

БЕСПИЛОТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АНДРЕЕВА Елена Витальевна

преподаватель

Юридический колледж

г. Москва, Россия

Статья посвящена использованию беспилотных воздушных судов (БВС) в деятельности органов внутренних дел (ОВД) России. Рассматриваются направления применения БВС в сфере ОВД, приводятся примеры их практического использования сотрудниками полиции. Особое внимание уделяется роли БВС в охране общественного порядка, обеспечении безопасности, надзоре за дорожным движением и расследовании преступлений. Автор приходит к выводу, что БВС значительно повышают эффективность работы органов внутренних дел РФ.

Ключевые слова: беспилотное воздушное судно, органы внутренних дел.

В настоящее время беспилотные воздушные суда (далее – ВВС) эффективно используются для решения разнообразных задач, как в гражданской сфере, так и для специальных задач силовых ведомств. Этому способствуют, как научно-технические, так и технологические достижения в области совершенствования комплексов с ВВС, стимулирующие внедрение этой техники.

Функциональные возможности комплексов с ВВС в сочетании с приемлемыми экономическими показателями позволили перевести вопрос о развитии ВВС в органах внутренних дел Российской Федерации (далее – ОВД) в практическую плоскость. Их внедрение позволяет оперативно решать вопросы, поставленные перед ОВД.

Следует отметить, что до 2014 года применение ВВС в интересах отечественных правоохранительных органов носило эпизодический, точечный характер и предназначалось главным образом для обеспечения безопасности крупных

международных и массовых спортивных мероприятий. Лишь, начиная с Олимпиады «Сочи-2014», в составе специализированных авиационных отрядов полиции во многих регионах страны наряду с пилотируемой авиационной техникой (вертолетами) в целях авиационного обеспечения оперативно-служебной и служебно-боевой деятельности подразделений органов внутренних дел начали активно использоваться и беспилотные летательные аппараты различных типов, наземные мобильные комплексы управления которыми были оборудованы на базе специальных транспортных средств.

В соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (далее – ФЗ «О полиции») одной из ключевых задач служебной деятельности полиции является охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности. Для ее достижения сотрудники органов внутренних дел Российской Федерации проводят работу по предупреждению, выявлению и пресечению преступлений и административных правонарушений, обеспечивают правопорядок в общественных местах.

Использование органами внутренних дел беспилотных воздушных судов закреплено в части 3 статьи 11 ФЗ «О полиции», где отражено: «полиция использует беспилотные воздушные, подводные и надводные суда и аппараты, беспилотные транспортные средства и иные автоматизированные беспилотные комплексы (далее – беспилотные аппараты), технические средства, средства аудио-, фото- и видеофиксации при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, обстоятельств происшествий, в том числе в общественных местах, а также для фиксирования действий сотрудников полиции, выполняющих возложенные на них обязанности».

Применение БВС сотрудниками полиции для охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности стало актуальным направлением в последние годы. БВС используются для наблюдения за массовыми мероприятиями, такими как концерты, спортивные соревнования, митинги и праздники. Это позволяет полиции оперативно реагировать на любые инциденты и контролировать ситуацию.

Как отмечает Д.Н. Зорин проведение массовых мероприятий – один из примеров эффективного использования беспилотных летательных аппаратов, когда над толпой зависает беспилотник с дополнительным оборудованием в виде фото- и видеофиксации. Несложно будет, анализируя запись, понять, кто вскрыл автомобиль или ограбил кого-то в толпе, производить облет водоемов или лесов для выявления браконьеров и незаконной вырубке леса. Также функция распознавания лиц при воздушном патрулировании городских улиц позволит вовремя обнаружить людей, находящихся в розыске. Экономически это намного выгоднее, чем привлекать автомобили с людьми и вертолеты, не говоря уже о безопасности данных мероприятий. Аппараты способны проводить в воздухе без подзарядки до 10 часов, в зависимости от дополнительного оборудования и конфигурации самого дрона [1, с. 189].

Кроме того, ВВС используются при патрулировании и обеспечении правопорядка. Беспилотники могут выполнять функции патрулирования в городах, что дает возможность охватывать большие территории и фиксировать правонарушения, такие как акты вандализма или драки.

Отечественный опыт организации и проведения надзора за дорожным движением свидетельствует о том, что воздушный мониторинг с применением ВВС является одним из наиболее эффективных способов выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, наблюдения и дистанционного сбора данных за состоянием дорожного движения, обеспечения актуальной информацией об оперативной обстановке нарядов дорожно-патрульной службы.

Документирование правонарушений производится с помощью оптико-электронных устройств, установленных на ВВС в качестве полезной нагрузки, фото- и видеоматериалы которых могут являться доказательством совершения административного правонарушения.

