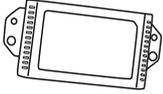
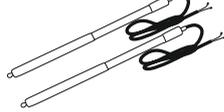
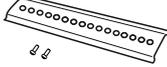
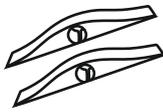
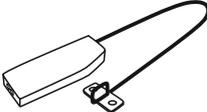
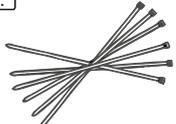


ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНИКА

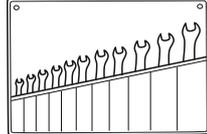
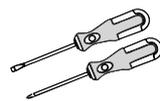
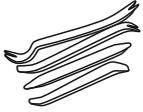
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ	OUTLANDER
МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	16->
АРТИКУЛ	RU000281

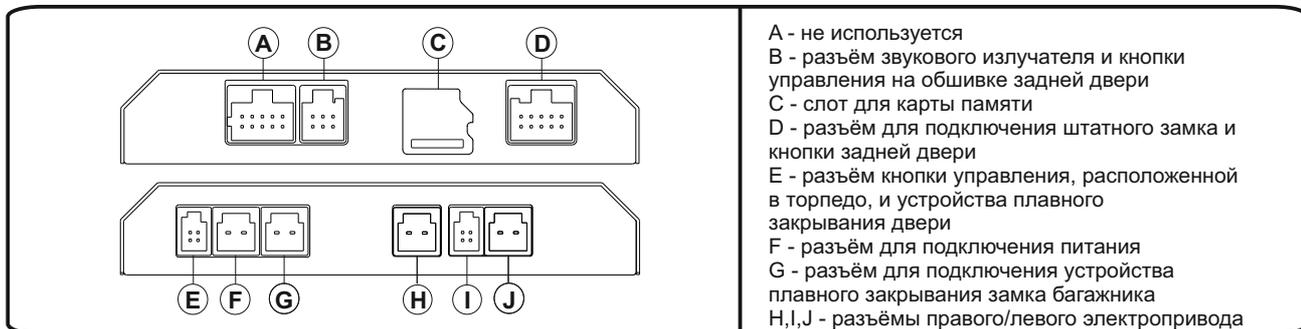
СОСТАВ КОМПЛЕКТА

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ 1 шт. 	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД 2 шт. 	НАБОР СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ КАБЕЛЕЙ 1 шт. 	КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ 2 шт. 	КРОНШТЕЙНЫ КРЕПЛЕНИЯ ПРИВОДА 2 шт. 
КРОНШТЕЙНЫ КРЕПЛЕНИЯ ПРИВОДА 2 шт. 	SAN-МОДУЛЬ 1 шт. 	ЗВУКОВОЙ ИЗЛУЧАТЕЛЬ 1 шт. 	ФРЕЗА 1 шт. 	КРЕПЕЖНАЯ ПЛАНКА С НАБОРОМ ВИНТОВ 1 шт. 
РЕЗИНОВЫЙ АДАПТЕР 2 шт. 	УСТРОЙСТВО ПЛАВНОГО ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ С МОТОРИЗОВАННОЙ ПЕТЛЕЙ 1 шт. 	ИНСТРУКЦИЯ 1 шт. 	НАБОР ПЛАСТИКОВЫХ СТЯЖЕК 1 шт. 	

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

ДРЕЛЬ 	БОКОРЕЗЫ 	НАБОР ГАЕЧНЫХ КЛЮЧЕЙ 	НАБОР ОТВЕРТОК 	ИЗОЛЕНТА 
МУЛЬТИМЕТР 	НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ДЕМОНТАЖА ДЕКОРАТИВНЫХ ОБШИВОК 			

НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЕМОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКТА



