

Раздел IV МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

УДК 327;339.9

DOI: 10.46987/1124062022_67

Сунь Цяньцзянь

КИТАЙ И РОССИЯ СОВМЕСТНО СТРОЯТ «ЛЕДОВЫЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ»

Аннотация. В 2017 году Россия и Китай в рамках сотрудничества по освоению и использованию Северного Морского пути поддержали идею создания «Ледового Шёлкового пути».

В июне 2017 года в Китае была утверждена «Концепция сотрудничества на море в рамках инициативы «Один пояс, один путь». В этом документе «Ледовый Шёлковый путь» (он же «Арктический морской путь») рассматривается как один из трёх основных маршрутов «Морского Шёлкового пути XXI века».

На фоне реализации Китаем национальной морской стратегии и инициативы «Морского Шёлкового пути» Северный Ледовитый океан и прилегающие к нему территории приобретают важное значение как с точки зрения совместного использования арктических природных ресурсов (развитие так называемой «синей экономики»),¹ так и в плане обеспечения национальных интересов России и Китая в арктическом регионе.

Ключевые слова: «Один пояс, один путь», «Ледовый Шёлковый путь», «Морской Шёлковый путь XXI века», Северный Морской путь, Северный Ледовитый океан, сотрудничество России и Китая в Арктике, совместное использование природных ресурсов, нефть, природный газ, Россия, Китай, Арктика.

¹ «Синяя экономика» – комплекс отраслей экономики, связанных с использованием ресурсов Мирового океана [2]. – *Прим. Ред.*

Введение

Энергетика – основа успешного развития экономики, залог благополучия современного общества. Россия, как известно, обладает всем спектром энергетических ресурсов, является их крупнейшим мировым производителем и экспортером. В свою очередь, Китай, благодаря стремительному экономическому росту последних десятилетий, стал главным потребителем энергии в мире. В этих условиях обеим странам крайне важно использовать в двусторонних отношениях свои сравнительные преимущества с учетом взаимных интересов, подтверждением чему служит российско-китайское сотрудничество в нефтегазовой сфере [3].

В мае 2017 года Президент России Владимир Путин предложил Китаю совместно осваивать Северный Морской путь. В июне того же года в Китае была принята «Концепция сотрудничества на море в рамках инициативы «Один пояс, один путь», в которой «Ледовый Шёлковый путь» (должен проходить через Северный Ледовитый океан) рассматривается как один из трёх основных маршрутов «Морского Шёлкового пути XXI века». В июле 2017 года Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин официально подтвердил готовность Китая вместе с Россией развивать «Ледовый Шёлковый путь» [7].

В настоящей статье рассматривается текущее состояние российско-китайских отношений на примере проекта «Ледовый Шёлковый путь». Особое внимание уделено совместному освоению нефтегазовых ресурсов в арктической зоне. Основным методом исследования является качественный анализ. В работе оценивается деятельность России и Китая по разработке нефтегазовых месторождений на Крайнем Севере, анализируются сопутствующие этому факторы, определяются перспективы взаимодействия двух стран в арктическом регионе. На основе проведенного анализа предлагаются меры по дальнейшему углублению российско-китайского сотрудничества в Арктике.

1. Анализ спроса и предложения на нефтегазовые ресурсы в России и Китае

Россия, раскинувшаяся на Евразийском континенте и обладающая самой большой в мире территорией, является, как уже отмечалось, крупнейшим производителем и экспортером энергоресурсов. Она играет ключевую роль на глобальном энергетическом рынке. Разведанные запасы российской нефти составляют примерно одну десятую от всех мировых запасов, известных к настоящему времени [1, с. 16 – 21]. Основные нефтяные месторождения сосредоточены в Западной и Восточной Сибири, Поволжье, на Урале, Северном Кавказе и Дальнем Востоке. Для России характерно стабильное потребление нефти – объем нефтедобычи намного превышает внутреннее потребление, и это создает благоприятные условия для экспорта (рис. 1).



