

ДАТЧИКИ ВНУТРЕННЕЙ УСТАНОВКИ ИЗ КОМПЛЕКТА СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ СЕРИИ AAALINE INSIDE. ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



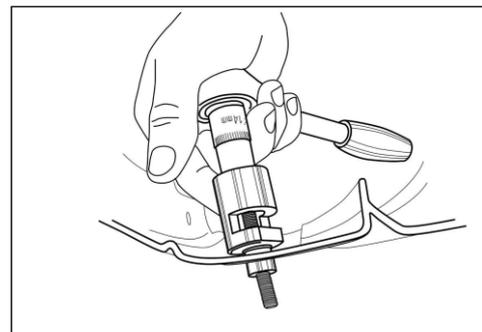
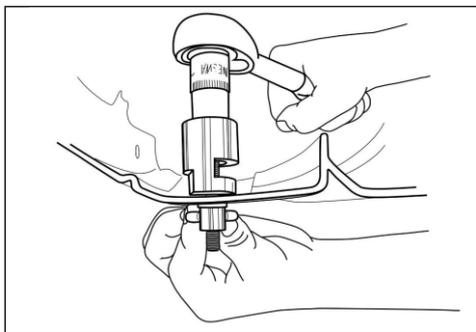
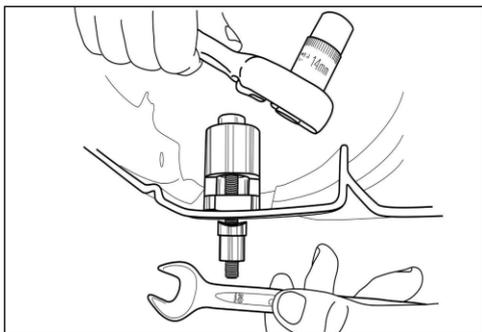
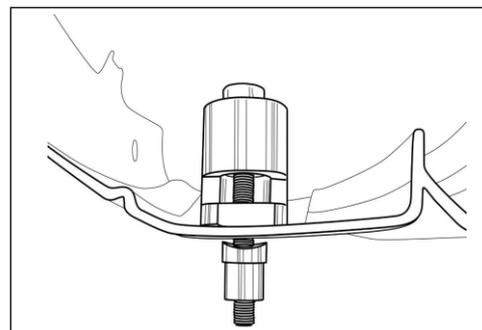
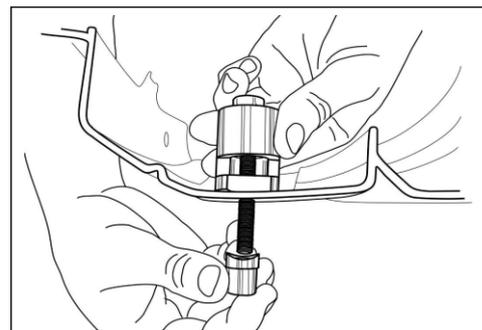
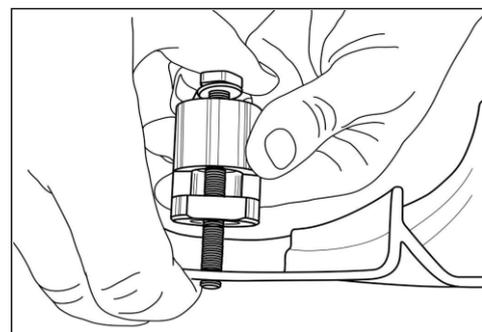
ВАЖНО:

1. Датчик имеет плавную резьбовую регулировку вылета и предназначен для бамперов с толщиной до 4мм.
2. Для установки датчика необходимо свободное пространство внутри бампера, глубиной от 29мм (с учетом прокладки кабеля).
3. Датчик устанавливается на вертикальную поверхность на высоте 450-500 мм от поверхности земли.
4. Датчик имеет угол обзора 55-65° и имеет равномерную круговую диаграмму направленности.
5. Кронштейн крепления датчика имеет размеры 40x60мм., таким образом, при выборе места установки каждого датчика, необходимо учитывать наличие максимально плоской (слегка изогнутой плоскости внутренней поверхности бампера по месту установки.)
6. При установке на поверхность, имеющую отклонения от вертикали до +/-10 градусов, возможно скомпенсировать направление оси диаграммы работы датчика изменением высоты установки от 300 до 700 мм от поверхности земли.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. РАЗМЕТКА И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОТВЕРСТИЙ

- 1.1 Используя малярный (бумажный) скотч, отмечаем горизонтальную линию на высоте 450-500мм. от поверхности земли.
- 1.2 Отмечаем местоположение двух центральных датчиков симметрично по отношению к центру бампера таким образом, чтобы расстояние между ними составляло от 400 до 560мм (зависит от формы бампера).
- 1.3 Местоположение крайних датчиков должно быть таковым, чтобы расстояние от центра датчика до внешнего габарита бампера составляло 150-250мм.
- 1.4 Расстояние от крайнего до ближайшего центрального датчика должно составлять от 400 до 500мм.
- 1.5 Демонтируем бампер а/м и убеждаемся в отсутствие элементов а/м в местах предполагаемой установки датчиков и в непосредственной близости от этих мест (проводка а/м, элементы кузова, датчики а/м и т.п.).
- 1.6 В соответствии с подготовленной разметкой сверлим отверстия сверлом диаметром 8,5мм.
- 1.7 Для прокалывания отверстий необходимо воспользоваться специальным устройством AVILINE Punch-16 (далее Устройство).
- 1.8 Снимаем с Устройства режущую головку.
- 1.9 Вставляем Устройство в одно из отверстий с внутренней части бампера таким образом, чтобы винт Устройства выступал с наружной части бампера.
- 1.10 Накручиваем на винт Устройства режущую головку до касания с поверхностью бампера.
- 1.11 Используя гаечный ключ на 13, фиксируем неподвижное положение режущей головки Устройства.
- 1.12 С помощью ключа-трещотки медленно вкручиваем винт в тело режущей головки до момента, когда она сформирует сквозное отверстие, проделав ровный рез в теле бампера. **Не допускается вращать режущую часть во избежание повреждения ЛКП бампера!**
- 1.13 На краях изготовленного отверстия для датчика, с внутренней части бампера, с помощью ножа, убираем технологические излишки пластика.
- 1.14 Повторяем действия, описанные в пунктах №1.10–1.14, для формирования отверстий для остальных датчиков.



2. УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА И ДАТЧИКА

- 2.1 Обезжириваем поверхность кронштейна и место установки датчика на внутренней части бампера.
- 2.2 Снимаем защитный слой с одной стороны двухсторонней клеящей ленты из комплекта поставки.
- 2.3 Наклеиваем двухстороннюю клеящую ленту на поверхность кронштейна (предварительно можно воспользоваться праймером).
- 2.4 Вкручиваем датчик в резьбовую часть кронштейна до упора.
- 2.5 Снимаем защитный слой с другой стороны двухсторонней клеящей ленты.
- 2.6 Используя выступающую часть датчика в качестве направляющей, вставляем датчик с кронштейном в отверстие с внутренней части бампера до касания клеящего слоя с поверхностью бампера.
- 2.7 Выкручиваем датчик из кронштейна.
- 2.8 Плотно прижимаем кронштейн к бамперу, для обеспечения качественного крепления.
- 2.9 Повторяем действия, описанные в пунктах №2.1–2.7, для остальных датчиков.
- 2.10 При необходимости окрашиваем датчики в цвет бампера а/м.
- 2.11 Подбираем подходящее под цвет бампера силиконовое кольцо из комплекта поставки (черное - для бамперов темного цвета, прозрачное – для бамперов светлого цвета) для каждого из датчиков.
- 2.12 Вкручиваем каждый датчик в свой кронштейн (согласно маркировке) таким образом, чтобы плоскость наружной части датчика находилась вровень с наружной поверхностью бампера по месту установки и не выступала.
- 2.13 Подключаем провода к датчикам, фиксируем проводку к элементам внутренней части бампера.
- 2.14 Монтируем бампер на кузов а/м.
- 2.15 Процесс установки датчиков закончен. Переходите к установке остальных компонентов системы помощи при парковке.

