

Подключение разъемов блока управления 8-датчиковой системы

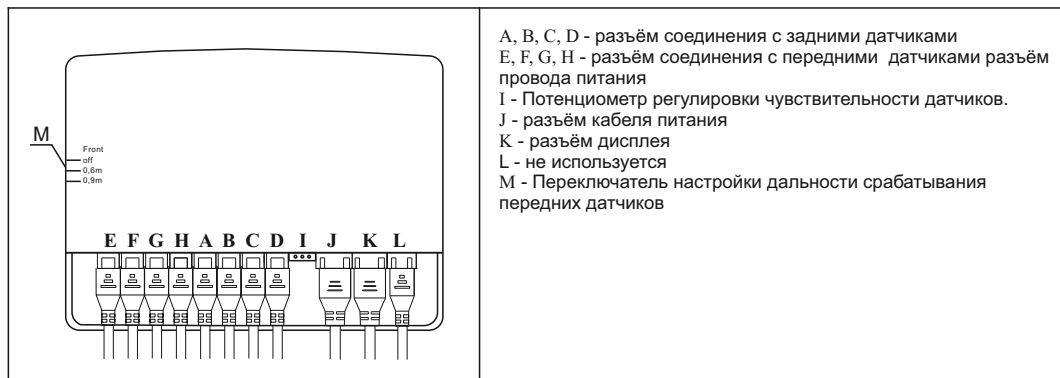
Подключение провод кабеля питания:

Подсоедините красный провод к проводу включения АСС автомобиля или зажигания (+12В).

Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.

Подсоедините желтый провод к проводу включения ламп заднего хода (+12 В).

Подсоедините зеленый провод к проводу включения ламп стоп-сигнала (+12 В).



Установка дисплея



Гарантийный талон

AAALINE LCD-18, AAALINE LCD-18 inside		Серийный номер
Торговая организация-продавец		
Печать		
Гарантия компании AAALINE не распространяется на Товар, если его неисправность была вызвана одним из следующих факторов: - повреждениями, вызванными небрежной эксплуатации Товара - механическими повреждениями - внесением изменений в конструкцию Товара - неправильной установки Товара Настоящим подтверждаю, что я получил «Руководство пользователя» и ознакомился с информацией об		
Дата установки: _____	Подпись покупателя:	

AAALINE™

Интеллектуальные системы помощи при парковке AAALINE (8-датчиковые системы помощи при парковке)

Руководство пользователя и
Инструкция по установке

Настройка и завершение установки

Настройка работы передних датчиков системы:

Выберите соответствующий режим работы передних датчиков системы переключателем М на блоке управления:

- off (передние датчики не активны)

- 0,6 (дистанция срабатывания передних датчиков 60 см.)

- 0,9 (дистанция срабатывания передних датчиков 90 см.).

Установка блока управления:

Снимите защитную крышку блока управления.

Настройте, при необходимости, степень чувствительности датчиков. Регулировка чувствительности осуществляется поворотом потенциометра на блоке управления. Поворот потенциометра по часовой стрелке означает увеличение чувствительности. Надежно подсоедините кабели в указанном порядке, закройте и закрепите защитную крышку блока управления. Снимите защитную полосу с клеящей ленты на блоке управления и установите блок в багажном отделении автомобиля, предварительно очистив и подготовив поверхность планируемого места установки.

ВНИМАНИЕ! Устанавливайте блок управления в изолированном сухом месте. Попадание воды может привести к замыканию и выходу из строя данного оборудования. Гарантия на эти поломки не распространяется.

Технические характеристики

Напряжение питания: 12-14,5В

Защита от неправильного подключения встроенным электронным предохранителем.

Длина провода дисплея - 5,0м

Длина провода датчика (переднего/заднего) - 7.6м/2.5м

Рабочая температура: -40°~+80°С

Компания оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в изделие конструктивные и иные изменения, не нарушающие его работоспособность и возможность применения по назначению.

