

Вниманию:

Генеральных Директоров
Руководителей Отдела продаж
Технических Директоров
Инженеров по гарантии

Руководство по установке системы подогрева сидений

RUSMARKET

арт. C211F27110-AC

**Предмет: Установка системы подогрева сидений на
автомобиль CHANGAN EADO Plus для рынка РФ**

Применение: Россия и страны ЕАЭС

ТЕМА: ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ ПОДОГРЕВА СИДЕНИЙ НА АВТОМОБИЛИ CHANGAN EADO Plus

1. АВТОМОБИЛИ

Автомобили: CHANGAN EADO Plus

2. ОПИСАНИЕ

В целях адаптации автомобилей CHANGAN EADO Plus для эксплуатации на территории РФ и стран ЕАЭС, предоставляем подробное руководство по установке системы подогрева сидений на автомобили CHANGAN EADO Plus.

3. ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ.

На все автомобили CHANGAN EADO Plus 2022-2023 г.в.

4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

4.1 Назначение системы:

Нагревательный мат, встраиваемый под обшивку сиденья, предназначен для повышения комфорта автомобиля, эксплуатируемого при низкой температуре, окружающего воздуха, путем подогрева посадочного места.

Система предназначена для эксплуатации на транспортных средствах, с бортовой сетью питания $12 \pm 3В$.

Нагревательные маты для передних и заднего сидений автомобиля CHANGAN EADO Plus разработаны в соответствии с техническими требованиями (к температуре нагрева, мощности, износостойкости, электробезопасности и применяемым материалам)

4.2 Конструктивные особенности:

Основание элемента - износостойкий нетканый материал, не поддерживающий горение. Нагрев осуществляется посредством сетки из углерод-содержащей нагревательной нитки, расположенной между двумя токопроводящими шинами. В качестве регулятора температуры и защиты от перегрева предусмотрено термореле. Каждый нагревательный элемент имеет индивидуальную форму и необходимое количество технологических вырезов, которые позволяют закрепить его на соответствующей части сиденья, с учетом всех требований по установке.

Для фиксации нагревательных матов на пене сиденья, на элементы нанесена клеевая лента. Кабели и жгуты питания изготовлены из автомобильного провода.

Обогрев имеет 3 уровня нагрева : максимальный/средний/минимальный.

В комплект входит блок управления 2 шт. (1 блок управления для переднего ряда сидений, 1 блок для заднего ряда сидений)Так же к каждому блоку управления, соответствующим разъемом, подключается жгут питания. Для защиты от короткого замыкания, жгут питания оснащен предохранителем.

К каждому блоку управления, в соответствующий разъем, подключается пара кнопок управления, с помощью которых можно выбирать необходимый режим работы подогрева соответствующего сиденья. Кнопки имеют световую индикацию выбранного режима и подсветку пиктограммы подогрева сиденья.

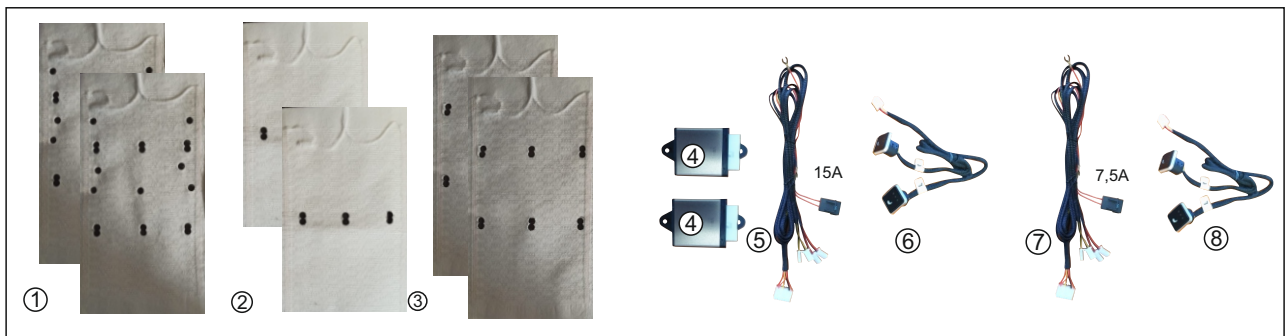
4.3. Характеристики изделия:

Таблица параметров нагревательных матов переднего сиденья			
	Характеристики	Элемент подушка	Элемент спинка
1	Электрическое сопротивление	~10 Ом	~10 Ом
2	Потребляемый ток при напряжении 13,5 В	3,3 А. (одно сидение (два мата))	
3	Мощность при 13,5 В	45 Вт.	
4	Температура нагревательных нитей	70°C	
5	Температура на поверхности сиденья	До 45°C	

Таблица параметров нагревательных мата заднего дивана		
	Характеристики	Элемент подушка
1	Электрическое сопротивление	~10 Ом
2	Потребляемый ток при напряжении 13,5 В	1,75 А. (один нагревательный мат)
3	Мощность при 13,5 В	24 Вт.
4	Температура нагревательных нитей	70°C
5	Температура на поверхности сиденья	До 45°C

