

Cbx

Промышленные ворота

Комплексная автоматика

Приводы серии Cbx предназначены для автоматизации секционных ворот, оснащенных скользящим передающим рычагом, а также всех разновидностей промышленных ворот, откатных и складывающихся откатных ворот. Эта современная автоматика удовлетворяет самым жестким требованиям и не требует изменения конструкции ворот.



Свободная установка

Автоматика Cbx может быть установлена как в горизонтальном, так и в вертикальном положении. Благодаря этой уникальной характеристике серия Cbx подходит для автоматизации ворот на промышленных объектах, где остро стоит вопрос экономного использования свободного пространства.



Открытие вручную

Уникальный ручной привод позволяет открыть ворота вручную, вне зависимости от места расположения привода.



Электронный контроль

Некоторые модели серии Cbx оснащены энкодером для электронного контроля за движением ворот, гарантируя тем самым максимальную точность и безопасность работы автоматики.



230-400 В, трехфазный

Когда в работе оборудования требуется максимальная отдача (например, на промышленных объектах), трехфазная серия Cbx позволяет повысить мощность и улучшить эксплуатационные характеристики системы. В частности, она способствует созданию большего толкающего усилия и улучшает контроль за инерцией во время движения.



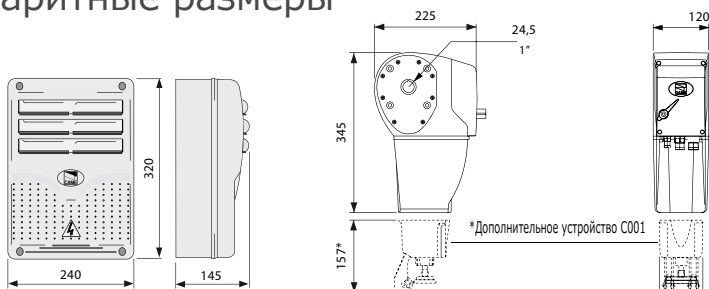
Преимущества Cbx

Новый дизайн, компактная и удобная конструкция автоматики серии Cbx превращают ее в идеальное решение для автоматизации тяжелых промышленных ворот. Модельный ряд представлен 5 версиями, рассчитанными на работу от ~230 В, 24 В и ~230-400 В трехфазного напряжения. Продуманная до малейших деталей серия Cbx предусматривает несколько версий конфигурации, в том числе, версии с ручным приводом, позволяющим быстро и легко открыть ворота вручную, и версии с различным расположением привода.

Ограничения в использовании

Модель / Максимальная высота ворот	C-BX	C-BXT	C-BXE	C-BXET	C-BXE24	C-BXK	C-BXEK
Секционные с прямой передачей (м)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Секционные с ременной передачей (м)	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Откатные и складывающиеся откатные ворота (м)	11	11	5,5	5,5	5,5	11	5,5
	● ~ 230 В.	● 24 В	● ~230 В - 400 В трехфазного тока				

Габаритные размеры



Все модели блока управления

Все модели Cbx

Техническое описание

Модель	C-BX	C-BXE	C-BXE24	C-BXT	C-BXET	C-BXK	C-BXEK
Класс защиты	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
Электропитание (В) (50-60 Гц)	~230 В	~230 В	~230 В	230-400 В трехфазный	230-400 В трехфазный	~230 В	~230 В
Электропитание двигателя (В)	~230 В 50/60 Гц	~230 В 50/60 Гц	24 D.C.	230-400 В трехфазный	50/60 Гц	~230 В 50/60 Гц	~230 В 50/60 Гц
Максимальный потребляемый ток (А)	2,2	2,2	9 макс.	2,5	2,5	3,6	3,6
Мощность (Вт)	450	450	240	780	780	750	750
Скорость вращения (об/мин)	21,5	21,5	26,5	21,5	21,5	21,5	21,5
Интенсивность использования (%)	30	30	50	50	50	30	30
Макс. вращающий момент	60	60	25	80	80	120	120
Диапазон рабочих температур (°C)				-20 ÷ +55			
Термозащита (°C)	150	150	-	150	150	150	150

● ~ 230 В. ● 24 В ● ~230 В – 400 В трехфазного тока



Ассортимент

Перечень приводов ~230 В

- Перечень специальных приводов -



001 C-BX Привод с механическим концевым выключателем.

001 C-BXE Привод с энкодером.

001 C-BXK Привод с механическим концевым выключателем.

001 C-BXEK Привод с энкодером.

Блок управления ~230 В



002 ZC3 Блок управления plus с повышенной мощностью привода, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-BX.



002 ZC3C Блок управления plus, оснащенный аварийной блокировкой, с повышенной мощностью привода во время рабочего цикла, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-BX.



