

6. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:

В период эксплуатации передвижной модульной вышки должны выполняться правила обращения с вышками.

Необходимо регулярно проводить визуальный осмотр вышки с целью выявления неисправностей.

Передвижная модульная вышка должна эксплуатироваться в соответствии с настоящей инструкцией и требованиями, указанными в СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве».

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ:

Транспортирование вышек допускается любым видом транспорта с соблюдением правил перевозки груза на соответствующих транспортных средствах с предохранением их от механических воздействий.

При погрузочно-разгрузочных работах нельзя подвергать составные части вышки ударным нагрузкам во избежание их повреждения и деформации.

Вышки могут храниться в не отапливаемых помещениях, а так же на открытом воздухе в местах, защищённых от атмосферных осадков.

Перед отправкой вышек на хранение (складирование), их необходимо полностью очистить от загрязнений.

8. МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

Испытания вышки проводятся по ГОСТ 24258-88 с периодичностью не реже 1 раза в год.

Испытания на прочность и устойчивость проводятся в эксплуатационном положении подмостей нагрузкой, превышающей нормативную нагрузку в 1,25 раза. Время воздействия нагрузки должно быть не менее 10 минут.

Рабочая площадка испытывается грузом 350 кг, равномерно распределённым по площадке (мешки с песком).

Перила ограждения испытываются грузом 70 кг., приложенным по середине, направленным перпендикулярно к оси ограждения поочерёдно в горизонтальной вертикальной плоскости.

После проведения испытаний, на изделии не должно быть признаков остаточной деформации.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

На все комплектующие изготовленные срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения.

Изготовитель гарантирует соответствие вышек требованиям технических условий и стандартов.

За ущерб, причиненный третьим лицам посредством переданной в эксплуатацию вышки, завод изготовитель ответственности не несет.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:

Вышка модульная алюминиевая соответствует ТУ 52542-001-58352809-2006 и признана годной к эксплуатации.

Штамп ОТК изготовителя

Дата продажи «___» _____ 201__ г.



ВЫШКА - ТУРА МОДУЛЬНАЯ АЛЮМИНИЕВАЯ НА КОЛЕСАХ ВТА - 900

pk-se.ru
П А С П О Р Т

8 (800) 250-12-27
info@pk77.ru
pk-se.ru

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ:

1.1.Вышка модульная алюминиевая на колесах ВТА-900 изготовлена по ТУ 5225-001-58352809-2006; в соответствии с основными требованиями ГОСТ 24258-88

Вышка модульная алюминиевая на колесах предназначена для выполнения отделочных, строительно-монтажных и санитарно-технических работ при возведении и реконструкции зданий и сооружений, обслуживания систем освещения и вентиляции, работ внутри резервуаров, для размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне производства работ.

Вышка модульная алюминиевая на колесах применяется в свободно стоящем положении на высоте до 12 метров (при безветрии) от капитального устойчивого основания в помещениях и на открытых площадках при температуре от -40°C до +50°C.

Модульная конструкция вышки позволяет варьировать высоту рабочей площадки с шагом 0,25 метра. Стандартные конструкционные элементы вышки компактны при транспортировке и хранении.

В зависимости от технологических потребностей вышка может комплектоваться дополнительными секциями для работы на больших высотах. При проведении работ на высотах свыше (12м) необходимо крепить секции к капитальным (несущим) конструкциям здания или сооружения, так же необходимо устанавливать вышку на опоры, исключая траверсы и колеса.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Основные хар - ки	ВТА 900/4 з*	ВТА 900/5	ВТА 900/6	ВТА 900/7	ВТА 900/8	ВТА 900/9	ВТА 900/10	ВТА 900/11	ВТА 900/12
Высота рабочей площадки, м	2,1	3,3	4,3	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3
Высота рабочей зоны, м	4,1	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3	11,3	12,3
Габаритная высота, м	3,1	4,3	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3	11,3
Размер рабочей площадки(габаритный)- 0,9м*2,0м (0,45м*2,0м - 2 шт.) Нормативная нагрузка – 2000 Н/м ² (200 кгс/м ²)									
Масса, кг	118	137	150	196	209	260	302	318	332

з* - эконом класс

Для изготовления передвижной вышки (ВТА) используются:

