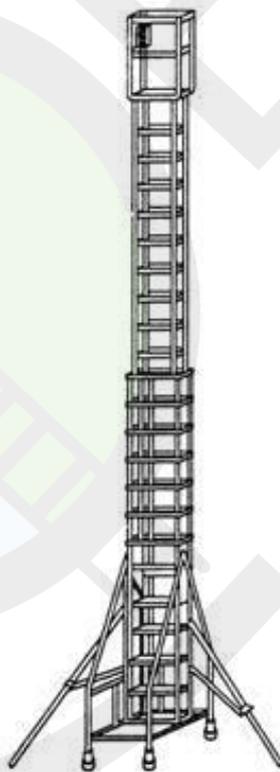




ООО «СФЕРА»
ИНН 7839057113 КПП 783901001
190068, г. Санкт-Петербург,
набережная канала Грибоедова,
дом 126, литер А, пом.6-Н
р/сч 40702810490350001055 в
ПАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
кор/сч 30101810900000000790
БИК 044030790
(812) 309-91-40
8-800-250-12-27

Подъемник телескопический ТЕМП-Н8

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



г. Санкт-Петербург
2023



3. Устройство и принцип работы

Подъемник ТЕМП-Н8 (рис. 1) состоит из следующих основных узлов: трапеция-основание (1), секции неподвижной (2), секции средней (3), секции внутренней (11), площадки рабочей (4), лебедки (5).

На рисунке подъемник показан в рабочем положении. Тележка служит опорой подъемника и состоит из двух, соединенных 7 поперечинами (6) ферм (7), опирающихся на четыре ходовых колеса (13) и 4 аутригера (9). Опорные винты (10) ходового колеса проходит внутри опорной втулки (12). Такое крепление колеса к ферме позволяет выставлять тележку на неровностях пола. Неровности могут достигать 120 мм.

Настройка производится вращением опорного винта (10). Кроме того, при перемещении подъемника колесо свободно поворачивается вокруг вертикальной оси. В рабочем положении стопоры колеса (14) опускаются в нижнее положение. При этом колеса надежно тормозятся. Для транспортирования необходимо поднять стопоры вверх и освободить тем самым колеса.

В верхней части фермы имеются гнезда для крепления цапф секции неподвижной (2). К вертикальным трубчатым элементам фермы хомутами крепятся аутригеры (9) по два с каждой стороны, служащие для придания подъемнику большей устойчивости в поперечном и продольном направлениях. Перемещением хомутов выставляют аутригеры на необходимом расстоянии от фермы тележки.

Поперечина (6) служит упором при установке секции неподвижной в вертикальное положение. Фиксация секции в вертикальном положении производится трубчатым фиксатором (15), входящим в распор между неподвижной секцией (2) и элементом фермы (16).

Верхняя поперечина служит опорой для секции неподвижной при переводе подъемника в транспортное положение. Фиксирующие цепи (17) предохраняют секции от опрокидывания в транспортном положении. В транспортном положении обязательно закрепить обе фиксирующие цепи.

Секция внутренняя (11), к верхней части которой крепится рабочая площадка (4) с лебедкой, перемещается внутри секции средней и неподвижной на роликах лебедкой. Трос от лебедки проходит в промежутках между секциями неподвижной, средней и подвижной и крепится к секции неподвижной. Средняя и внутренняя секции нижними блоками опираются на трос. Средняя и внутренняя секции подъемника снабжены стопорными механизмами, служащими для предотвращения падения ферм при обрыве троса.

Лебедка крепится к стойке площадки 4 болтами. При вращении рукоятки лебедки по часовой стрелке происходит подъем подвижной фермы, против часовой стрелки – опускание. С прекращением вращения рукоятки лебедки в ту или иную сторону движение подвижной фермы прекращается. Трос лебедки должен проходить внутри направляющего кольца, установленного на стойке площадки.

4. Инструкция по эксплуатации

Указание мер безопасности:

- Соблюдать требования охраны труда при производстве работ на высоте.
- Производить работы лицам, прошедшим обучение и инструктаж по охране труда,
- Систематически следить за исправностью конструкции, вести журнал учета средств подмащивания с момента приемки в эксплуатацию, проводить освидетельствование изделия и выносить заключение о его пригодности к работе,
- Не допускать обледенение ступеней, настила рабочей площадки,
- Работать в исправной спецодежде с плотно прилегающими к кистям рук рукавами и в сухой, не замасленной обуви с подошвой, не имеющей скольжения (желательно резиновой),
- Допускать к ремонту работников, только с соответствующей квалификацией.

Не приступать к работе:

- при замасленных ступенях, замасленном настиле рабочей площадки,
- если подъёмник не прошла своевременного освидетельствования,
- не заблокировав колёса, не установив аутригеры в рабочее положение,
- при видимых дефектах конструкции (нарушение сварного шва, наличие трещин на каркасе, и т.п.).

При работе запрещается:

- перегибаться через ограждения,
- упираться на ограждение при производстве работ,
- устанавливать подъёмник на какие-либо дополнительные подставки,
- нагружать сверх допустимой нагрузки,
- пользоваться не по назначению,
- применять неоригинальные элементы конструкции,
- самовольно изменять конструкцию изделий.

