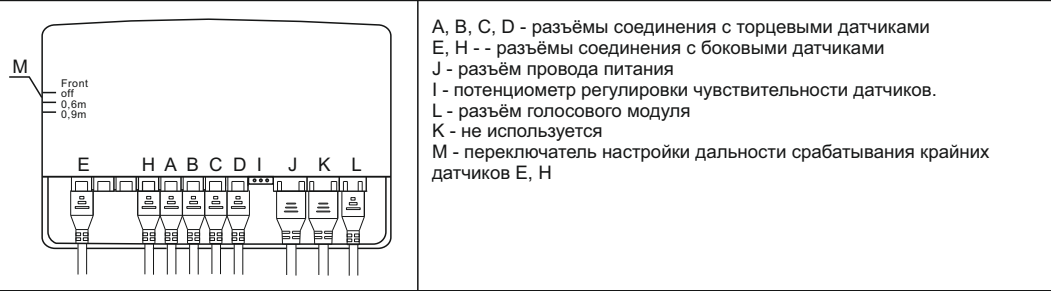
Подключение разъемов блока управления 6-датчиковой системы

Подключение проводов кабеля питания:

Подсоедините желтый провод к проводу включения ламп заднего хода (+12 В).

Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.

Зеленый и красный провода не подключать.



A, B, C, D - разъёмы соединения с торцевыми датчиками

E, H - - разъёмы соединения с боковыми датчиками

J - разъём провода питания

I - потенциометр регулировки чувствительности датчиков.

L - разъём голосового модуля

K - не используется

M - переключатель настройки дальности срабатывания крайних датчиков E, H

Настройка 6-датчиковой системы

Выберите соответствующий режим работы боковых датчиков системы (E, H) переключателем М на блоке управления:

- off (крайние датчики не активны)

- 0,6 (дистанция срабатывания датчиков 60см.)

- 0,9 (дистанция срабатывания датчиков 90см.).

Настройка степени чувствительности датчиков:

Регулировка чувствительности осуществляется поворотом потенциометра, расположенного под защитной крышкой блока. Поворот потенциометра по часовой стрелке означает увеличение чувствительности.

ВАЖНО!!! Для классических датчиков и датчиков внутренней установки используются блоки управления с разными заводскими настройками. Замена блоков не допускается!

Установка блока управления системы

Снимите защитную крышку блока управления. Надежно подсоедините кабели в указанном порядке, закройте и закрепите защитную крышку блока управления. Снимите защитную полосу с клеящей ленты на блоке управления и установите блок в багажном отделении автомобиля, предварительно очистив и подготовив поверхность планируемого места установки.

ВНИМАНИЕ! Устанавливайте блок управления в изолированном сухом месте. Попадание воды может привести к замыканию и выходу из строя данного оборудования. Гарантия на эти поломки не распространяется.

ОСТОРОЖНО!

Проявляйте повышенное внимание при вождении автомобиля в непосредственной близости от объектов находящихся на дороге.

Помните, что некоторые объекты могут быть не обнаружены датчиками в зависимости от факторов, ограничивающих эффективность работы датчика, включая расстояния до них, их размер и материал. Всегда проверяйте отсутствие каких-либо препятствий вокруг автомобиля перед началом движения в любом направлении.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на случаи любых дорожно-транспортных происшествий или повреждений, полученных автомобилем или находящимися в нём людьми, которые были вызваны отказом системы помощи при парковке. Всегда будьте осторожны и внимательны при вождении автомобиля.



Интеллектуальная 6-и датчиковая система помощи при парковке AAALINE

Руководство пользователя и Инструкция по установке

Гарантийный талон

AAAILINE RNG-16 AAAILINE RNG-16 inside		Серийный номер
Гарантийный срок 12 месяцев с даты продажи при условии соблюдения правил установки и эксплуатации		
Дата продажи:		
Торговая организация-продавец Печать		
Гарантия компании AAAILINE не распространяется на Товар, если его неисправность была вызвана одним из следующих факторов: - повреждениями, вызванными небрежной эксплуатацией Товара - механическими повреждениями - внесением изменений в конструкцию Товара - неправильной установкой Товара Настоящим подтверждаю, что я получил «Руководство пользователя» и ознакомился с информацией об условиях эксплуатации, условиях и сроках гарантии.		
Дата установки: _____	Подпись покупателя:	

Принцип работы системы помощи при парковке AAAILINE RNG-16 (RNG-16 inside)

6-датчиковая система помощи при парковке AAAILINE RNG-16 (RNG-16 inside), установленная в заднем бампере, активируется автоматически при включении задней передачи. И обеспечивает сканирование пространства посредством 4-х датчиков, установленных в торцевой части заднего бампера (датчики А, В, С, D) и 2-х датчиков, установленных в боковых частях заднего бампера (датчики Е и Н). Контроль наличия препятствий сзади а/м осуществляется на расстоянии до 1,5(2,0) метра для торцевых датчиков. И на расстоянии 0,6 метра или 0,9 метра (в зависимости от выбранного режима) для задних боковых датчиков.