- Различный алюминиевый профиль сплавов АД31Т1, АМГ.
- Стальная профильная труба Ст3.
- Влагостойкая фанера с нескользящим покрытием

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ВТА

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ БАЗОВЫЙ:

Высота рабочей площадки, м	2,1 м	3,3 м	4,3 м	5,3 м	6,3 м	7,3 м	8,3 м	9,3 м	10,3 м
Рама 1,0м (ВТА-900)	4	*	4	*	4	*	4	*	4
Рама 2,0м (ВТА-900)	4	8	8	12	12	16	16	20	20
Перила ограждения (ВТА-900)	2	2	2	4	4	4	6	6	6
Стяжка диагональная	2	4	4	6	6	8	8	10	10
Стяжка горизонтальная	1	2	2	4	4	4	6	6	6
Рабочая площадка без люка узкая (ВТА-900)	2	2	2	4	4	4	6	6	6
Траверса L=1,7м	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Стяжка универсальная стальная	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Консоль треугольная	*	*	*	*	*	4	4	4	4
Колесо ф125 мм + крепеж	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Защёлка пружинная	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Унивилка	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Опора винт. L=160	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Опора винт. L=400	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Гайка-фиксатор	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Крепёжная скоба	4	8	8	12	12	16	20	20	24
Крепеж для стыкования рам	4	4	6	6	8	8	10	10	12
Схема сборки	2+1	2+2	1+2	2+2	1+2	2+2	1+2	2+2	1+2

Варианты схем сборки (2+2) или (2+1) отличаются комплектом поставки и вариантом монтажа.

Бортное ограждение¹ и доп. элементы* – дополнительная комплектация.

4. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ:

К работе на вышке допускаются лица, прошедшие инструктаж и сдавшие экзамен по технике безопасности и ознакомленные с отраслевыми и должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесами, помостами, подмостями и т.д., а также ознакомленные с конструкцией вышки и мерами безопасности, изложенными в руководстве по эксплуатации.

Перед началом эксплуатации вышки должны быть визуально проверены: все комплектующие на отсутствие деформаций, трещин.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ: использование комплектующих, имеющих механические повреждения и деформацию; превышать допустимую нагрузку на изделие; эксплуатировать вышку на наклонных и неустойчивых поверхностях; работать на вышке без использования перил ограждения на высоте 1.3 метра и более.

5. СХЕМА И ПОРЯДОК СБОРКИ ВТА-900 (2+2)

Перед началом сборки вышки необходимо убедиться в наличии всех комплектующих элементов, указанных в паспорте.