Техническое освидетельствование подъёмника должно производиться:

- после получения нового подъёмника,
- периодически, не реже, чем через каждые 12 месяцев,
- после замены троса,
- после ремонта.

Техническое освидетельствование производится комиссией, назначенной главным инженером предприятия.

Результаты технического освидетельствования подъёмника записываются в специальный журнал подъёмника.

Техническое освидетельствование имеет целью установить, что подъёмник находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную работу.

При техническом освидетельствовании подъёмник должен подвергаться:

- осмотру,
- статическому испытанию,
- динамическому испытанию.

Осмотр подъёмника должен сопровождаться проверкой в работе. При осмотре должно быть проверено состояние ходовых колес, металлоконструкций, троса и элементов лебедки.

Состояние троса лебедки должно соответствовать нормам Госгортехнадзора РФ о браковке стальных канатов.

Статическое испытание имеет целью проверку прочности подъёмника, троса и его крепления, и действия тормоза. Оно должно производиться нагрузкой 2 кН в течение 10 минут. При статическом испытании площадка должна находиться приподнятой от нижнего положения на 0,1м.

Динамическое испытание подъемника имеет целью проверку действия его механизма. Она должно производиться нагрузкой 1,65 кН.

Подъемник должен быть закреплен за определенным лицом не моложе 18 лет, фамилия, имя, отчество которого должны быть занесены в журнал подъемника.

Лицо, ответственное за исправное состояние и правильную эксплуатацию подъемника, должно быть обучено по соответствующей программе и должно пройти аттестацию в квалификационной комиссии. Проверка знаний должна производиться в объеме соответствующей производственной инструкции.

Для правильного обслуживания подъемника необходимо:

- установить правила пользования,
- обеспечить периодическую проверку действия и планово-предупредительный ремонт подъемника.

Запись результатов осмотра и проверки действий производить в журнале подъемника.

Ежедневный осмотр перед началом работы должен включать:

- проверку креплений узлов и состояние троса,
- состояние ограждения.

При обслуживании подъемника строго должны выполняться все требования безопасности, в частности запрещается:

- перевозить подъемник с человеком, находящимся на рабочей площадке,
- работать на высоте с открытой перекладиной ограждения площадки,
- становиться с ногами на ограждение площадки,
- перевешиваться за ограждение,
- совершать резкие движения.

В случае обнаружения при осмотре подъемника или во время его работы неисправностей, угрожающих безопасному пользованию подъемником, он должен быть остановлен до устранения выявленных повреждений и пущен вновь в работу с разрешения лица, устранившего повреждения. В журнале подъемника должна быть произведена соответствующая запись.

Подъемник вблизи проездов должен устанавливаться на расстоянии не менее 0,6м от габарита транспортных средств. В местах установки на участках движения транспортных средств или людей подъемник надлежит на время производства ограждать или охранять.

Работа с подъемника вблизи линии передач разрешается только при наличии наряд- допуска в присутствии производителя работ.

Работа с подъемника, поднятого на максимальную высоту, является верхолазной, производится при наличии наряд - допуска на работу и разрешается только с применением предохранительных поясов по ГОСТ 12.4.0129-120.

Руководство по ремонту

Во избежание неожиданных поломок и непредвиденных ситуаций при работе на высоте на подъемнике телескопическом ТЕМП-Н8 необходимо регулярно проводить полный его осмотр не реже, чем каждые 12 месяцев. Перед началом работы на подъемнике должен производиться ежедневный осмотр, который включает в себя:

- проверку креплений узлов,
- состояние троса,
- состояние ограждения.

В случае обнаружения поломки запасных частей в гарантийный срок необходимо обратиться к поставщику деталей для дальнейшей их замены.

Требования по утилизации

При выходе из эксплуатации подъемник телескопический ТЕМП-Н8 сдается в центры приема цветных металлопрокатов для переработки и утилизации.

