







	SWING 	BOLERO 	AMUNDSEN 	ПРОЧИЕ ГУ (управление питанием парктроника без вывода индикации на экран)
 RAPID	ver7_2 *,** (A7v1)	ver7_4 * (A7v4)	ver7_4 * (A7v4)	A7_uni
 OCTAVIA	ver7_2 *,** (A7v1)	ver7_4 * (A7v4)	ver7_4 * (A7v4)	A7_uni
 SUPERB	ver7_2 *,** (A7v1)	ver7_4 * (A7v4)	ver7_4 * (A7v4)	A7_uni
 KODIAQ	ver7_2 *,** (A7v1)	ver7_4 * (A7v4)	ver7_4 * (A7v4)	A7_uni
 KAROQ	ver7_2 *,** (A7v1)	ver7_4 * (A7v4)	ver7_4 * (A7v4)	A7_uni

В скобках указано старое название прошивки.

Важно:

* - При установке системы помощи при парковке в передний бампер а/м (при наличии штатного ассистента парковки в заднем бампере) функция торможения при маневрировании деактивируется.

** - Регулировка громкости штатного динамика ассистента парковки с ШГУ не поддерживается.

С центрального склада ФГП отгружаются адаптеры CANA-PRO с прошивкой, номер версии которой указан на наклейках, расположенных на торце упаковки CANA-PRO, на крышке для разъемов блока CANA-PRO, на плате CANA-PRO.

Перед непосредственной установкой оборудования на автомобиль рекомендуется проверить совместимость версии прошивки с конкретной конфигурацией автомобиля путем поверхностного монтажа. Для проверки будет достаточно подключить цепи адаптера и системы помощи при парковке согласно выбранной схемы. Результатом проверки является получение изображения от системы помощи при парковке на дисплее штатной аудиосистемы автомобиля, при запущенном двигателе и неоднократном включении задней передачи (стояночный тормоз при этом должен быть выключен).