



**ВЫШКА МОДУЛЬНАЯ АЛЮМИНИЕВАЯ
С ЛЕСТНИЦАМИ
ВТА - 1400Л**

П А С П О Р Т

+7 (800) 250-12-27
+7 (812) 248-88-05

pk-se.ru
спецлестница.рф

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ:

1.1. Вышка модульная алюминиевая на колесах ВТА-1400Л изготовлена по ТУ 5225-001-58352809-2006; в соответствии с основными требованиями ГОСТ 24258-88.

Вышка модульная алюминиевая на колесах предназначена для выполнения отделочных, строительно-монтажных и санитарно-технических работ при возведении и реконструкции зданий и сооружений, обслуживания систем освещения и вентиляции, для размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне производства работ.

Вышка модульная алюминиевая на колесах применяется в свободно стоящем положении на высоте до 12 метров (при безветрии) от капитального устойчивого основания в помещениях и на открытых площадках при температуре от -40°C до +50°C.

Модульная конструкция вышки позволяет варьировать высоту рабочей площадки с шагом 0,25 метра. Стандартные конструкционные элементы вышки компактны при транспортировке и хранении.

В зависимости от технологических потребностей вышка может комплектоваться дополнительными секциями для работы на больших высотах. При проведении работ на высотах свыше (12м) необходимо крепить секции к капитальным (несущим) конструкциям здания или сооружения, так же необходимо устанавливать вышку на опоры, исключая траверсы и колеса.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Основные хар - ки	ВТА 1400.Л/4 3*	ВТА 1400.Л/5	ВТА 1400.Л/6	ВТА 1400.Л/7	ВТА 1400.Л/8	ВТА 1400.Л/9	ВТА 1400.Л/10	ВТА 1400.Л/11	ВТА 1400.Л/12
Высота рабочей площадки, м	2,1	3,3	4,3	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3
Высота рабочей зоны, м	4,1	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3	11,3	12,3
Габаритная высота, м	3,1	4,3	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3	11,3
Размер рабочей площадки (габаритный) – 1,4м*2,0м Нормативная нагрузка – 2000 Н/м ² (200 кгс/м ²)									
Масса, кг	120	152	203	245	273	326	377	396	448

3* - эконом класс

Для изготовления передвижной вышки (ВТА) используются:

- Различный алюминиевый профиль сплавов АД31Т1, АМГ.
- Стальная профильная труба Ст3.
- Влагостойкая фанера с нескользящим покрытием

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ВТА.

6. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:

В период эксплуатации передвижной модульной вышки должны выполняться правила обращения с вышками. Необходимо регулярно проводить визуальный осмотр вышки с целью выявления неисправностей.

Передвижная модульная вышка должна эксплуатироваться в соответствии с настоящей инструкцией и требованиями, указанными в СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве».

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ:

Транспортирование вышек допускается любым видом транспорта с соблюдением правил перевозки груза на соответствующих транспортных средствах с предохранением их от механических воздействий.

При погрузочно-разгрузочных работах нельзя подвергать составные части вышки ударным нагрузкам во избежание их повреждения и деформации.

Вышки могут храниться в неотапливаемых помещениях, а так же на открытом воздухе в местах, защищённых от атмосферных осадков.

Перед отправкой вышек на хранение (складирование), их необходимо полностью очистить от загрязнений.

8. МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

Испытания вышки проводятся по ГОСТ 24258-88 с периодичностью не реже 1 раза в год.

Испытания на прочность и устойчивость проводятся в эксплуатационном положении подмостей нагрузкой, превышающей нормативную нагрузку в 1,25 раза. Время воздействия нагрузки должно быть не менее 10 минут.

Рабочая площадка испытывается грузом 350 кг, равномерно распределённым по площадке (мешки с песком).

Лестница испытывается грузом 240 кг, приложенным к середине.

Перила ограждения испытываются грузом 70 кг, приложенным по середине, направленным перпендикулярно к оси ограждения поочерёдно в горизонтальной и вертикальной плоскости.

После проведения испытаний, на изделии не должно быть признаков остаточной деформации.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

На все комплектующие изготовленные Производителем срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения.