Рисунок 1. Добыча и потребление нефти в России в 2009 – 2019 гг. (тысяча баррелей в день)

По запасам природного газа Россия занимает первое место в мире – на нее приходится четверть доказанных мировых запасов голубого топлива. Крупнейшие российские газовые месторождения (Уренгойское, Ямбургское, Штокмановское) находятся в Западной Сибири и на шельфе Баренцева моря. По объемам газодобычи Россия уступает лишь Соединенным Штатам Америки (рис. 2). Как и в случае с нефтью, потребление природного газа в России достаточно стабильно – объем добычи существенно превышает внутреннее потребление, а значит, экспортный потенциал российской газовой отрасли очень высок [1, с. 34 – 37].

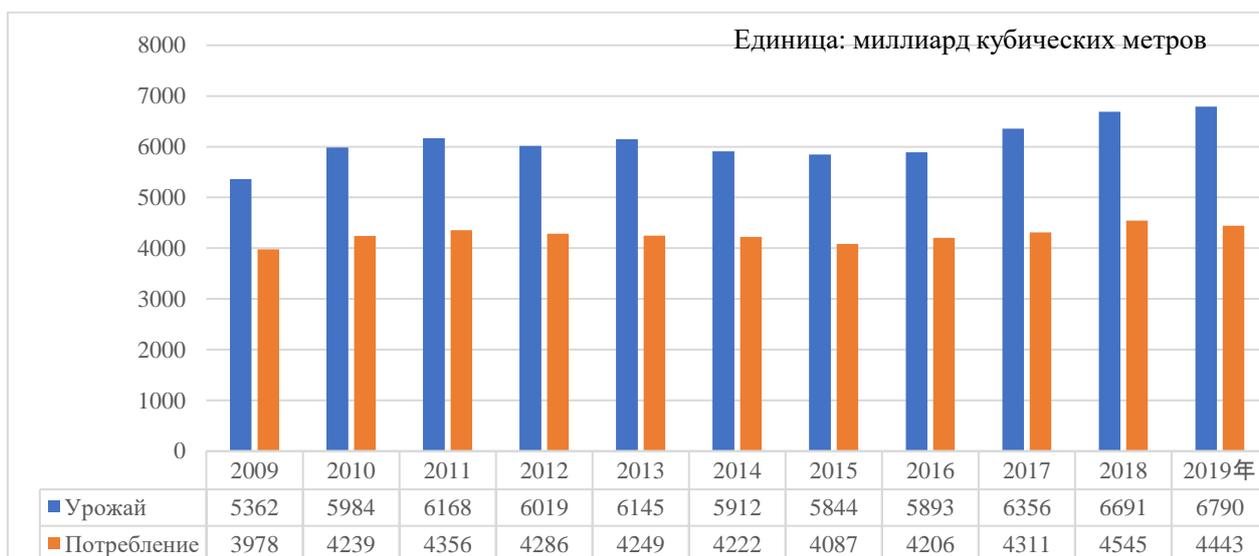
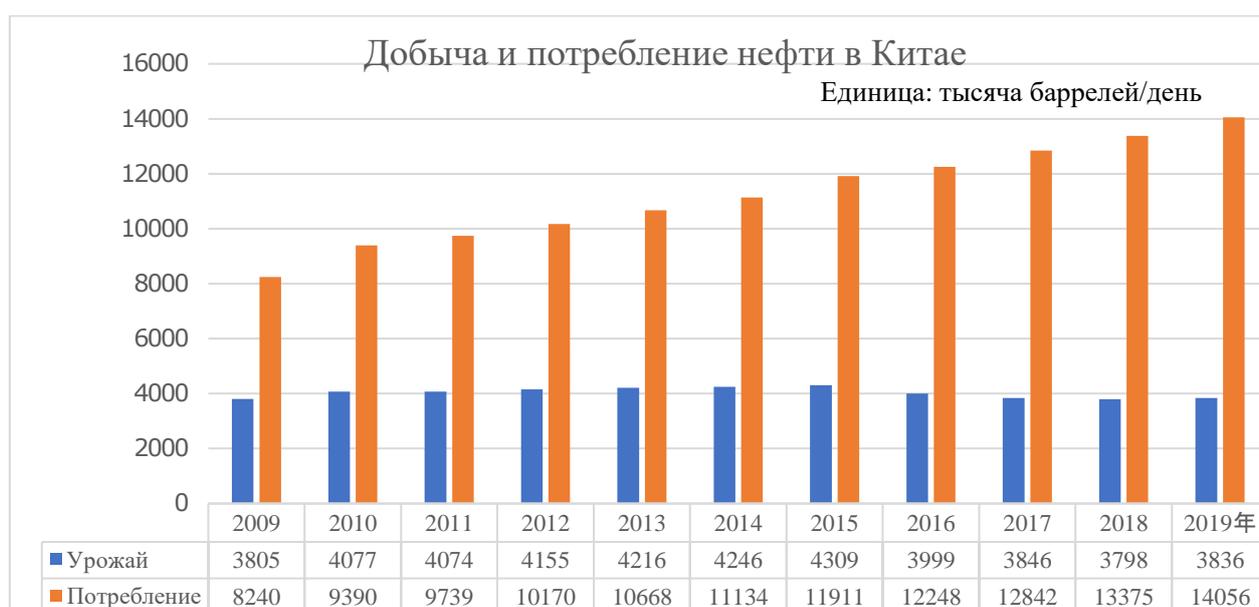