4.4. Состав комплекта:

- | | |
|---|---------|
| 1. Нагревательный мат для подушки переднего сиденья | - 2 шт. |
| 2. Нагревательный мат для спинки переднего сиденья | - 2 шт. |
| 3. Нагревательный мат для подушки заднего дивана | - 2 шт. |
| 4. Блок управления | - 2 шт. |
| 5. Жгут питания для переднего ряда сидений (15А). | - 1 шт. |
| 6. Две кнопки с кабелем (передн.) | - 1 шт. |
| 7. Жгут питания для заднего ряда сидений (7,5А). | - 1 шт. |
| 8. Две кнопки с кабелем (зад.) | - 1 шт. |



4.5 Режим работы блока управления подогревом сиденья

ВАЖНО! Использование функции обогрева сидений, возможно только при включенном зажигании (замок зажигания в положении АСС).

Включение и выбор интенсивности нагрева, осуществляется путем нажатия соответствующей кнопки управления.

Обогрев сидений имеет следующие режимы работы:

1. Обогрев отключен. (режим по-умолчанию)
2. Максимальный обогрев.
3. Средний обогрев.
4. Минимальный обогрев.

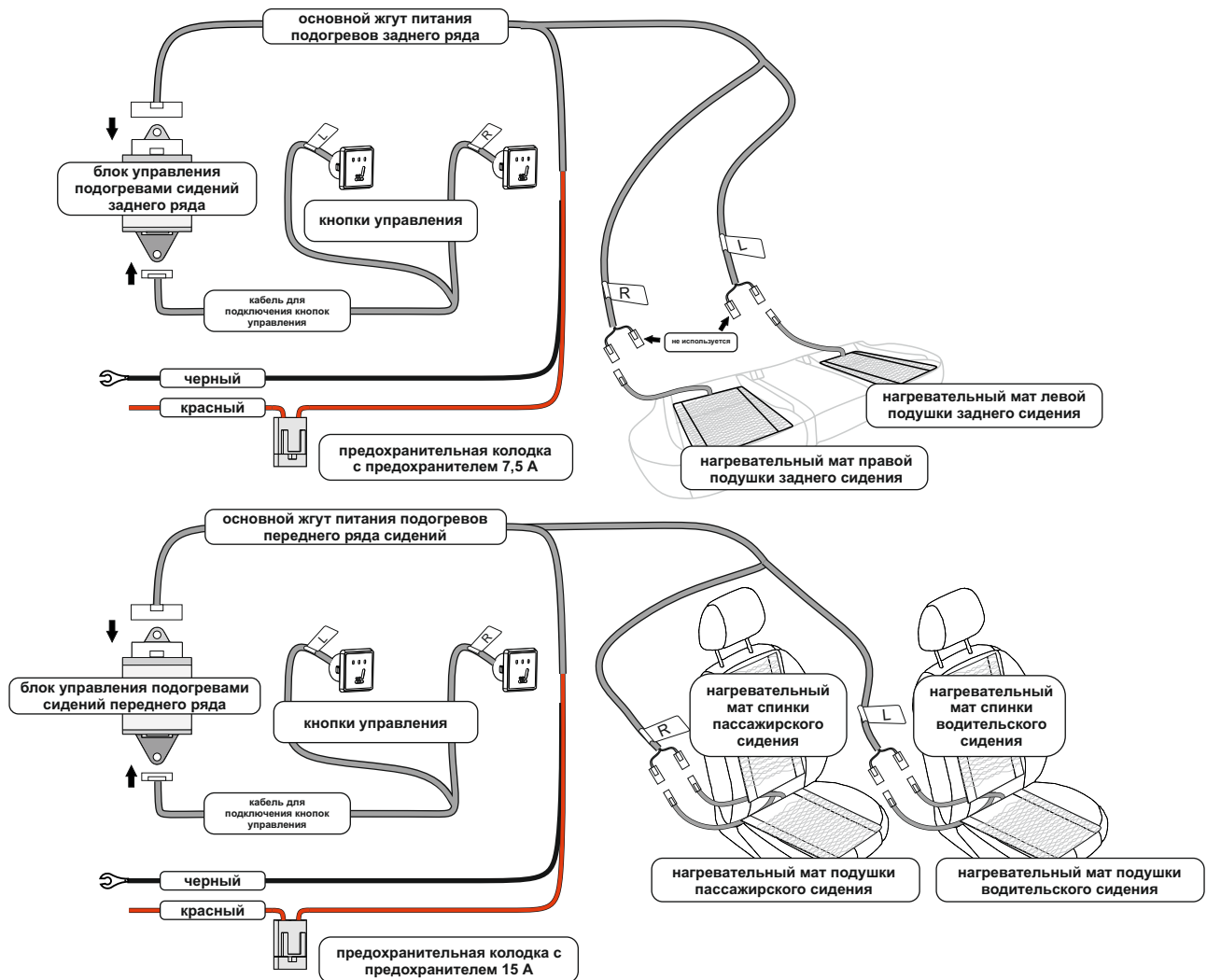
Выбор режимов производится однократными нажатиями на соответствующую кнопку управления, переключения режимов происходят циклически. Переключать режимы можно неограниченное количество раз. Выбранный режим сопровождается свечением/отсутствием свечения индикаторов на кнопках управления см. Рис 1.