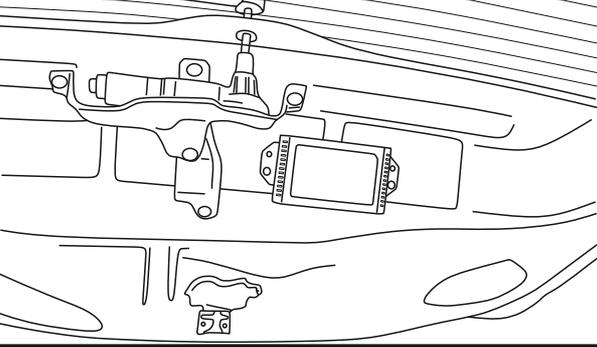
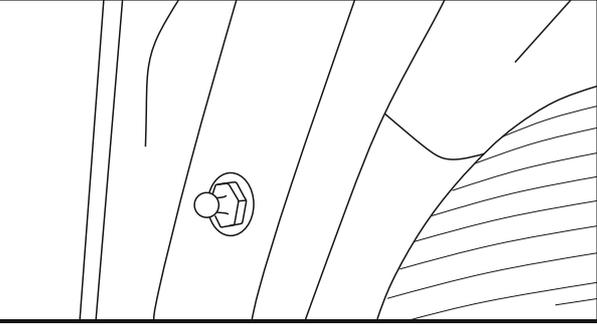
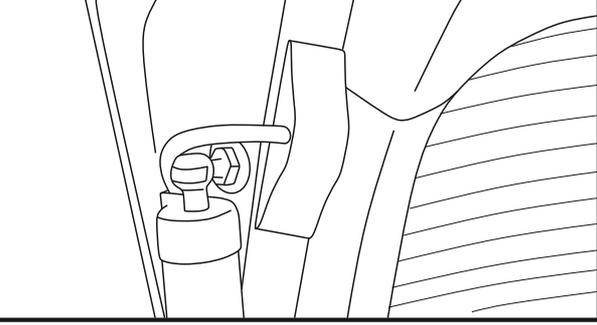
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

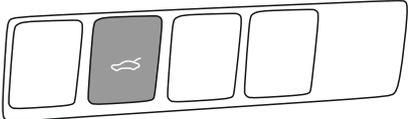
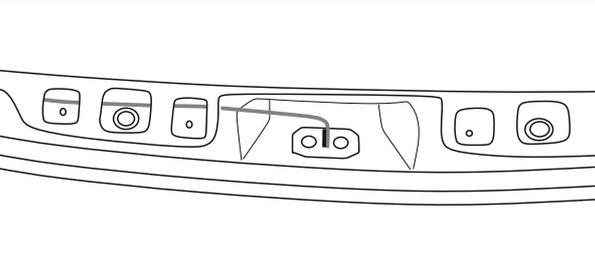
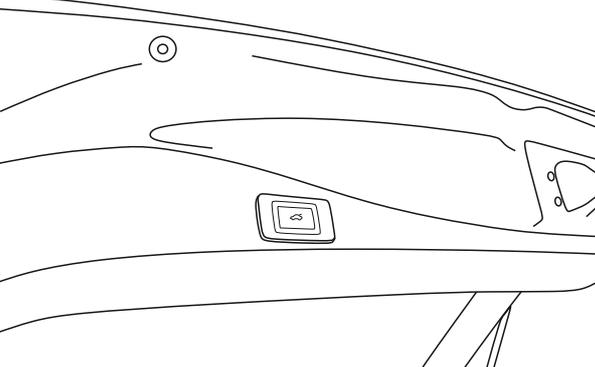
- Напряжение питания: 12В
- Допустимый температурный режим работы: -40°C~+65°C
- Уровень шума: <65dB
- Класс защиты: IPX4
- Время хода двери в одном направлении (при полностью заряженной АКБ а/м) - 5-6 секунд.

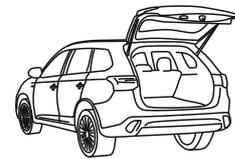
ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

ВНИМАНИЕ!

Перед установкой оборудования необходимо изучить меры предосторожности, изложенные в положениях руководства пользователя.