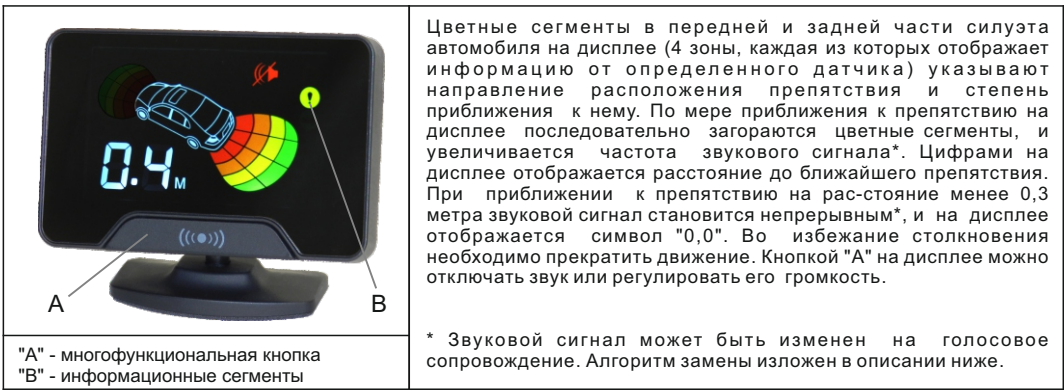
Комплектность системы

- * - для систем с классическими датчиками
ВНИМАНИЕ! Для установки датчиков внутренней установки необходим специальный инструмент для прокалывания отверстий AAALINE Punch-16

Принцип работы системы помощи при парковке AAALINE

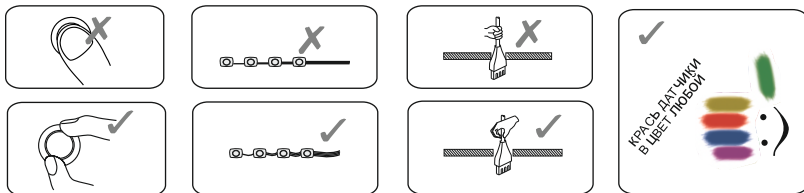
Система парковки, установленная по периметру автомобиля, активируется после включения зажигания. Датчики, установленные в переднем бампере начинают работать при нажатой педали тормоза. И продолжают работу после отпущения педали тормоза еще в течение 6-7 секунд. Контроль наличия препятствий спереди а/м осуществляется на расстоянии до 0,6/0,9 метра (выбирается при установке). При отсутствии препятствия впереди индикация и подсветка монитора не активируются. При включении задней передачи начинают работать датчики, установленные в заднем бампере и крайние передние датчики. Как только в зоне работы датчиков появляется препятствие, на дисплее загораются соответствующие цветные сегменты, расстояние в метрах до ближайшего препятствия и звучит голосовое сообщение или звуковой сигнал. Контроль наличия препятствий сзади а/м осуществляется на расстоянии до 1,5(2,0) метра.

Система помощи при парковке AAALINE LCD-18 (AAALINE LCD-18 inside) для установки по периметру автомобиля



* Звуковой сигнал может быть изменен на голосовое сопровождение. Алгоритм замены изложен в описании ниже.

Для включения (отключения) датчиков, установленных в переднем бампере, включите зажигание, нажмите педаль тормоза, кратковременным нажатием на кнопку "А" в нижней части дисплея выберите необходимый режим. При выборе режима «выключено» отключается визуальная индикация и звуковое сопровождение, но устройство будет продолжать работать и сообщит об опасном сближении с препятствием, находящимся спереди, включением дополнительных информационных сегментов "В" в правом верхнем углу дисплея. Чтобы выбрать вариант оповещения зуммер или голос и изменить громкость, включите зажигание (не заводя двигатель), заднюю передачу (система установлена в заднем бампере) или нажмите педаль тормоза (система установлена в переднем бампере). Нажмите и удерживайте (более 1 сек.) кнопку "А" в нижней части дисплея. Система предложит последовательно 5 уровней громкости голосового сопровождения (0,1, 2, 3, 4) и 5 уровней громкости зуммера (0,-1, -2, -3, -4). Чтобы выбрать необходимый уровень громкости, отпустите кнопку "А".