Особенности 6-датчиковой системы помощи при парковке



1 - Переключатель уровня громкости
2- Переключатель способа оповещения

При осуществлении парковки задним ходом активируются 6 датчиков (4 торцевых и 2 задних боковых). Расстояние до ближайшего препятствия система проговаривает голосом на русском языке или обозначает полифоническим звуковым сигналом в, зависимости от выбранного пользователем (с помощью переключателя) режима работы. При наличии препятствия в зоне работы торцевых датчиков А, В, С, D подаётся полифонический сигнал высокого тона (2,4 кГц). При наличии препятствия в зоне работы задних боковых датчиков Е, Н подаётся полифонический сигнал низкого тона (700 Гц). Частота посылок звуковых сигналов увеличивается по мере приближения к препятствию. Непрерывный сигнал означает опасное сближение с препятствием. Громкость звуковых сигналов и голосовых предупреждений может быть отрегулирована с помощью переключателя 1. При наличии равноудалённых препятствий в зоне 4-х торцевых и 2-х задних боковых датчиков система сигнализирует только о препятствии в зоне 4-х торцевых датчиков.

Установка системы

Установка датчиков. Общие положения

При установке датчиков в бампер, придерживайтесь рекомендаций на рисунках 1 и 2.

1. Не нажимайте на центр датчика во время установки.

2. Оставьте доступ к разъему датчика.

3. Не тяните и не дергайте за провод датчика.

Датчики устанавливайте в бампер и подсоединяйте к блоку управления строго согласно маркировке. Буквы (А, В, С, ...) на датчиках соответствуют местам установки в бампер и соответствующим разъемам в блоке. Датчики всех систем помощи при парковке AAALINE могут быть покрашены в цвет кузова автомобиля. Покраска, а также наличие на поверхности загрязнения на датчиках не влияют на работоспособность системы.

Особенности установки датчиков системы AAALINE RNG-16

Во избежание ложных срабатываний датчики системы помощи при парковке оптимизированы по чувствительности и углу обзора. Датчик «видит» препятствие, начиная с 1,5 - 2,0 метра с углом обзора 50-60 градусов (зависит от размеров и материала препятствия).

Датчик следует устанавливать рабочей поверхностью перпендикулярно поверхности земли. Рекомендуемая высота установки датчиков составляет 50 см, допустимая высота установки 30-70 см.(требуется выполнения некоторых условий). В случаях, связанных с высотой и формой бампера автомобиля, рекомендуется наклон оси датчика от земли (при высоте установки ниже 45 см) либо наклон оси датчика к земле (при высоте установки выше 60 см). Допускается использование корректирующих угол наклона колец. Дополнительно подобрать оптимальный режим работы системы поможет регулировка чувствительности с помощью потенциометра на блоке управления (данную регулировку необходимо проводить с помощью специальной отвертки, входящей в комплект поставки). Просверлите отверстия для каждого датчика с помощью фрезы из комплекта. Проведите провода датчика через отверстия. Вставьте датчик в отверстие. строго соблюдая буквенную маркировку.

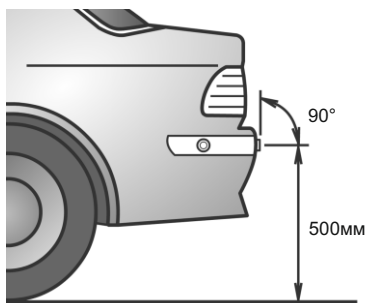


Рисунок 1.

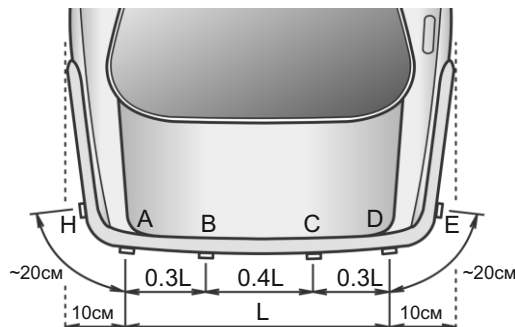


Рисунок 2.