ВНИМАНИЕ! При отключении зажигания(АСС) функция обогрева сидений отключается. При последующем включении зажигания(АСС) система будет готова к работе в режиме «Обогрев отключен».



Рис. 1

4.6. Схема расположения элементов системы



5. НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

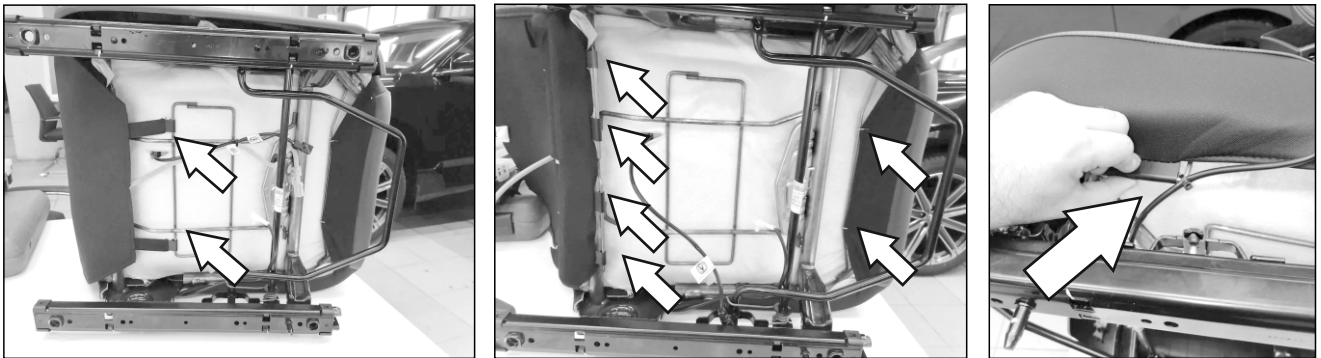
- 5.1 Демонтируйте центральную консоль из автомобиля.
- 5.2 Открутите задние крепежные болты передних сидений.
- 5.3 Отодвиньте передние сиденья максимально назад и открутите передние крепежные болты.
- 5.4 Перед проведением следующих работ отсоедините минусовую клемму аккумулятора.
- 5.5 Отсоедините электрические разъемы и достаньте передние сиденья из автомобиля.
- 5.6 Демонтируйте подушку заднего дивана.



6.1 Установка нагревательных матов на передние сиденья.

6.1.1 Расположите сиденье на чистой, ровной поверхности салазками к себе. Приступайте к частичному демонтажу обивки подушки сиденья:

- Отстегните пластиковые крючки от каркаса.
- Отстегните пластиковую защелку клапана декоративной обивки от каркаса сиденья.
- При помощи плоскогубцев разогните и демонтируйте необходимое количество крепежных металлических колец.
- Продолжайте разборку обивки со стороны застежки для ремня безопасности, постепенно выворачивая декоративную обивку.



6.1.2 Расположите сиденье подушкой к себе. Продолжайте частичный демонтаж обивки подушки сиденья:

- При помощи плоскогубцев разогните и демонтируйте необходимое количество крепежных металлических колец.
- Постепенно расцепляя текстильные застежки (липучки), и разгибая и демонтируя металлические кольца отгибайте обивку в сторону.
- Просверлите отверстие в поролоне для вывода кабеля питания нагревательного мата к каркасу сиденья.

ВНИМАНИЕ!

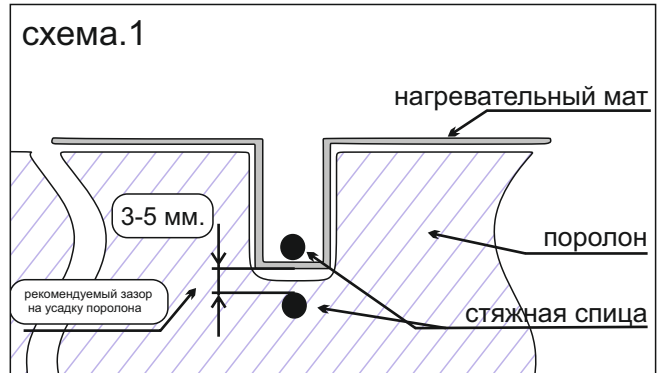
- В случае наличия датчика присутствия пассажира - наклейте теплоотражающие полоски на датчик.



6.1.3 Расположите соответствующий нагревательный мат на поролоне подушки сиденья. Сторона мата с самоклеящимися лентами должна быть обращена к поролону подушки сиденья.