002 ZM3EC Многофункциональный блок управления с аварийной блокировкой, дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-BX.



002 ZCX10 Блок управления, оснащенный дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-BXE.



002 ZCX10C Блок управления, оснащенный аварийной блокировкой и кнопками, дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-BXE.

Перечень приводов ~230 В – 400 В трехфазного тока



001 C-BXT Привод с механическим концевым выключателем.

001 C-BXET Привод с энкодером.



ООО «УМС Рус»
Официальное Представительство в России
компании CAME Cancelli Automatici S.p.a.
www.umcrus.ru



Cbx

Ассортимент

Трёхфазные блоки управления ~230 – 400 В

- Перечень специальных приводов -



002 ZT5 Блок управления, оснащенный дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиodeкодером для двигателя C-BXET.



002 ZT5C Блок управления, оснащенный аварийной блокировкой и кнопками, дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиodeкодером для двигателя C-BXET.



002 ZT6 Блок управления, оснащенный самодиагностикой устройств безопасности и радиodeкодером для двигателя C-BXT.



002 ZT6C Блок управления с функцией аварийной блокировки и кнопками, самодиагностикой устройств безопасности и декодером для двигателя C-BXT.

Привод ~24 В



001 C-BXE24 Привод с энкодером.

Блоки управления 24 В



002 ZL80 Блок управления с дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и встроенным радиodeкодером.



002 ZL80C Блок управления с аварийной блокировкой и кнопками, самодиагностикой устройств безопасности и встроенным радиodeкодером.

Дополнительные устройства



001 CMS Ручка для разблокировки с индивидуальным ключом и тросом открывания/закрывания L = 7 м.



009 CСТ Стандартная цепь 1/2" для складных и откатных ворот.

009 CGIU Муфта для цепи 1/2".



001 C001 Ручная лебедка для секционных ворот (цепь L = 10 м).

001 C002 Система разблокировки при помощи троса.



001 C003 Система ручного открывания/закрывания откатных ворот с валом и зубчатым колесом Z = 26 для полого вала привода, натяжки цепи, анкерными болтами для крепления двигателя и кронштейнами для крепления створки.

Cbx

Ассортимент



001C004

Система ручного открывания/закрывания для складных ворот с валом и зубчатым колесом $Z = 26$ для полого вала привода, креплением цепи к створке.



001C005

Система цепной передачи для секционных ворот (высотой более 5,5 м) с валом и зубчатым колесом $Z = 40$ для полого вала, муфтой цепи $1/2''$ и анкер-болтами крепления к приводу.



001C006

Комплект из двух кронштейнов с отверстиями, предназначенных для секционных ворот с валом и пружинами $\varnothing 25,4$ мм ($1''$) (специфическая конструкция для ворот с прямым приводом).



001C007

Кронштейн для секционных ворот с пружинодержателем $\varnothing 25$ мм.



001C008

Кронштейн для секционных ворот с пружинодержателем $\varnothing 40$ мм.



001C009

Кронштейн крепления привода, предназначенный для секционных ворот с пружинодержателем $\varnothing 25,4$ мм ($1''$) (специфическая конструкция, для ворот с прямым приводом).

Постоянная микрометрическая регулировка



Версии с механическими концевыми выключателями оснащены микрометрической регулировкой, позволяющей быстро и точно отметить конечное положение створок ворот в закрытом состоянии.

Новая электроника

Новые блоки управления, входящие в комплектацию серии C-BXE, предлагают ряд функциональных возможностей.

- > Электронный контроль с помощью энкодера способствует надежному обнаружению препятствий, точной регулировке концевых выключателей, скорости движения и замедления створок ворот.
- > Цифровое программирование функций оборудовано специальным дисплеем, встроенным в электронную плату.
- > Комплексная система делает возможным централизованное управление воротами с помощью персонального компьютера. В комплектацию серии входит программное обеспечение, рассчитанное на управление до 16 автоматическими системами.
- > Уменьшение тяги с помощью управления замедлением движения створок при открытии и закрытии (регулир.).
- > Программирование функций для различных режимов работы. Автоматическое открытие / закрытие в режиме «Присутствие оператора».
- > Электронный контроль за движением ворот с функцией обнаружения препятствий (функция предотвращения травм).
- > Полная самодиагностика всех подключенных устройств безопасности. Автоматическая проверка системы на исправность всех устройств безопасности, выполняемая перед каждым рабочим циклом.
- > Безопасность даже при выключенном моторе.