Особенности установки датчиков системы AAALINE RNG-16 inside



ВАЖНО:

1. Во избежание ложных срабатываний датчики системы помощи при парковке оптимизированы по чувствительности и углу обзора.
2. Датчик «видит» препятствие, начиная с 1,5 - 2,0 метра с углом обзора 60-65° (зависит от размеров и материала препятствия).
3. Датчик имеет равномерную круговую диаграмму направленности.
4. Датчик имеет плавную резьбовую регулировку вылета и предназначен для бамперов с толщиной до 4мм.
5. Для установки датчика необходимо свободное пространство внутри бампера, глубиной от 29мм с учетом прокладки кабеля).
6. Датчик устанавливается на вертикальную поверхность на высоте ~500мм от поверхности земли.
7. Кронштейн крепления датчика имеет размеры 40х60мм, таким образом, при выборе места установки каждого датчика, необходимо учитывать наличие максимально плоской (слегка изогнутой плоскости внутренней поверхности бампера по месту установки).
8. При установке на поверхность, имеющую отклонения от вертикали до +/-10°, возможно скомпенсировать направление оси диаграммы работы датчика изменением высоты установки от 300 до 700мм от поверхности земли (рисунок 3).

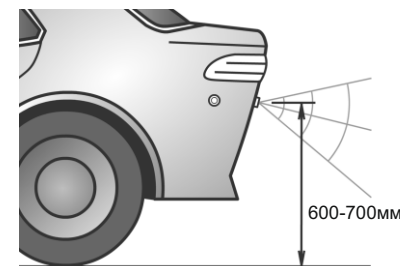
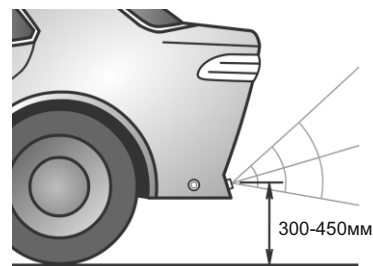


Рисунок 3.

1. Демонтируем бампер а/м и убеждаемся в отсутствии элементов а/м в местах предполагаемой установки датчиков и в непосредственной близости от этих мест (проводка а/м, элементы кузова, датчики а/м и т.п.).
2. В соответствии с подготовленной разметкой сверлим отверстие сверлом диаметром 8мм.
3. Для прокалывания отверстий необходимо воспользоваться специальным устройством AAAILINE Punch-16 (далее Устройство).
4. Снимаем с Устройства режущую головку.
5. Вставляем Устройство в подготовленное отверстие с внутренней части бампера таким образом, чтобы винт Устройства выступал с наружной части бампера.
6. Накручиваем на винт Устройства режущую головку до касания с поверхностью бампера.
7. Используем гаечный ключ на 13, фиксируем неподвижное положение режущей головки Устройства.
8. С помощью ключа-трещотки медленно вкручиваем винт в тело режущей головки до момента, когда она сформирует сквозное отверстие, сделав ровный рез в теле бампера. Не допускается вращать режущую часть во избежание повреждения ЛКП бампера!
9. На краях изготовленного отверстия для датчика, с внутренней части бампера, с помощью ножа, убираем технологические излишки пластика.
10. Повторяем действия, описанные в пунктах №1-9, для формирования отверстий для остальных датчиков.
11. Обезжириваем поверхность кронштейна и место установки датчика на внутренней части бампера.
12. Снимаем защитный слой с одной стороны двухсторонней клеящей ленты из комплекта поставки.
13. Наклеиваем двухстороннюю клеящую ленту на поверхность кронштейна.
14. Вкручиваем датчик в резьбовую часть кронштейна до упора.
15. Используя выступающую часть датчика в качестве направляющей, вставляем датчик с кронштейном в отверстие с внутренней части бампера до касания клеящего слоя с поверхностью бампера.
16. Выкручиваем датчик из кронштейна.
17. Плотнo прижимаем кронштейн к бамперу, для обеспечения качественного крепления.
18. Повторяем действия, описанные в пунктах №11-17, для остальных датчиков.
19. При необходимости окрашиваем датчики в цвет бампера а/м.
20. Подбираем подходящее под цвет бампера силиконовое кольцо из комплекта поставки (черное - для бамперов темного цвета, прозрачное - для бамперов светлого цвета) для каждого из датчиков.
21. Вкручиваем каждый датчик в свой кронштейн (согласно маркировке) таким образом, чтобы плоскость наружной части датчика находилась вровень с наружной поверхностью бампера по месту установки и не выступала.
22. Подключаем провода к датчикам, фиксируем проводку к элементам внутренней части бампера.
23. Монтируем бампер на кузов а/м.
24. Процесс установки датчиков закончен. Переходим к установке остальных компонентов системы помощи при парковке.