ВАЖНО!

- Кабель питания мата должен быть ближе к спинке сиденья
- При расположении, обеспечьте прослабления нагревательного мата в канавках поролона. Рекомендуется оставлять зазор на усадку поролона, между нагревательным матом и дном канавки (см. схему)

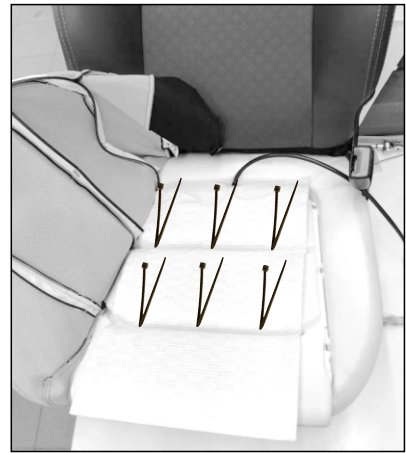
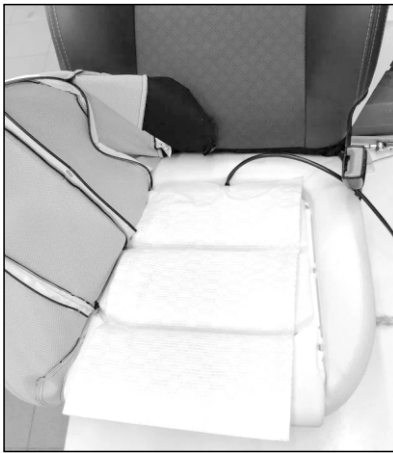


6.1.4 Удалите защитный лайнер с клеевого слоя на нагревательном мате и зафиксируйте его на поролоне.

ВАЖНО! Избегайте образования складок и наложения частей нагревательного мата друг на друга.

6.1.5 Разметьте и сделайте углубление в поролоне 3-4 мм. для термоконтакта.

6.1.6 Проложите кабель питания нагревательного мата через проделанное ранее отверстие к каркасу сиденья.



6.1.7 Соберите декоративную обивку на место.

В зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату, вместо металлических крепежных колец, используйте нейлоновые стяжки(хомуты).

ВАЖНО! Затягивайте нейлоновые стяжки(хомуты) до диаметра штатного крепежного кольца.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использование металлических колец, в зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату.

Зафиксируйте кабель питания к каркасу сиденья.

Зафиксируйте клапаны обивки к каркасу сиденья и приступайте к демонтажу обивки спинки.

6.1.8 Расположите сидение салазками к себе и приступайте к демонтажу обивки спинки.

- Засуньте руку с задней стороны спинки сиденья и отстегните пластиковую крепежную планку.

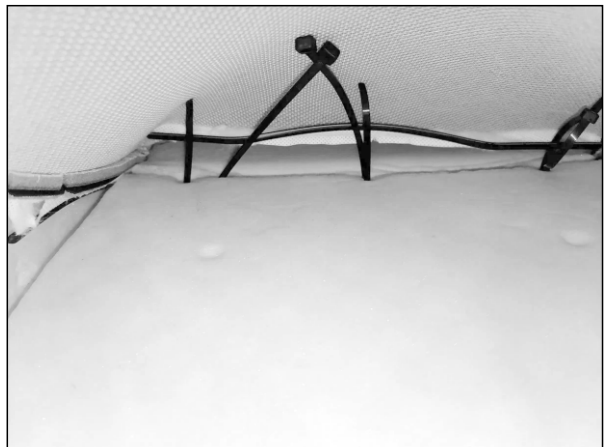
- Постепенно разгибайте плоскогубцами и демонтируйте металлические кольца, выворачивая обивку наизнанку, обеспечьте доступ для приклеивания нагревательного мата на поролон спинки.

- Расположите нагревательный мат на поролоне спинке сиденья.

ВАЖНО! Кабель питания мата должен быть ближе к подушке сиденья.

- Удалите защитный лайнер с клеевого слоя на нагревательном мате и зафиксируйте его на поролоне.

ВАЖНО! Избегайте образования складок и наложения частей нагревательного мата друг на друга.



6.1.9 Соберите декоративную обивку на место.

В зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату, вместо металлических крепежных колец, используйте нейлоновые стяжки(хомуты).

ВАЖНО! Затягивайте нейлоновые стяжки(хомуты) до диаметра штатного крепежного кольца.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использование металлических колец, в зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату.

Оденьте и зафиксируйте к каркасу сиденья поролон с собранной обивкой.

Зафиксируйте кабель питания к каркасу сиденья.

ВАЖНО! Убедитесь, что кабель питания не имеет сильного натяга или провисания во всех диапазонах регулировки наклона спинки сиденья.

6.1.12 Частичный демонтаж обивки подушки заднего дивана.

- Расположите задний диван поролоном к себе.

- Разогните необходимое количество металлических крепежных колец, необходимое для частичного демонтажа декоративной обивки.