Сборка - монтаж ВТА

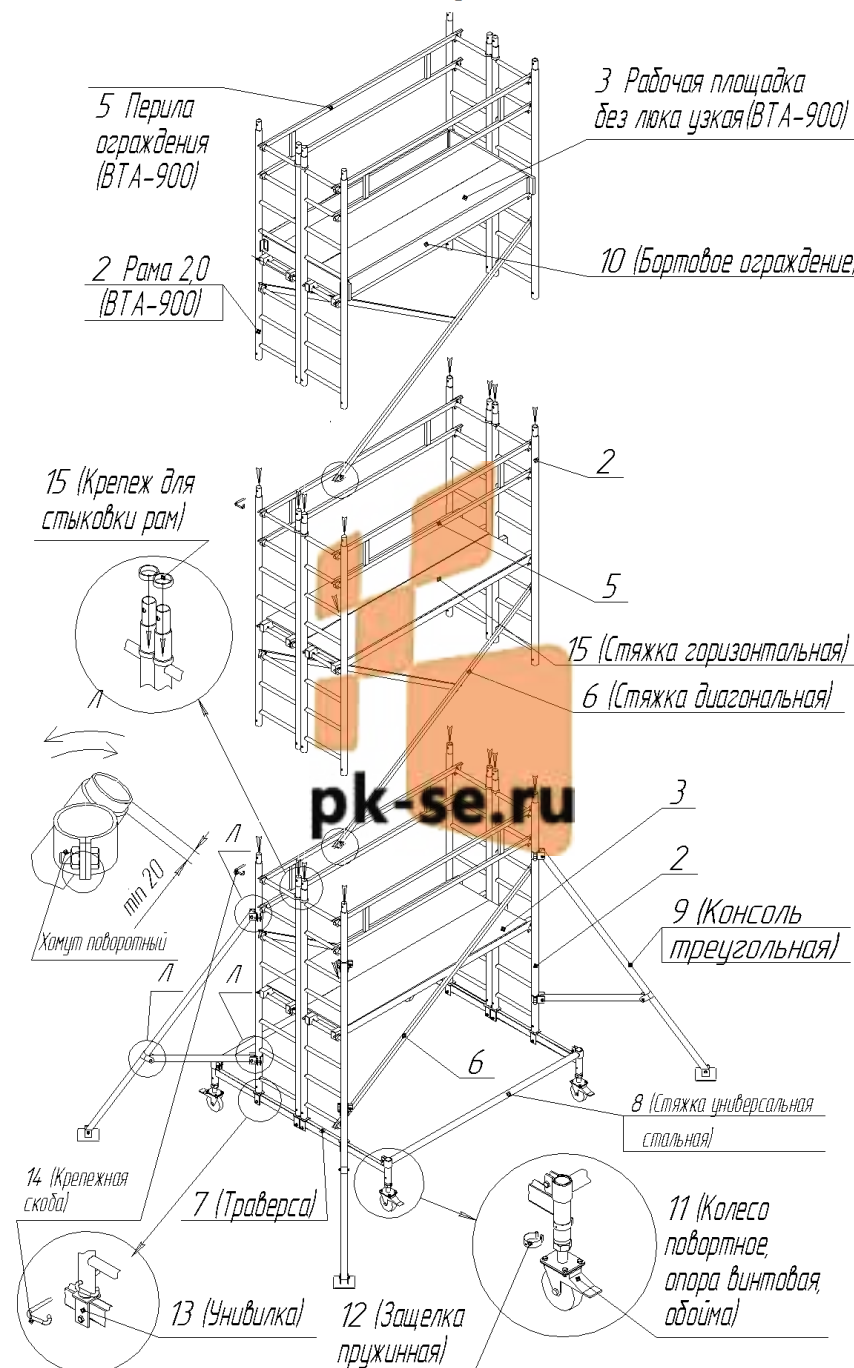
1. Колеса поворотные крепятся к опорам винтовым, болты надежно затянуть, потом сверху накручивается обойма, получаем узел (11), они устанавливаются в траверсу (7) и фиксируются с помощью пружинной защелки (12).
2. С помощью стяжек универсальных стальных (8) собирается основание, болтовые соединения на стяжках траверсы должны быть надежно закручены.
3. С помощью регулируемых по высоте колес (11) выставляется горизонтальная плоскость основания, установив горизонт, накручиваем на торчащий из траверсы винтовой опоры - гайку-фиксатор и блокируем узел (11).
4. Заблокировать все колеса (11) на траверсе с помощью фиксаторов (тормозных рычагов) на колесах. Устанавливаются унивилки (13) на траверсу (7).
5. Устанавливаем рамы-2,0 (ВТА-900) (2) в унивилки (13) и производим крепление при помощи крепежных скоб (14), далее фиксируем в верхней части рамы между собой с помощью крепежа для стыковки рам (15), как показано на схеме.
6. Крепим рамы-2,0 (2) между собой с помощью диагональных стяжек (6), как показано на схеме, затем затягиваем болтовые соединения на унивилках (14).
7. Устанавливаем рабочие площадки без люка узкие (ВТА-900) (3) на рамы-2.0 (2), как показано на схеме.
8. С рабочих площадок (3) устанавливаем перила ограждения (5) как показано на схеме. **Так как перемещаться по вышке внутри в силу её конструктивных особенностей возможно не везде, то необходимо принять дополнительные меры предосторожности при подъемах, спусках и монтаже.**
9. Нарастиваем рамы-2.0 (2) в высоту между собой методом «труба в трубу», установкой крепежа для стыкования рам (15) и фиксацией соединения с помощью крепежной скобы (14).
10. Крепим рамы-2.0 (2) между собой с помощью диагональных стяжек (6), как показано на схеме.
11. Последующая сборка происходит аналогично.
12. Крепление диагональных стяжек (6), рабочих площадок (3) к несущим рамам производится путем перевода замка стяжек в закрытое положение.
13. Все последующие модули монтируются с рабочих площадок (3), расположенных на полностью собранном нижестоящем модуле.
14. При высоте рабочей площадки 7,3 метра и более устанавливаются треугольные консоли (9), согласно схеме сборки.
15. Все болтовые соединения должны быть надёжно закручены и обтянуты.