Изготовитель гарантирует соответствие вышек требованиям технических условий и стандартов.

За ущерб, причиненный третьим лицам посредством переданной в эксплуатацию вышки, завод изготовитель ответственности не несет.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:

Вышка модульная алюминиевая соответствует ТУ 52542-001-58352809-2006 и признана годной к эксплуатации.

Штамп ОТК изготовителя

Дата продажи «___» _____ 201__ г.

5.3 Общий раздел сборки для вариантов основания №1 и №2.

5.3.1. Крепим рамы (2 и 15) между собой с помощью диагональной стяжки (6). Устанавливаем лестницу для ВТА-1400Л (16), ставим рабочую площадку без люка (4) справа от лестницы и фиксируем их замками. Проверяем горизонтальную плоскость и при **Варианте сборки основания №2**- затягиваем болты на унивилках (13).

5.3.2. Нарастиваем рамы-2.0 (2) в высоту методом «труба в трубу» с фиксацией соединения с помощью крепежной скобы (14).

5.3.3. С рабочих площадок (4) устанавливаем перила ограждения (5) и ставим перила ограждения (17).

5.3.4. Устанавливаем лестницу (16) и диагональную стяжку (6), ставим рабочую площадку без люка (4) справа от лестницы и фиксируем их замками. Последующая сборка происходит аналогично до достижения нужной высоты рабочей площадки. Все последующие модули монтируются с рабочих площадок (4), расположенных на полностью собранном нижестоящем модуле.

5.3.5. На этом уровне устанавливаем рабочую площадку с большим люком (3) (внимание: откидывающаяся часть люка должна быть в зоне подъема) и рабочую площадку без люка (4) и фиксируем их замками и *здесь* ставим перила верхние для ВТА-1400Л.

5.3.6. Аккуратно поднявшись на раб. площадки устанавливаем рамы 1,0 (1), крепим их скобами, ставим перила ограждения, бортовое ограждение. Готово.

5.3.7. При высоте рабочей площадки 6,3 метра и более устанавливаются треугольные консоли (9) согласно схеме сборки.

5.3.8. Если Вы собираете вышку только на «Рамах 2,0 м (ВТА-1400)», то в комплекте идут «Лестница для ВТА 1400Л короткая», которую нужно установить **внизу** (см. **рисунок**) **вместо поз.16**, на уровень середины рамы. В уровень с ней устанавливается рабочая площадка поз.4., которая огораживается перилами ограждения (5), дальше ставите лестницу (16). Лестницы (16) должны вставать на середину рам 2,0 (2). Далее по обычной схеме.

Все болтовые соединения должны быть надёжно закручены и обтянуты.

5.4 Разборка – демонтаж ВТА

5.4. Разбор (демонтаж) вышки производится в обратной последовательности, соблюдая следующий порядок демонтажа : перила ограждения, рамы, рабочая площадка (убирается с рабочей площадки установленной ниже), лестницы, диагональные стяжки, рамы и т. д. соблюдая ранее описанный порядок демонтажа.

ВНИМАНИЕ !!! ДИАГОНАЛЬНЫЕ СТЯЖКИ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ УБИРАЮТСЯ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ.

3.КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ БАЗОВЫЙ:

Высота рабочей площадки, м	2,1 м	3,3 м	4,3 м	5,3 м	6,3 м	7,3 м	8,3 м	9,3 м	10,3 м
Рама 1,0м (ВТА-1400)	2	*	2	*	2	*	2	*	2
Рама 2,0 м (ВТА-1400)	1	4	3	6	5	8	7	10	9
Рама проходная 2,0 (ВТА-1400)	1	*	1	*	1	*	1	*	1
Перила ограждения	2	2	3	4	4	5	5	6	6
Стяжка диагональная	1	1	2	2	3	3	4	4	5
Стяжка горизонтальная	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Рабочая площадка с люком большим для ВТА-1400	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Рабочая площадка без люка	1	2	2	3	3	4	4	5	5
Траверса L=1,7м*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Стяжка универсальная стальная	*	2	2	2	2	2	2	2	2
Консоль треугольная	*	*	*	*	4	4	4	4	4
Унивилка*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Крепёжная скоба	8	4	12	12	16	16	20	20	24
Защёлка пружинная	*	4	4	4	4	4	4	4	4
Перила верхние для ВТА1400Л	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Перила ограждения (ВТА-1400Л)	*	*	1	1	2	2	3	3	4
Лестница для ВТА 1400Л	1	1	2	2	3	3	4	4	5
Лестница для ВТА 1400Л короткая	*	1	*	1	*	1	*	1	*
Опора регулируемая	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Опора винт. L=400*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Опора винт. L=160.	*	4	4	4	4	4	4	4	4
Обойма	*	4	4	4	4	4	4	4	4
Гайка-фиксатор*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Колесо Ф125 с тормозом + крепеж	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Варианты схем сборки (2+2) или (2+1) отличаются комплектом поставки и вариантом монтажа.