В настоящее время ВВС в интересах ГИБДД применяются в 17 российских регионах (в Москве, республиках Татарстан, Удмуртия, Адыгея, Бурятия и Ингушетия, в Забайкальском, Краснодарском, Красноярском и Пермском краях, а

также в Амурской, Воронежской, Новосибирской, Омской, Ростовской, Свердловской и Тюменской областях [2, с. 37].

Типы БВС по конструкции и назначению:

- Многороторные (мультикоптеры, квадрокоптеры).

Назначение: Патрулирование, мониторинг объектов, аэрофотосъемка и видеонаблюдение.

Преимущества: Возможность зависать на месте, не требуют специальной площадки для взлета и посадки.

Примеры: DJI M30T.

- Самолетного типа.

Назначение: Длительный мониторинг больших территорий, например, при поиске пропавших или в условиях стихийных бедствий.

Преимущества: Длительное время полета и большая дальность действия по сравнению с мультикоптерами.

Примеры: Геоскан 201, Птеро-СМ.

- БПЛА-ретрансляторы.

Назначение: Обеспечение связи между различными радиосигналами в зонах, где традиционная связь затруднена.

Классификация по взлетной массе:

– Микро- и мини-БПЛА: Масса до 5 кг, радиус действия до 25-40 км.

– Легкие БПЛА: Масса 5-50 кг, радиус действия 10-70 км.

– Легкие БПЛА среднего радиуса: Масса 50-100 кг, радиус действия до 150-250 км.

Российское законодательство не запрещает фиксировать административные правонарушения с помощью беспилотных воздушных судов. В соответствии со статьей 26.2 КоАП РФ доказательствами по делу являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которого находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события адми-

нистративного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела. При этом важно отметить, что метрические замеры (например, фиксацию превышения скорости) ВВС с помощью целевой нагрузки делать не может. К таким специальным техническим приборам в обязательном порядке предъявляются требования о наличии свидетельства о поверке, целостности клейма государственного поверителя. Поэтому фото- и видеоинформацию с ВВС инспекторы ГИБДД могут использовать только при фиксации самого факта выезда на встречную полосу движения и других нарушений ПДД.

ВВС могут использоваться для наблюдения за преступниками или подозрительными ситуациями, что помогает полиции принимать более обоснованные решения о своих действиях. В условиях повышенной террористической угрозы ВВС могут быть частью системы антитеррористической безопасности. Использование беспилотников для мониторинга критической инфраструктуры и общественных мест помогает предупреждать потенциальные угрозы.

Причинами, обуславливающими необходимость использования беспилотных летательных аппаратов в раскрытии и расследовании преступлений, являются не только возрастание социальной значимости борьбы с преступностью, но и значительное расширение научно-технических возможностей, предоставляемых учеными для борьбы с преступностью [4, с. 146].

Одним из важных направлений можно выделить использование ВВС правоохранителями при поиске и уничтожении незаконных посадок растений, содержащих наркотические вещества. До недавнего времени выявление мест культивирования конопли осуществлялось сотрудниками полиции при проведении оперативно-поисковых мероприятий с помощью облетов территории на вертолетах. Полученная с помощью пилотируемых летательных аппаратов информация в последующем проверялась с привлечением сотрудников спецподразделений наркоконтроля, которые совершали марши по труднодоступной местности к местам возможного культивирования конопли.

Из-за отсутствия точной и достоверной информации, данные мероприятия в целом ряде случаев имели малую результативность: предполагаемые места выращивания зачастую не обнаруживались, лица, культивировавшие коноплю, после вертолетных облетов успевали свернуть свою деятельность и скрыться, при этом незаконные посадки уничтожались как дикорастущие растения.

В настоящее время получение реальной, актуализированной и объективной информации об оперативной обстановке в кратчайшие сроки обеспечивают беспилотные авиационные комплексы, применяемые для скрытого наблюдения, аэрофотосъемки объектов и прилегающей территории и получения других оперативно-значимых сведений посредством установки на ВВС различных модулей целевой нагрузки.

Примером может служить опыт полицейских Кубани, которые с воздуха фиксируют посадки конопли и передают данные на землю. На место, где обнаружено наркотическое растение, сразу выезжает наряд. Как правило, посадки находят в труднодоступных местах. Все обнаруженные поля заносятся в специальную электронную карту. Получается так называемая база данных. До уничтожения посадок полицейским придется установить: кто и для каких целей вырастил наркотик [5, с. 38-39].

ВВС способны вести видеонаблюдение и собирать доказательства по уголовным делам. Фиксация событий с воздуха позволяет получить объективные данные, которые могут быть использованы в суде.

