



## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

С ДАТЧИКАМИ ВНУТРЕННЕЙ УСТАНОВКИ



- RNG-14** INSIDE 4 ДАТЧИКА
- RNG-16** INSIDE 6 ДАТЧИКОВ\*
- RNG-18** INSIDE 8 ДАТЧИКОВ\*\*



- Звуковая/голосовая индикация
- Контроль со стороны переднего или заднего бампера
- Плавная регулировка чувствительности датчиков
- Выбор расстояния срабатывания датчиков 0,6 м. или 0,9 м. для переднего бампера
- \* Дополнительный контроль боковых препятствий
- \*\* При движении назад задействуется 6 датчиков

- LED-14** INSIDE 4 ДАТЧИКА



- Визуальная цифровая и звуковая индикация на дисплее
- 3 варианта индикации дисплея
- Контроль со стороны переднего или заднего бампера
- Плавная регулировка чувствительности датчиков
- Выбор расстояния срабатывания датчиков 0,6 м. или 0,9 м. для переднего бампера
- Индикация от каждого датчика на дисплее

- SLED-14** INSIDE 4 ДАТЧИКА



- Цветовая и звуковая индикация
- 3 варианта индикации дисплея
- Контроль со стороны переднего или заднего бампера
- Плавная регулировка чувствительности датчиков
- Выбор расстояния срабатывания датчиков 0,6 м. или 0,9 м. для переднего бампера
- Ультратонкий корпус

- LCD-14** INSIDE
- LCD-18** INSIDE



- Визуальная, звуковая и цифровая индикация
- Контроль со стороны переднего или заднего бампера
- Плавная регулировка чувствительности датчиков
- Выбор расстояния срабатывания датчиков 0,6 м. или 0,9 м. для переднего бампера
- Индикация от каждого датчика на дисплее
- \* При движении назад задействуется 6 датчиков

## ДАТЧИКИ ВНУТРЕННЕЙ УСТАНОВКИ



### Что это такое – датчик парктроника?

Это компактный ультразвуковой сенсор, который устанавливается на бампер машины. В процессе работы датчик создаёт ультразвуковой импульс и улавливает сигнал, отражающийся от окружающих объектов, после чего рассчитывает расстояние до них. Эта информация может сообщаться водителю посредством звукового сигнала, голоса или изображения месторасположения препятствия с расстоянием до него.



- Степень пылевлагозащитности датчика **IP-65**.
- Особенности конструкции датчика позволяют сохранить оригинальный внешний вид бамперов и автомобиля в целом.
- Наличие силиконовых уплотнительных колец двух различных цветов решает вопрос качественной адаптации под цветовые решения бамперов а/м.
- Применение уникальной системы регулировки величины выступающей части датчика позволяет с лёгкостью адаптировать его установку в условиях наличия различных толщин тела бампера.
- Возможна **окраска** в любой цвет, это не влияет на работу системы.

## УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОКАЛЫВАНИЯ ОТВЕРСТИЙ В ПЛАСТИКОВОМ БАМПЕРЕ АВТОМОБИЛЯ



**PUNCH16**

Устройство представляет собой сборную конструкцию из металла. Служит для прокалывания отверстий в пластиковом бампере автомобиля посредством режущей кромки.

Диаметр формируемого отверстия **16мм**.