- Аккуратно выворачивайте обивку, постепенно разгибая плоскогубцами и снимая металлические кольца.

- Кабель питания мата должен быть ближе к спинке сиденья

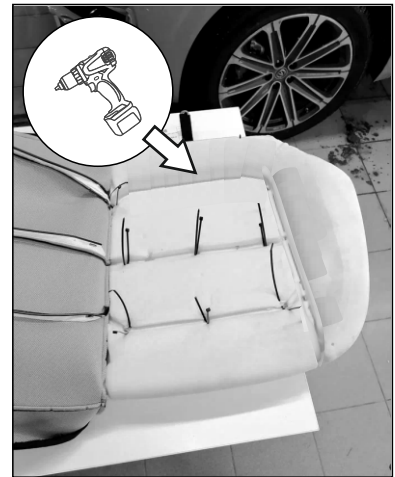
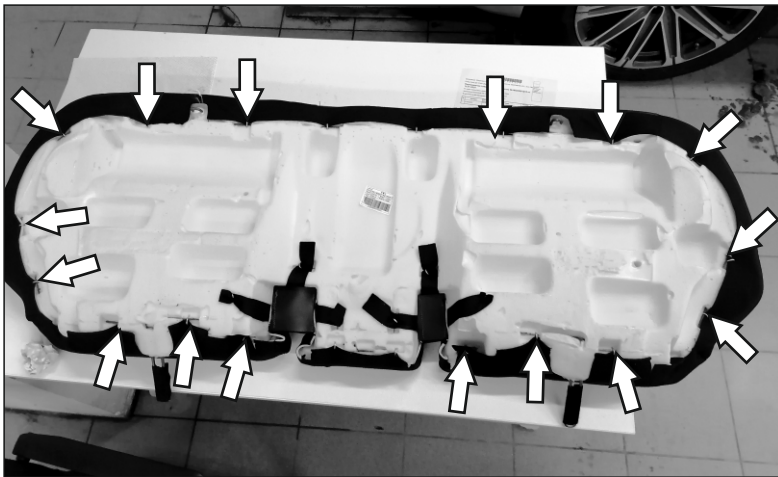
- При расположении, обеспечьте прослабления мата в канавках поролона.

Рекомендуется оставлять зазор на усадку поролона, между нагревательным матом и дном канавки (см. схему)

6.1.13 Удалите защитный лайнер с клеевого слоя на нагревательном мате и зафиксируйте его на поролоне.

ВАЖНО! Избегайте образования складок и наложения частей нагревательного мата друг на друга.

6.1.14 Просверлите отверстие в поролоне для вывода кабеля питания нагревательного мата под задний диван.



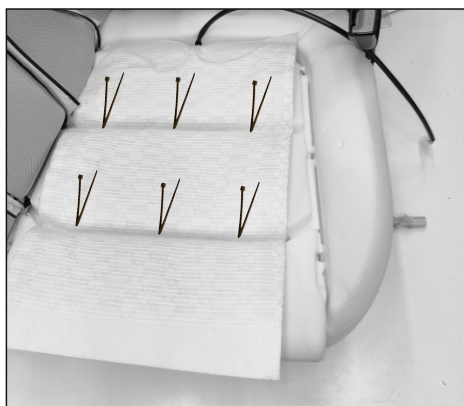
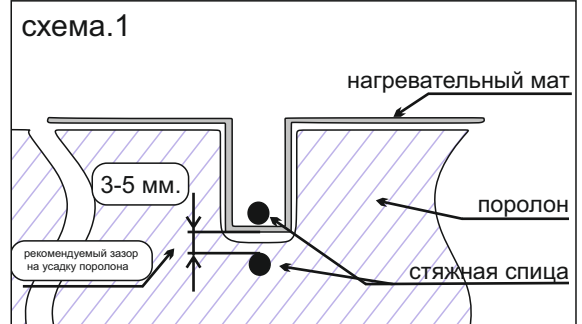
6.1.15 Расположите соответствующий нагревательный мат на поролоне подушки сиденья. Сторона мата с самоклеящимися лентами должна быть обращена к поролону подушки сиденья.

ВАЖНО!

- Кабель питания мата должен быть ближе к спинке сиденья

- При расположении, обеспечьте прослабления нагревательного мата в канавках поролона.

Рекомендуется оставлять зазор на усадку поролона, между нагревательным матом и дном канавки (см. схему)



6.1.4 Удалите защитный лайнер с клеевого слоя на нагревательном мате и зафиксируйте его на поролоне.

ВАЖНО! Избегайте образования складок и наложения частей нагревательного мата друг на друга.

6.1.5 Разметьте и сделайте углубление в поролоне 3-4 мм. для термоконтакта.

6.1.16 Соберите декоративную обивку на место.

В зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату, вместо металлических крепежных колец, используйте нейлоновые стяжки(хомуты).