1	<p>Откройте дверь багажного отделения. ВНИМАНИЕ! Перед выполнением работ убедитесь, что при закрытых боковых дверях с поднятыми в них стеклами, крышка задней двери закрывается без прикладывания усилий. В противном случае необходимо её отрегулировать.</p>
2	<p>Отсоедините минусовую клемму аккумулятора автомобиля. Демонтируйте штатную петлю замка.</p>
3	<p>Демонтируйте декоративную обшивку с двери. Подсоедините кабель к разъемам В и D блока управления.</p>
4	 <p>Закрепите блок управления системы в левой части двери багажника в технологическом проёме рядом с механизмом очистки стекла используя крепежную планку и набор винтов из комплекта поставки.</p>
5	<p>ВНИМАНИЕ! Для исключения травмирования следующие работы необходимо проводить вдвоём. Удерживайте дверь во избежание её падения. Отсоедините левый и правый газовый упор от кронштейнов на двери и на кузове а/м.</p>
6	 <p>Открутите шарообразные кронштейны обоих газовых упоров на двери автомобиля. Взамен демонтированных кронштейнов на двери а/м установите соответствующие кронштейны из комплекта поставки.</p>
7	<p>Присоедините электроприводы соблюдая маркировку «L» и «R» к установленным шарообразным кронштейнам таким образом, чтобы место из которого выходит кабель находилось ближе к кронштейну, расположенному на двери.</p>
8	<p>ВАЖНО! Убедитесь в надежной фиксации шаровых соединений.</p>
9	<p>Проверьте плавность хода для чего произведите закрытие и открытие задней двери вручную.</p>
10	<p>Кабель питания левого и правого электропривода необходимо провести по внутренней части двери непосредственно к блоку управления.</p>
11	 <p>Установите на место декоративную обшивку двери и определите местоположение кабелей электроприводов. Для обеспечения качественной фиксации кабеля привода к двери необходимо воспользоваться специальным резиновым адаптером из комплекта поставки. Для этого необходимо вложить кабель привода в углубление в адаптере. После чего адаптер фиксируется с помощью клейкой ленты на металлической поверхности двери по месту прокладывания кабеля. Далее необходимо сделать вырезы округлой формы в декоративной обшивке задней двери.</p>
12	<p>Подсоедините кабели питания электрических приводов к разъемам блока управления (разъемы H, I, J).</p>

13	Подключите 20-контактный разъём к CAN-модулю из комплекта поставки и прикрепите корпус модуля к соседним элементам под торпедо.
14	Подсоедините витую пару с маркировкой CAN H и CAN L к CAN-шине а/м (красно-зеленый и коричнево-черный провод) расположенной за щитком приборов или за штатной магнитолой соблюдая полярность. ВАЖНО! Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электро-оборудования а/м.
15	Подключите желтый провод питания к штатному силовому проводу красного цвета с постоянным питанием на блоке предохранителей, расположенному с водительской стороны салона а/м. Подключите черный провод питания к кузову а/м. ВАЖНО! Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электро-оборудования а/м.
16	 <p>Вместо штатной заглушки установите кнопку управления из комплекта поставки и подключите к ней разъём.</p>
17	Демонтируйте декоративные обшивки порогов водительской стороны салона а/м. Проложите питающий кабель вдоль штатной проводки а/м в направлении задней двери, фиксируя пластиковыми стяжками по всей длине кабеля с промежутками 150-200 мм. Проведите питающий кабель внутрь задней двери через резиновый проход в верхней части проёма. Закрепите его к штатным элементам задней двери и подключите к разъёмам блока управления E и F.
18	 <p>Установите моторизованную петлю плавного закрывания из комплекта поставки. Исполнительное устройство, передающее поступательное движение петле посредством перемещения троса в защитной рубашке, расположите за левой декоративной обшивкой багажного отделения. ВНИМАНИЕ! Не подвергайте трос излишним изгибам. Подключите соответствующий кабель к разъёму устройства. Протяните кабель через резиновый технологический проход в верхней части проёма двери. Подключите разъем E и G к блоку управления. Соедините контактную группу синего провода жгутов с разъёмами E и F.</p>
19	Осуществите подключение разъёмов устройства в разрыв кабеля штатной кнопки открытия двери багажника и кабеля замка задней двери.
20	Подключите звуковой излучатель к соответствующему разъёму проводки системы. Установите звуковой излучатель, закрепив его на металлической части двери.
21	 <p>Выберите место установки кнопки управления на декоративной пластиковой обшивке задней двери. Убедитесь что после установки кнопка не будет соприкасаться с прочими элементами и деталями а/м. Фрезой из комплекта просверлите отверстие, установите в него кнопку управления и подключите к соответствующему разъёму системы.</p>
22	Установите на место элементы салона автомобиля, демонтированные в процессе инсталляции устройства.
23	Подключите минусовую клемму аккумулятора. Установка завершена.
24	Приступите к процессу настройки системы, выполнив положения пункта «Порядок инициализации».



ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНИКА АВТОМОБИЛЯ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Система электропривода задней двери автомобиля (артикул RU000281) предназначена для управления открытием/закрытием задней двери автомобиля MITSUBISHI OUTLANDER 2016 модельного года и создает дополнительный комфорт при его использовании.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Запрещена эксплуатация или тестирование работы системы и её элементов до установки на а/м.
2. Запрещена эксплуатация или проведение любых работ по настройке и тестированию системы с отключением или физическим отсоединением элементов комплекта от мест соединения на а/м.
3. Необходимо обеспечить визуальный контроль до начала и во время работы системы электропривода задней двери с целью оценки возможности безопасного использования.
4. Необходимо убедиться в наличии необходимого и достаточного пространства для безопасного открытия/закрытия двери и отсутствия людей, объектов, предметов и т. п. в зоне работы устройства.
5. Избегать присутствия детей в зоне работы системы.
6. Избегать присутствия животных в зоне работы системы.
7. Исключить возможность управления системой людьми, не знакомыми с алгоритмом работы, в том числе детьми.
8. Исключить попадание чего бы то ни было в зону работы системы.
9. Необходимо использовать систему электропривода задней двери только по прямому назначению.
10. Не ускорять и не тормозить движение задней двери во время работы системы без надобности.
11. Не провоцировать систему на срабатывание интеллектуальной системы защиты от заземления.
12. В случае эксплуатации системы при минусовых температурах и перепадах температур следить за состоянием замка двери и резинового уплотнителя во избежание их промерзания. Обеспечить соответствующую подготовку резиновых уплотнителей после мойки.
13. Утяжеление задней двери вследствие использования дополнительных шумоизоляционных материалов может препятствовать нормальному функционированию системы электропривода.
14. При обнаружении некорректной работы системы или её элементов незамедлительно обратиться к авторизованному дилеру или производителю системы и исключить, по возможности, дальнейшую эксплуатацию системы.

АЛГОРИТМ ОТКРЫТИЯ/ОСТАНОВКИ/ЗАКРЫТИЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Открыть, закрыть или остановить заднюю дверь с использованием системы электропривода возможно посредством короткого нажатия на одну из трех кнопок:

- штатную кнопку на наружной декоративной накладке задней двери,
- кнопку, установленную на декоративной обшивке задней двери,
- кнопку, установленную в элементе торпедо автомобиля.

Вы можете воспользоваться штатным радиобрелоком управления центральным замком автомобиля для управления открытием или закрытием задней двери. Для этого нажмите на кнопку открытия и удерживайте в течение двух секунд.

Открыть или закрыть заднюю дверь также можно обычным, механическим способом, т. е. путем подъёма/опускания двери вручную с прикладыванием незначительного усилия.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Система оснащена функцией контроля объектов, препятствующих процессу открытия/закрытия двери. Во время работы системы электропривода при физическом контакте задней двери с препятствием, движение двери будет остановлено. После исключения причины физического контакта с дверью работоспособность системы возобновится.

ЗВУКОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Начало и окончание процесса открытия/ закрытия двери с помощью системы электропривода сопровождается двукратным звуковым сигналом. Процесс движения двери сопровождается короткими звуковыми сигналами.