Рисунок 2. Добыча и потребление природного газа в России в 2009 – 2019 гг. (в миллиардах кубических метров)

Что касается Китая, то его нефтяные и газовые ресурсы в глобальном масштабе сравнительно невелики. По данным «Статистического обзора мировой энергетики», доказанные запасы нефти в стране составляют 26,2 млрд. баррелей (это 1,5% от всех разведанных мировых запасов) [1, с. 16 – 21].

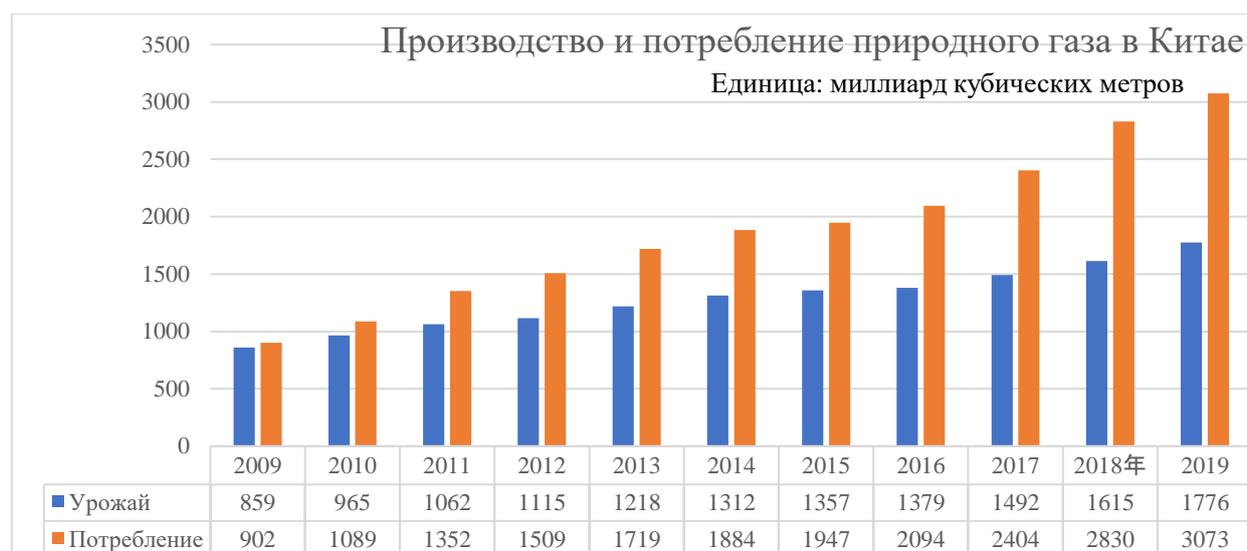
За более чем 40 лет политики реформ и экономической открытости Китайская Народная Республика достигла невероятных успехов в развитии народного хозяйства. Все эти годы стремительными темпами шел процесс индустриализации, а вместе с ним рос и спрос на нефть.

