

SMARTLIFT DISCOVERY SPORT



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением работ убедитесь, что при закрытых боковых дверях с поднятыми в них стеклами, крышка задней двери закрывается без прикладывания усилий. В противном случае необходимо её отрегулировать.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора автомобиля.
3. Демонтируйте штатную петлю замка.



ВНИМАНИЕ! Для исключения травмирования следующие работы необходимо проводить вдвоём.

4. Удерживайте дверь во избежание её падения. Отсоедините левый и правый газовые упоры от шарообразных кронштейнов на двери и на кузове а/м. Открутите шарообразные кронштейны обоих газовых упоров на кузове автомобиля. Используя верхние точки крепления штатных кронштейнов, установите кронштейны из комплекта поставки. В нижние точки крепления вкрутите штатный крепеж.



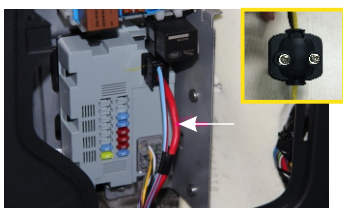
5. Замените шарообразные кронштейны на двери соответствующими кронштейнами из комплекта поставки
6. Присоедините электроприводы, соблюдая маркировку «L» и «R», к установленным шарообразным кронштейнам, таким образом, чтобы место из которого выходит кабель находилось ближе к кронштейну расположенному на двери.

ВАЖНО! Убедитесь в надежной фиксации шаровых соединений электроприводов с кронштейнами. Проверьте плавность хода, для чего произведите закрытие и открытие задней двери вручную.



7. Демонтируйте элементы декоративной обшивки задней двери.

8. Закрепите блок управления на корпусе задней двери используя элементы крепления из комплекта. Подсоедините кабель к разъемам В и D.



9. В левом заднем крыле откройте отсек с блоком предохранителей. Произведите подключение питающего кабеля у блока предохранителей, со стороны водителя в следующем порядке:

- ЧЕРНЫЙ провод к проводу массы .
- ЖЕЛТЫЙ провод кабеля питания к проводу +12V .

ВАЖНО! Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электрооборудования а/м.



10 Уложите питающий кабель вдоль штатной проводки а/м в направлении задней двери, фиксируя пластиковыми стяжками по всей длине кабеля с промежутками 150-200 мм.

11 Проведите питающий кабель внутрь задней двери через резиновый проход в верхней части проёма. Закрепите его к штатным элементам задней двери и подключите к разъёмам блока управления F

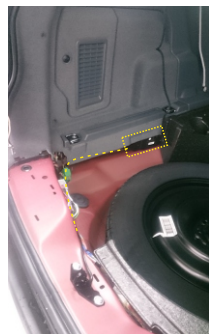


12. Через проходные разъемы кабеля, предназначенного для разъема (D) блока управления, подключите разъемы кабелей штатной кнопки открытия и замка задней двери.



13. Для подключения звукового излучателя используйте кабель соответствующий разъему (B) блока управления. Установите звуковой излучатель, закрепив его на металлической части двери.

14. Подсоедините кабели питания электрических приводов к разъёмам блока управления (разъёмы H, I, J), предварительно проложив их внутри двери через технологические отверстия.



15. Установите моторизованную петлю плавного закрывания из комплекта поставки. Исполнительное устройство, передающее поступательное движение петле посредством перемещения троса в защитной рубашке, расположите за левой декоративной обшивкой багажного отделения. Не подвергайте трос излишним изгибам.

16. Подключите соответствующий кабель к разъему устройства. Протяните кабель через резиновый технологический проход в верхней части проёма двери. Подключите разъем Е и G к блоку управления. Соедините контактную группу синего провода жгутов с разъемами Е и F.

ВНИМАНИЕ!

Перед окончательной сборкой автомобиля, при необходимости, отрегулируйте петлей зазор закрытой задней двери.

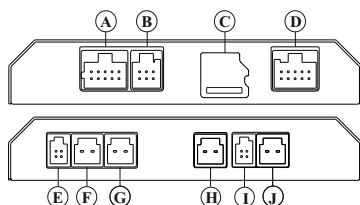


17. Напротив прямоугольного отверстия в металле задней двери изготовьте в декоративной обшивке отверстие для установки в него кнопки управления, затем подключите к ней соответствующий разъем кабеля блока управления.



21. Установите на место элементы салона автомобиля, демонтированные в процессе инсталляции устройства. Подключите минусовую клемму аккумулятора. Установка завершена. Приступите к процессу настройки системы.

Назначение разъёмов блока управления



A - не используется
B - разъем звукового излучателя и кнопки управления на обшивке задней двери
C - слот для карты памяти
D - разъем для подключения штатного замка и кнопки задней двери
E - разъем кнопки управления, расположенной в торпедо, и устройства плавного закрывания двери
F - разъем для подключения питания
G - разъем для подключения устройства плавного закрывания замка багажника
H, I, J - разъемы правого/левого электропривода

Порядок инициализации

После подачи питания на систему если дверь открыта, система будет подавать серии звуковых сигналов. Необходимо закрыть дверь вручную. Звуковые сигналы прекратятся. Нажмите штатную кнопку открытия двери. Система поднимет дверь. Дождитесь окончания подъема двери и убедитесь в том что положение открытия максимальное. При необходимости вручную поднимите дверь до крайнего верхнего положения. Запрограммируйте крайнее положение двери согласно алгоритму.

Программирование высоты крайнего положения задней двери

Выполните следующие действия:

1. Вручную установите дверь на необходимую высоту открытия.
2. Нажмите и удерживайте кнопку управления на декоративной обшивке задней двери более трёх секунд. Вы услышите двухкратный звуковой сигнал. Отпустите кнопку.

Настройка успешно выполнена. С этого момента при использовании системы электропривода AVILINE SMARTLIFT дверь будет открываться на высоту, выбранную при программировании.

При необходимости, можно изменять высоту подъема двери неограниченное количество раз, просто повторив выше обозначенный алгоритм.