ВАЖНО! Затягивайте нейлоновые стяжки(хомуты) до диаметра штатного крепежного кольца.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использование металлических колец, в зоне где обивка сиденья прилегает к нагревательному мату.

Зафиксируйте кабель питания к каркасу подушки дивана.

Зафиксируйте клапаны обивки к каркасу подушки дивана.

6.2 Установка блока управления и прокладка кабелей питания нагревательных матов и кабелей кнопок управления подогревами сидений переднего ряда.

6.2.1 Закрепите блок управления подогревами переднего ряда под воздуховодом центральной консоли.

6.2.2 Подключите соответствующий разъем основного жгута к блоку управления.

6.2.3 Проложите и закрепите кабели питания нагревательных матов к соответствующим сиденьям переднего ряда, вдоль штатной проводки автомобиля, под корвом. Выведите проложенные кабели через штатные технологические отверстия ковра под передние сиденья.

6.2.4 Проложите и закрепите вдоль штатной проводки **КРАСНЫЙ** провод +ACC к салонному блоку предохранителей.

6.2.5 Проложите **ЧЕРНЫЙ** провод GND и подключите к штатной точке подключения массы "G204" на центральном тоннеле.



6.3 Установка блока управления и прокладка кабелей питания нагревательных матов и кабелей кнопок управления подогревами сидений заднего ряда сидений.

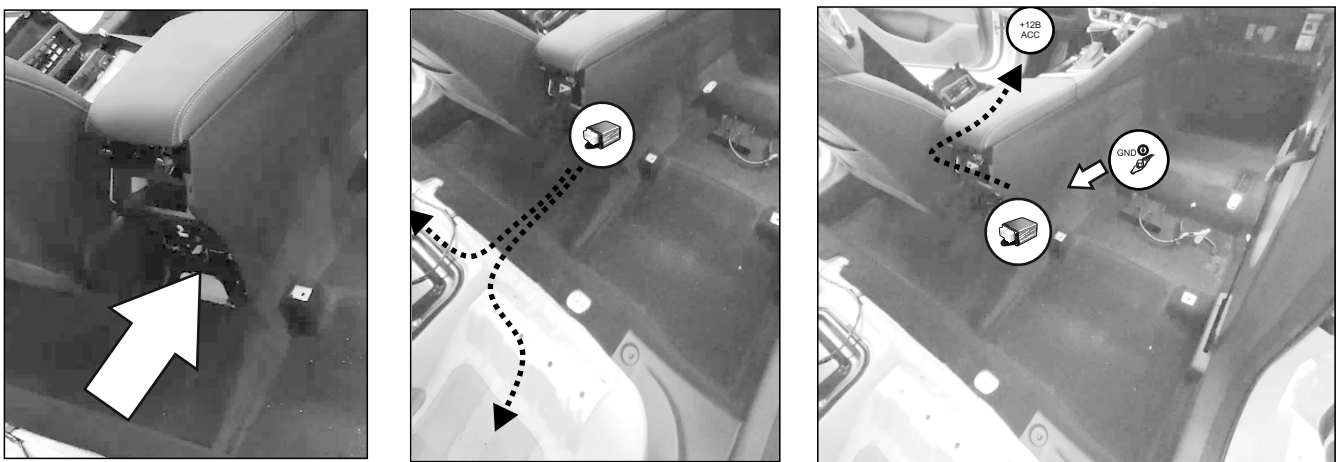
6.3.1 Расположите блок управления задними подогревами под металлическим кронштейном в задней части центральной консоли.

6.3.2 Подключите соответствующие разъемы основного жгута и кабеля подключения кнопок управления к блоку управления и закрепите блок управления подогревами заднего ряда в технологической полости заднего кронштейна центральной консоли.

6.3.3 Проложите и закрепите кабели питания нагревательных матов, под корвом. Выведите проложенные кабели через штатные технологические отверстия ковра под задние сиденья.

6.3.4 Проложите и закрепите вдоль штатной проводки **КРАСНЫЙ** провод +ACC к салонному блоку предохранителей.

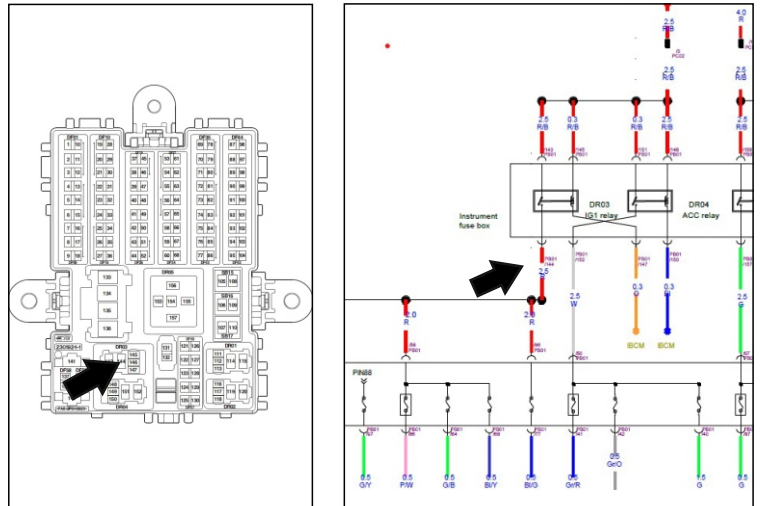
6.3.5 Проложите **ЧЕРНЫЙ** провод GND и подключите к штатной точке подключения массы "G204" на центральном тоннеле.