Однако в последние годы экономика страны не демонстрирует столь высокую динамику. Более того, наметилась тенденция к некоторому снижению промышленного производства (рис. 3). Но даже в условиях относительного спада китайская нефтяная отрасль не в состоянии удовлетворить огромный внутренний спрос – имеется существенный разрыв между объемами добываемой в стране нефти и потребностями национальной экономики. В течение вот уже длительного времени сохраняется сильная зависимость Китая от импорта сырой нефти [6]. Так, в 2019 году на ее импорт приходилось 72,5% всей потребляемой в КНР нефти.



*Рисунок 3. Добыча и потребление нефти в Китае
в 2009 – 2019 гг. (тысяча баррелей в день)*

За последние годы в Китае также быстро росли добыча и потребление природного газа. Согласно прогнозам Министерства природных ресурсов КНР, при ежегодном приросте добычи природного газа в среднем на 10 млрд. м³, к 2030 году объем его добычи достигнет 300 млрд. м³ [4]. Главные условия для этого – сохранение высоких темпов экономического роста и продолжение процессов индустриализации и урбанизации (рис. 4).



*Рисунок 4. Добыча и потребление природного газа в Китае
в 2009 – 2019 гг. (в миллиардах кубических метров)*

Переходу китайских предприятий на природный газ способствует также правительственная инициатива «Уголь – на газ», направленная на улучшение качества воздуха, прежде всего в больших городах. В итоге, потребление природного газа в 2018 году увеличилось в среднем на 17,7%, а в 2019-м – на 8,6% [1, с. 34 – 37].

Российская Арктика богата залежами нефти и природного газа, и имеет огромный потенциал для развития энергетики. Россия объективно заинтересована в экспорте энергетических ресурсов, а Китай – в их активном импорте. Экспорт и импорт углеводородов необходимы обеим странам для укрепления своей экономики и обеспечения стабильного экономического роста. Следовательно, энергетическое сотрудничество России и Китая в рамках проекта «Ледовый Шёлковый путь» будет способствовать достижению взаимной выгоды и реализации обоюдных интересов двух стран в экономической сфере.

2. Анализ совместных мер России и Китая по строительству «Ледового Шёлкового пути»

2.1. Борьба с изменением климата

Чрезвычайно важным фактором, который необходимо учитывать при строительстве «Ледового Шёлкового пути», является изменение климата в Арктике. Речь, прежде всего, идет о повышении температуры воздуха и таянии арктических льдов. Происходящие на наших глазах климатические перемены несут в себе как новые возможности (например, облегчение навигации и геологоразведки благодаря таянию льдов), так и серьезные вызовы (угроза исчезновения отдельных видов арктических растений и животных, таяние вечной мерзлоты и т. д.) [8].

Однако, несмотря на относительное потепление, природные условия Заполярья остаются предельно суровыми, что требует применения уникальных технологий, таких, например, как буровые платформы для добычи природного газа на шельфе Баренцева моря. В этой связи Россия и Китай должны уделять большое внимание проведению совместных научных исследований в Арктике и подготовке научных и инженерно-технических кадров для работы на Крайнем Севере.