Наглядный и успешный пример применения ВВС можно привести по уголовному делу, возбужденному 6 мая 2019 г. Тушинским следственным отделом по г. Москве по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 105 УК РФ, по факту безвестного исчезновения И. По одной из версий следствия предполагалось сокрытие трупа И. путем сброса в ранее подготовленную для этого яму на территории лесополосы, пролегающей вдоль Пятницкого шоссе в Московской области с 33 км по 35 км. Следователем-криминалистом управления криминалистики ГСУ СК России по г. Москве произведена рекогносцировка предполагаемого места происшествия, а с помощью ВВС определили объем необходимой

работы и необходимость привлечения вспомогательных служб с целью проведения поисковых мероприятий. Проводя осмотр местности и поисковые работы с применением различных технико-криминалистических средств, в том числе БВС, и привлечением 50 сотрудников Росгвардии, детально было изучено более 60 000 кв. м лесного массива, что позволило отработать и исключить одну из версий. Благодаря примененному БВС поисковые работы были выполнены с меньшими временными и материально-техническими затратами (Уголовное дело № И 902450021000040//Архив отдела по расследованию особо важных дел по Северо-Западному административному округу Главного следственного управления Следственного комитета РФ по г. Москве).

Согласимся с мнением О.Г. Костюченко о том, что использование высокотехнологичного средства БВС в ходе расследования преступлений полностью себя оправдывает. БВС может быть использовано как в ходе осмотра места происшествия, так и в ходе оперативно-розыскных мероприятий либо любой тактической операции, где потребуются возможности беспилотника, о чем имеются наглядные примеры в практике расследования уголовных дел. Очевидно, БВС имеют большой технический потенциал в рамках совершенствования работы правоохранительной системы в целом [3, с. 167].

Несмотря на все преимущества БВС при расследовании преступлений и проведения оперативно-розыскных мероприятий, на практике часто возникает вопрос, являются ли доказательства, полученные с помощью БВС допустимыми. По нашему мнению, в целях соблюдения требований уголовно-процессуального законодательства следуют принимать беспилотное воздушное судно за фото-видеокамеру на механизированном подвесе и записывать в графу используемых технических средств при проведении фото-видеофиксации. В необходимом случае указывать технические характеристики камеры.

В качестве проблемных вопросов использования БВС можно выделить то, что применение современных беспилотных воздушных судов достаточно дорогостоящее мероприятие. Помимо высокой стоимости самого судна, необходимо учитывать еще и затраты на его ремонт и содержание. Указанные обстоятельства

влекут за собой увеличения финансирования в сфере органов внутренних дел Российской Федерации.

Рассмотрев основные сферы использования в деятельности органов внутренних дел беспилотных воздушных судов, можно сделать вывод, что использование беспилотных воздушных судов в деятельности органов внутренних дел Российской Федерации открывает новые горизонты для повышения эффективности работы правоохранительных органов. Однако необходимо учитывать и правовые аспекты, такие как защита частной жизни граждан и соблюдение законодательства о воздушном пространстве. Кроме того, по нашему мнению, развитие цифровых технологий использования беспилотных воздушных судов должно сопровождаться своевременной разработкой нормативной правовой базы, регулирующей деятельность сотрудников ОВД по использованию ВВС в своей деятельности, устранением пробелов в законодательстве в указанной сфере.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Зорин Д.Н. О некоторых вопросах применения и развития беспилотных летательных аппаратов // Административное право и процесс. – 2022. – № 12. – С. 69-70.
2. Иванов Д.С. Применение правоохранительными органами беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступления // Материалы XIV Междунар. науч. конф. (г. Казань, ноябрь 2020 г.) // Молодой ученый. – 2020 – С. 37-39.
3. Костюченко О.Г. Криминалистические аспекты применения беспилотного летательного аппарата (БПЛА) // Российский следователь. – 2023. – № 10. – С. 2-5.
4. Мазур Е.С., Шалакин А.В. Современные технико-криминалистические средства, применяемые при проведении поисковых следственных действий // Правовые проблемы укрепления российской государственности: сборник статей. – Томск, 2017 – С. 146-148.

5. Михайлов А.В. Использование беспилотных воздушных судов в преступных целях, средства и способы противодействия со стороны правоохранительных органов: учебно-методическое пособие // А.В. Михайлов, С.А. Звягинцев, С.А. Мелешкина. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2023. – 73 с.

**UNMANNED AERIAL VEHICLES (UAVS) IN THE ACTIVITIES
OF THE INTERNAL AFFAIRS AGENCIES
OF THE RUSSIAN FEDERATION**

ANDREEVA Elena Vitalievna

Lecturer Law College

Moscow, Russia

This article examines the use of unmanned aerial vehicles (UAVs) in the work of the Russian police. It examines the applications of UAVs in law enforcement and provides examples of their practical use by police officers. Attention is paid to the role of UAVs in maintaining public order, ensuring security, monitoring traffic, and investigating crimes. The author concludes that UAVs significantly improve the effectiveness of the Russian police.

Keywords: unmanned aerial vehicle, internal affairs agencies.