6.4 Подключение основного питания.

ВНИМАНИЕ! Сверьтесь с электрической схемой автомобиля перед подключением к штатной электрической проводке.

За салонным блоком предохра, произведите подключение **КРАСНЫХ** проводов каждого блока управления подогревов сидений «+ACC» к цепи питания "IG1", например к **КРАСНОМУ** проводу выходного контакта №144 реле "DR03" (см.схему). Заизолируйте выполненное соединение.



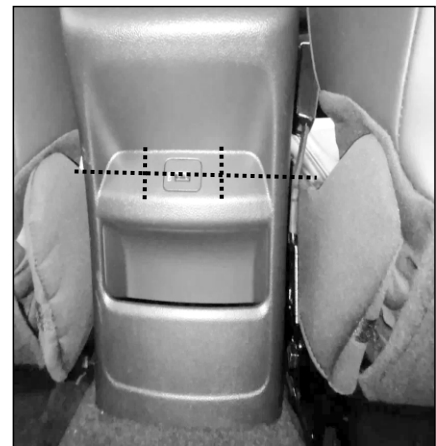
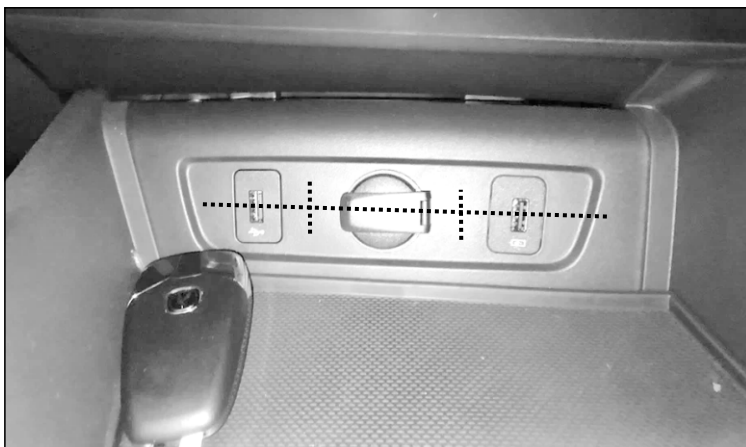
6.5 Монтаж кнопок управления подогревов сидений. Основные положения.

6.5.1 Рекомендуемые места установки кнопок управления.

- Кнопки управления подогревами передних сидений располагаются на декоративной накладке, ниже панели управления климатической установкой.
- Кнопки управления подогрева заднего дивана располагаются в задней части центральной консоли.

6.5.2 Сверление отверстий и монтаж кнопок управления.

- Определите места сверления декоративных элементов.
- Выберите места для установки кнопок управления, например как указано на рисунках, и нанесите разметку. Для удобства нанесения разметки, используйте малярную ленту.
- Изготовьте отверстия диаметром 16 мм. для установки кнопок управления.



6.6 Установка сидений.

Установите сиденья с оснащенными нагревательными элементами на штатные места. Произведите подключения штатной проводки к штатным разъемам сидений.

Проложите заранее подведенные кабели питания нагревательных матов фиксируя их вдоль штатной проводке. Подключите разъемы нагревательных элементов к соответствующим разъемам кабеля питания матов системы. Произведите фиксацию подключенных разъемов стяжками к неподвижным элементам корпуса сиденья.

ВАЖНО! Убедитесь, что кабель питания не имеет провисания и обладает степенью свободы во всех диапазонах регулировки сиденья.

7. Сборка и проверка

7.1 Убедитесь, что все разобранные в процессе установки элементы автомобиля собраны правильно.

7.2 Подсоедините минусовую клемму аккумулятора

7.3 Проверьте работоспособность установленного оборудования путем включения каждого из подогревательных элементов.

Установка завершена.

СИСТЕМА ПОДОГРЕВА СИДЕНИЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ CHANGAN РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Назначение системы:

Нагревательный мат, встраиваемый под обшивку сиденья, предназначен для повышения комфорта автомобиля, эксплуатируемого при низкой температуре, окружающего воздуха, путем подогрева посадочного места. Система предназначена для эксплуатации на транспортных средствах, с бортовой сетью питания $12 \pm 3В$. Нагревательные маты для передних и заднего сидений автомобиля CHANGAN разработаны в соответствие с техническими требованиями (к температуре нагрева, мощности, износостойкости, электробезопасности и применяемым материалам)

Конструктивные особенности:

Основание элемента - износостойкий нетканый материал, не поддерживающий горение. Нагрев осуществляется посредством сетки из углерод-содержащей нагревательной нитки, расположенной между двумя токопроводящими шинами. В качестве регулятора температуры и защиты от перегрева предусмотрен термоконттакт. Интенсивность нагрева регулируется блоком управления при помощи кнопок управления, с помощью которых можно выбирается необходимый режим работы подогрева соответствующего сиденья. Кнопки имеют световую индикацию выбранного режима и подсветку пиктограммы подогрева сиденья. Обогрев имеет 3 уровня нагрева : максимальный/средний/минимальный.