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Установка датчиков в бампера автомобиля

При установке датчиков в передний бампер произведите разметку мест установки согласно рекомендациям на рисунке 1. При установке датчиков в задний бампер придерживайтесь рекомендаций на рисунке 2.

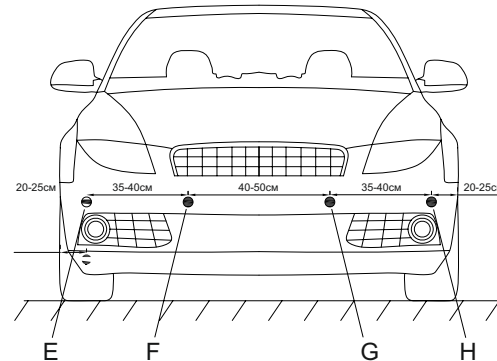


Рисунок 1.

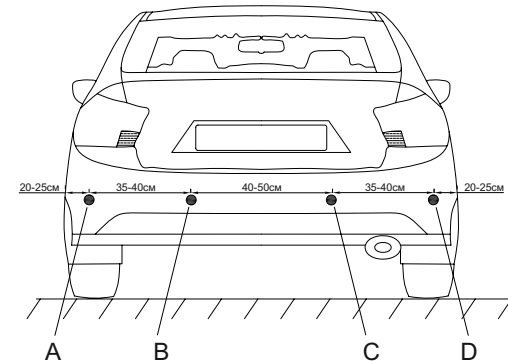


Рисунок 2.

Во избежание ложных срабатываний датчики системы помощи при парковке оптимизированы по чувствительности и углу обзора. Датчик «видит» препятствие, начиная с 1,5 - 2,0 метра с углом обзора 50-60 градусов (зависит от размеров и материала препятствия).

Датчик следует устанавливать рабочей поверхностью перпендикулярно поверхности земли. Рекомендуемая высота установки датчиков составляет 50 см, допустимая высота установки 30-70 см. (требует выполнения некоторых условий). В случаях, связанных с высотой и формой бампера автомобиля, рекомендуется наклон оси датчика от земли (при высоте установки ниже 45 см) либо наклон оси датчика к земле (при высоте установки выше 60 см). Допускается использование корректирующих угол наклона колец, входящих в комплект 8-датчиковой системы. Дополнительно подобрать оптимальный режим работы системы поможет регулировка чувствительности с помощью потенциометра в торце блока управления.

Возможные варианты установки датчиков по высоте приведены на рисунке 3.



Рисунок 3.

Особенности установки классических датчиков (инструкция по установке датчиков внутренней установки прилагается дополнительно)

ВАЖНО!!!

Для классических датчиков и датчиков внутренней установки используются блоки управления с разными заводскими настройками. Замена блоков не допускается!

Для классических датчиков и датчиков внутренней установки используются блоки управления с разными заводскими настройками. Замена блоков не допускается!

Просверлите отверстия для каждого датчика с помощью фрезы из комплекта. Проведите провода датчика через отверстия. Вставьте датчик в отверстие, строго соблюдая буквенную маркировку.

1. Не нажимайте на центр датчика во время установки.
 2. Оставьте доступ к разъему датчика.
 3. Не тяните и не дергайте за провод датчика, беритесь за разъем.
- Датчики устанавливайте в бампер и подсоединяйте к блоку управления строго согласно маркировке. Буквы (A, B, C, D,...) на датчиках соответствуют местам установки в бампер и соответствующим разъемам в блоке.
- Датчики всех систем помощи при парковке AAALINE могут быть покрашены в цвет кузова автомобиля. Покраска, а также наличие на поверхностного загрязнения на датчиках не влияют на работоспособность системы.