ПОРЯДОК ИНИЦИАЛИЗАЦИИ

После подачи питания на систему если дверь багажника открыта, система будет подавать серии звуковых сигналов. Необходимо закрыть дверь вручную. Звуковые сигналы прекратятся. Нажмите штатную кнопку открытия двери багажника. Система поднимет дверь багажника. Дождитесь окончания подъёма двери багажника и убедитесь в том что положение открытия максимальное. При необходимости вручную поднимите дверь багажника до крайнего верхнего положения. Запрограммируйте крайнее положение двери согласно алгоритму.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВЫСОТЫ КРАЙНЕГО ПОЛОЖЕНИЕ ДВЕРИ

При использовании системы электропривода возможно изменить высоту подъёма задней двери. Для этого необходимо запрограммировать соответствующее положение двери. Для начала алгоритма программирования необходимо, чтобы задняя дверь была открыта.

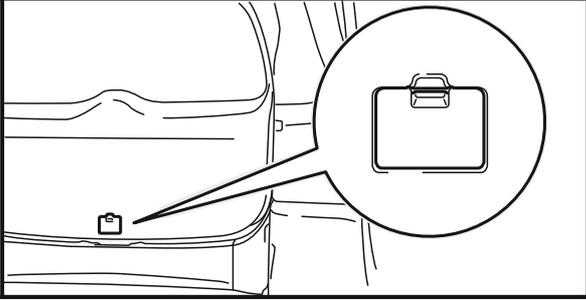
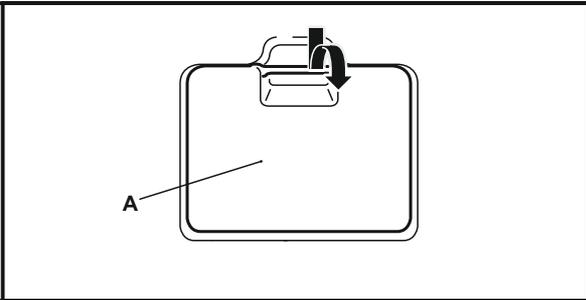
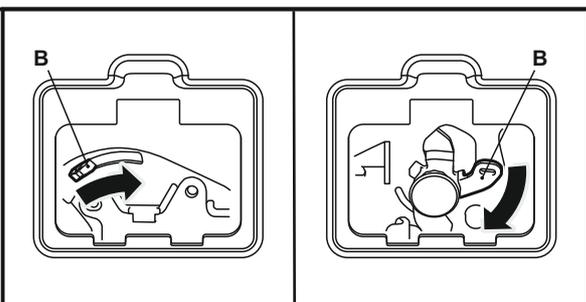
Выполните следующие действия:

1. Вручную установите дверь на необходимую высоту открытия.
2. Нажмите и удерживайте кнопку управления на декоративной обшивке задней двери более трёх секунд. Вы услышите двукратный звуковой сигнал. Отпустите кнопку. Настройка успешно выполнена. С этого момента при использовании системы электропривода дверь открываться на высоту, выбранную при программировании.

ВАЖНО!

Открыть дверь багажного отделения из салона, в случае разряда аккумуляторной батареи или нарушения работоспособности системы электрического привода, можно с помощью механизма отпирания.

Ознакомьтесь с расположением и порядком использования этого механизма и убедитесь, что с ним ознакомились члены Вашей семьи.

1		Рычаг отпирания встроен в дверь багажного отделения.
2		Откройте крышку А на внутренней стороне двери багажного отделения
3		Переместите рычаг В как показано на рисунке чтобы отпереть дверь багажного отделения. Толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Крышка механизма отпирания двери багажного отделения должна быть всегда закрыта, так как перемещающиеся во время движения а/м предметы могут случайно переместить рычаг механизма и отпереть замок, что может привести к открытию двери багажного отделения.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Устройство	Артикул RU000281		
Торговая организация			
Печать			
<p>Гарантийный срок составляет 12 месяцев при условии соблюдения правил установки и эксплуатации. Гарантия не распространяется на товар, если его ремонт или замена были вызваны одним из следующих факторов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждения, вызванные небрежной эксплуатацией изделия 2. Механические повреждения 3. Внесение изменений в конструкцию устройства 4. Нарушение мер предосторожности или неправильная установка устройства. <p>Настоящим подтверждаю, что я получил «Руководство пользователя» и ознакомился с информацией об условиях эксплуатации и условиях и сроках гарантии.</p>			
Дата		Подпись Покупателя	