2.2. Базовые принципы совместного освоения Арктики

Освоение Арктики должно строиться на принципах равноправного и взаимовыгодного сотрудничества. Основными субъектами этого сотрудничества выступают, прежде всего, приарктические государства, а также международные организации, например, Арктический совет. К настоящему времени в Арктике сложился своеобразный механизм многоуровневого сотрудничества, когда параллельно с национальными и региональными компаниями в регионе работают международные корпорации и различные межправительственные объединения. Правовой основой для совместного и суверенного использования вод Северного Ледовитого океана является Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву, принятая в 1982 году [9].

Китай активно участвует в разработке новых международных правовых норм, регулирующих освоение арктического региона. В первую очередь, это касается проведения научных исследований и сохранения уникальной экосистемы северных полярных широт. КНР вместе с Россией призывает все страны создать в Арктике механизм управления природоохранной деятельностью, в основе которого будет лежать баланс между охраной окружающей среды и освоением арктических природных ресурсов [5].

Совместное строительство Россией и Китаем «Ледового Шёлкового пути» в рамках проекта «Морской Шёлковый путь XXI века» позволит в обозримом будущем еще больше расширить международное взаимодействие в Арктике, поможет объединить интересы различных стран, расположенных вдоль «Ледового Шёлкового пути», привлечет к сотрудничеству государства, не входящие в арктический регион. Всё это в конечном итоге будет содействовать продвижению глобальной инициативы «Один пояс, один путь».

Список источников и литературы

1. Statistical Review of World Energy 2020. 69th edition. – London: BP, 2020.
2. Концепция «Синей экономики». Обзор международных практик устойчивого управления. Источник: Министерство экономического развития Российской Федерации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.economy.gov.ru/material/file/> (дата обращения: 01.06.2022).
3. Чжу Сюнгуань (朱雄关). Энергетическое сотрудничество между Китаем и странами «Пояса и Пути» (中国与“一带一路”沿线国家能源合作). – Пекин (北京): Издательство литературы по социальным наукам (社会科学文献出版社), 2019.
4. Министерство природных ресурсов Китайской Народной Республики. Обзоры и материалы. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mnr.gov.cn/dt/zb/2014/2012yqcl/zhibozhaiyao/> (дата обращения: 10.12.2021).
5. Гао Тяньмин (高天). Отчет о китайско-российском арктическом сотрудничестве в рамках проекта «Ледовый Шёлковый путь» (中俄北极“冰上丝绸之路”合作报告). – Пекин (北京): Издательство «Шиши» [«Текущие события»] (时事出版社), 2018.
6. Четыре основных достижения и три основных проблемы в развитии нефтегазовой промышленности моей страны. Источник: Институт экономических и технологических исследований Китайской национальной нефтяной корпорации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://etri.cnpc.com.cn/etri/mtzs/202004/> (дата обращения: 01.06.2022).
7. Михайличенко К.М. Проект «Ледовый Шелковый путь» в рамках инициативы «Один пояс и Один путь» как реализация интересов России и Китая в Арктическом регионе // Вестник РУДН. Серия «Политология». 2019. Том XXI. № 2. С. 333-345. DOI: 10.22363/2313-1438-2019-21-2-333-345.
8. Лэй Шуан. Навигация на арктических морских путях и ее влияние на судоходство // Актуальные вопросы гуманитарных и общественных наук 2020: Сборник научных трудов II Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Актуальные вопросы гуманитарных и общественных наук», г. Санкт-Петербург, 7 декабря 2020 года. Часть 1 / Под редакцией А.И. Климина, О.В. Архиповой и других. – СПб.: Ассоциация «НИЦ «Пересвет»; «Фора-принт», 2020. – С. 92-101. DOI: 10.46987/0126122020_92.
9. Снятков А.А., Галимов В.О. Актуальные вопросы правового регулирования международных отношений в Арктике // Закон. Общество. Человек. Актуальные вопросы теории и практики права: Сборник научных статей. Выпуск 2 / Под редакцией А.И. Климина и О.В. Архиповой. – СПб.: Ассоциация «НИЦ «Пересвет», 2021. – С. 42-50.

© Сунь Цяньцянью, 2022