*Бортовое ограждение¹ и доп. элементы** – дополнительная комплектация.

4. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ:

К работе на вышке допускаются лица, прошедшие инструктаж и сдавшие экзамен по технике безопасности и ознакомленные с отраслевыми и должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесами, помостами, подмостями и т.д., а также ознакомленные с конструкцией вышки и мерами безопасности, изложенными в настоящем паспорте. Перед началом эксплуатации вышки должны быть визуально проверены: все комплектующие на отсутствие деформаций, трещин. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** использование комплектующих, имеющих механические повреждения и деформацию; превышать допустимую нагрузку на изделие; эксплуатировать вышку на наклонных и неустойчивых поверхностях; работать на вышке без использования перил ограждения на высоте 1.3 метра и более.

5. СХЕМА И ПОРЯДОК СБОРКИ ВТА-1400Л

Перед началом сборки вышки необходимо убедиться в наличии всех комплектующих элементов, указанных в паспорте.

Сборка - монтаж ВТА

5.1. Вариант сборки основания (№1) на стяжке универсальной:

5.1.1. Колеса поворотные (21 или 11) могут крепиться к опоре нерегулируемой (19) или к опорам винтовым (11), болтовые соединения должны быть надежно затянуты. Потом они устанавливаются в рамы 2,0 (ВТА-1400) (2) и рамы проходные 2,0 (ВТА-1400) и фиксируются к ним с помощью крепежных скоб (14) или защелкой пружинной (12) во втором случае.

5.1.2. Заблокировать все колеса (17) на рамах с помощью фиксаторов (тормозных рычагов) на колесах.

5.1.3. Над самой нижней перекладиной рамы 2,0 (2) (вплотную) устанавливается стяжка универсальная (8). Болтовые соединения должны быть надежно затянуты.

5.1.4. Горизонтальная плоскость основания выставляется по уровню, с помощью регулировочных винтов на колесах.

5.1.5. Вся последующая сборка осуществляется в соответствии с разделом 5.3 настоящей схемы.

5.2. Вариант сборки основания (№2) на траверсе:

5.2.1 Колеса поворотные крепятся к опорам винтовым, болты надежно затянуть, потом сверху накручивается обойма, получаем узел (11), они устанавливаются в траверсу (7) и фиксируются с помощью пружинной защелки (12).

5.2.2. С помощью стяжек универсальных стальных (8) собирается основание, болтовые соединения на стяжках траверсы должны быть надежно затянуты (в основании должен получиться прямоугольник, внутренние углы должны составлять строго 90°).

5.2.3. Горизонтальная плоскость основания выставляется по уровню, с помощью регулирования опоры винтовой (11).

5.2.4. Заблокировать все колеса (11) на траверсе с помощью фиксаторов (тормозных рычагов) на колесах.

5.2.5 Устанавливаются унивилки (13) на траверсу (7).

5.2.6. Устанавливаем рамы (2 и 15) в унивилки (13) и производим крепление при помощи крепежных скоб (14).

5.2.7. Вся последующая сборка осуществляется в соответствии с разделом 5.3 настоящей схемы.

ВНИМАНИЕ!!!

Для осуществления правильной сборки, информационные наклейки должны располагаться на противоположных рамах по диагонали друг к другу.

Это правило должно соблюдаться и при последующих сборках рам.

Схема сборки