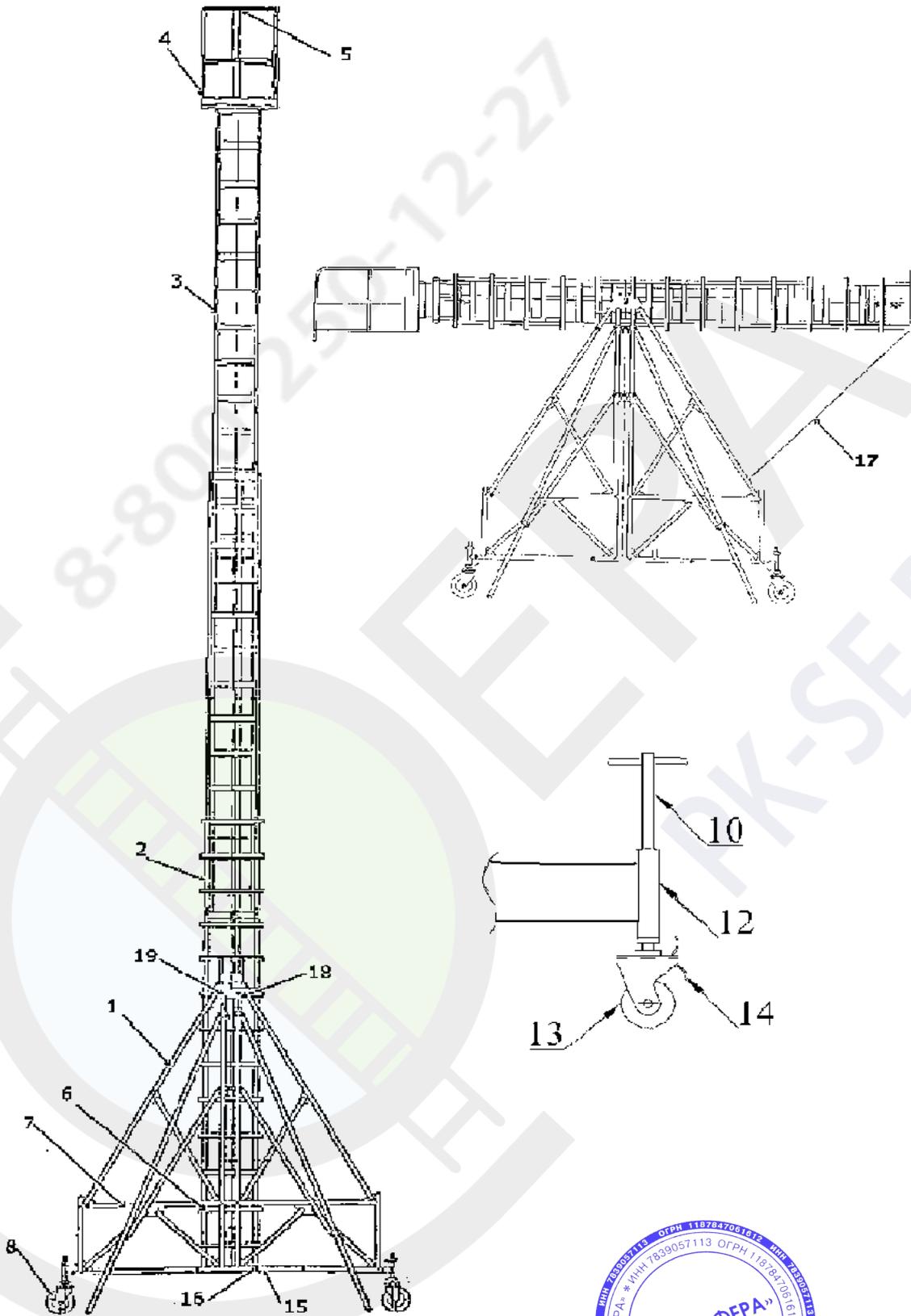
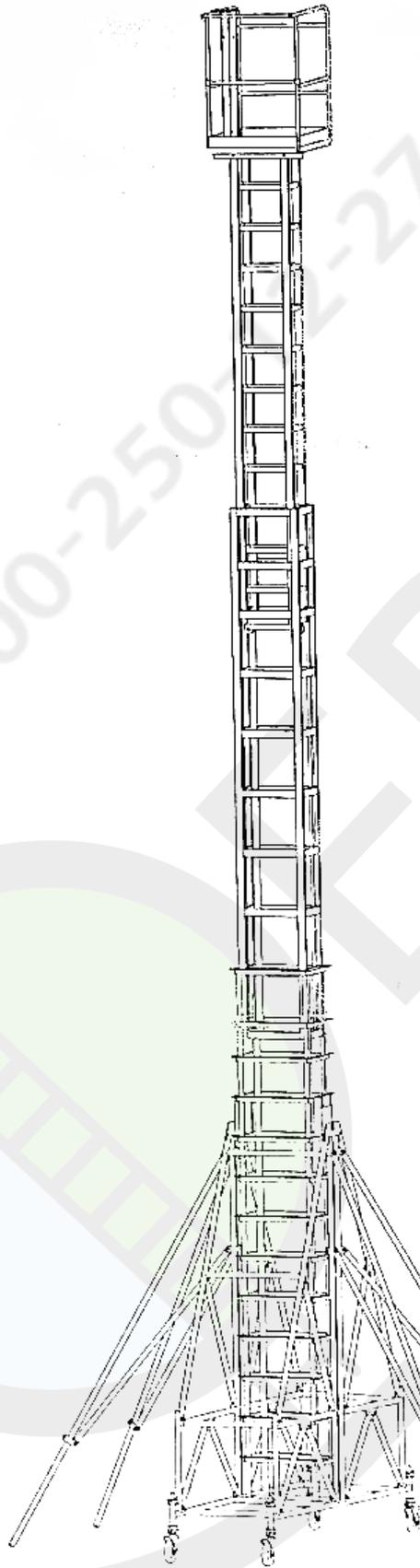


Рис. 1



Handwritten signature in blue ink.



Офис

Эскизы являются демонстративными материалами и могут отличаться от внешнего вида готового изделия.