Разборка – демонтаж ВТА

Разбор (демонтаж) вышки производится в обратной последовательности, соблюдая следующий порядок демонтажа: перила ограждения, рабочая площадка (убирается с рабочей площадки установленной ниже), диагональные стяжки, рамы и т. д. соблюдая ранее описанный порядок демонтажа.

ВНИМАНИЕ !!! ДИАГОНАЛЬНЫЕ СТЯЖКИ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

Схема сборки ВТА 900 2+2



5. СХЕМА И ПОРЯДОК СБОРКИ ВТА-900 (1+2)

Перед началом сборки вышки необходимо убедиться в наличии всех комплектующих элементов, указанных в паспорте.

Сборка - монтаж ВТА

1. Колеса поворотные крепятся к опорам винтовым, болты надежно затянуть, потом сверху накручивается обойма, получаем узел (11), они устанавливаются в траверсу (7) и фиксируются с помощью пружинной защелки (12).
2. С помощью стяжек универсальных стальных (8) собирается основание, болтовые соединения на стяжках траверсы должны быть надежно закручены.
3. С помощью регулируемых по высоте колес (11) выставляется горизонтальная плоскость основания, установив горизонт, накручиваем на торчащий из траверсы винтовой опоры - гайку-фиксатор и блокируем узел (11).
4. Заблокировать все колеса (11) на траверсе с помощью фиксаторов (тормозных рычагов) на колесах. Устанавливаются унивилки (13) на траверсу (7).
5. Устанавливаем рамы-1,0 (ВТА-900) (1) в унивилки (13) и производим крепление их при помощи крепежных скоб (14), далее фиксируем в верхней части рамы между собой с помощью крепежа для стыковки рам (15), как показано на схеме.
6. Устанавливаем рамы-2,0 (2) в рамы-1,0 (1) и крепим их с помощью поз. (15).
7. Крепим установленные рамы между собой с помощью диагональных стяжек (6), так что бы связать их между собой, как показано на схеме, затем затягиваем болтовые соединения на унивилках (14).
8. Устанавливаем рабочие площадки без люка узкие (ВТА-900) (3) на рамы-2.0 (2).
9. С рабочих площадок без люка узких (ВТА-900) (3) устанавливаем перила ограждения (5), как показано на схеме. *Так как перемещаться по вышке внутри в силу её конструктивных особенностей возможно не везде, то необходимо принять дополнительные меры предосторожности при подъемах, спусках и монтаже.*
10. Нарастиваем рамы-2.0 (2) в высоту между собой методом «труба в трубу», установкой крепежа для стыкования рам (15) и фиксацией соединения с помощью крепежной скобы (14). Крепим рамы между собой с помощью диагональных стяжек (6), как показано на схеме. Последующая сборка происходит аналогично.
11. Крепление диагональных стяжек (6), рабочих площадок (ВТА-900) (3) к несущим рамам производится путем перевода замка стяжек в закрытое положение.
12. Все последующие модули монтируются с рабочих площадок (3), расположенных на полностью собранном нижестоящем модуле.
13. При высоте рабочей площадки 7,3 метра и более устанавливаются треугольные консоли (9), согласно схеме сборки.
14. Все болтовые соединения должны быть надёжно закручены и обтянуты.

Разборка – демонтаж ВТА

Разбор (демонтаж) вышки производится в обратной последовательности, соблюдая следующий порядок демонтажа: перила ограждения, рабочая площадка (убирается с рабочей площадки установленной ниже), диагональные стяжки, рамы и т. д. соблюдая ранее описанный порядок демонтажа.

ВНИМАНИЕ !!! ДИАГОНАЛЬНЫЕ СТЯЖКИ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ УБИРАЮТСЯ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ.

Схема сборки ВТА 900 1+2