Режимы работы блока управления подогревом сиденья



Управление работой системы:

ВАЖНО! Использование функции обогрева сидений, возможно только при включенном зажигании (замок зажигания в положении АСС).

Включение и выбор интенсивности нагрева осуществляется путем нажатия соответствующей кнопки управления.

Обогрев сидений имеет следующие режимы работы:

1. Обогрев отключен. (режим по-умолчанию)
2. Максимальный обогрев.
3. Средний обогрев.
4. Минимальный обогрев.

Выбор режимов производится однократными нажатиями на соответствующую кнопку управления, переключения режимов происходят циклически. Переключать режимы можно неограниченное количество раз. Выбранный режим сопровождается свечением/отсутствием свечения индикаторов на кнопках управления см. Рис 1.

ВНИМАНИЕ! При отключении зажигания (АСС) функция обогрева сидений отключается. При последующем включении зажигания (АСС) система будет готова к работе в режиме «Обогрев отключен».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Внимательно прочитайте инструкцию:

Перед использованием подогрева сиденья обязательно прочитайте инструкцию, предоставленную производителем. Это поможет вам понять, как правильно использовать функцию подогрева и какие меры предосторожности следует соблюдать.

2. Не используйте подогрев сидений без одежды:

Некоторые люди могут испытывать дискомфорт или даже ожоги при использовании подогрева сиденья без одежды.

3. Не устанавливайте слишком высокую температуру:

Избегайте установки слишком высокой температуры на подогревателе сиденья, так как это может привести к перегреву и вызвать ожоги.

4. Избегайте длительного использования:

Не рекомендуется использовать подогрев сиденья в течение длительного времени, так как это может вызвать дискомфорт или даже ожог. Ограничьте использование подогрева сиденья несколькими минутами за один раз.

5. Не включайте подогрев, если на сидении установлены:

бустер, детское кресло, накидка, массажер, чехол или другие предметы, так как они могут перекрывать доступ воздуха и привести к перегреву.

6. Избегайте контакта с водой:

Подогреватели сидений и элементы управления (кнопки, блок управления, контактные разъемы) не являются водонепроницаемыми, поэтому избегайте контакта с водой или любой другой жидкостью, которая может вызвать короткое замыкание или повреждение устройства. Пролитые на кнопки жидкости, напитки могут привести к выходу из строя комплекта. Избегайте использование чистящих средств на основе жидкостей при проведении работ по чистке сидений, оснащенных подогревателями сидений.

7. Не ремонтируйте и не модифицируйте подогрев сиденья самостоятельно:

Если подогрев сиденья не работает должным образом, обратитесь к профессионалу для диагностики и ремонта. Не пытайтесь отремонтировать или модифицировать подогрев сиденья самостоятельно, так как это может быть опасно и привести к повреждениям.

8. Избегайте механические воздействия на сидения, оснащенные подогревателями сидений, твердыми, заостренными и прочими предметами с малой плоскостью контакта.

9. Избегайте использования подогрева сиденья беременными женщинами и людьми с ограниченными возможностями:

Подогрев сиденья может быть опасен для беременных женщин и людей с ограниченными возможностями, так как их кожа и органы могут быть более чувствительными к теплу.

10. Соблюдайте возрастные ограничения:

Исключайте возможность использования подогревателя людьми, имеющими медицинские противопоказания. Обязательно следуйте инструкциям производителя и не позволяйте детям использовать подогрев сиденья без присмотра взрослых.

При возникновении вопросов, связанных с установкой или работоспособностью оборудования, обращайтесь по телефону технической поддержки: 8-800-555-09-20.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Устройство	
Торговая организация	
Печать	
<p>Гарантийный срок составляет 12 месяцев при условии соблюдения правил установки и эксплуатации. Гарантия на замененные элементы действует до окончания основного срока гарантии поставленного комплекта. Гарантия компании не распространяется на товар, если его ремонт или замена были вызваны одним из следующих факторов:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Повреждения, вызванные небрежной эксплуатацией изделия.2. Механические повреждения.3. Внесение изменений в конструкцию устройства.4. Неправильная установка устройства.5. Не соблюдение мер предосторожности <p>Настоящим подтверждаю, что я получил «Инструкцию по установке и руководство пользователя» и ознакомился с информацией об условиях эксплуатации и условиях и сроках гарантии.</p>	
Дата установки	
Подпись покупателя	