

# **СТРЕМЯНКА СКЛАДНАЯ А38-1400-0**

**Руководство по эксплуатации  
и техническому обслуживанию**





## ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Основание для внесения изменения	Дата внесения изменения	№ страниц		Подпись производившего замену
			заменяемых	заменяющих	

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
1. НАЗНАЧЕНИЕ . . . . .	3
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ . . . . .	3
3. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ . . . . .	3
4. КОНСТРУКЦИЯ . . . . .	3
5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ . . . . .	3
6. ПОДГОТОВКА СТРЕМЯНКИ К РАБОТЕ . . . . .	5
7. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ . . . . .	5
8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ . . . . .	5

## ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Складная стремянка АЗ8-1400-0 (рис.) предназначена для проведения работ при обслуживании авиационной техники.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Количество рабочих мест . . . . .	1
Грузоподъемность с учетом веса работающего . . . . .	100 кгс
Высота до настила рабочей площадки:	
минимальная . . . . .	2500 мм
максимальная . . . . .	3000 мм
Размеры рабочей площадки:	
длина . . . . .	620 мм
ширина . . . . .	470 мм
Длина ступени . . . . .	600 мм
Ширина ступени . . . . .	175 мм
Масса . . . . .	66 кг

## 3. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Телескопические соединения рабочей площадки 11 и опорной вилки 2 с каркасом 1; опорной стойки 10 с опорной фермой 8 и внутренних подкосов 4, 14 с наружными подкосами 6, 7 позволяет изменять положение рабочей площадки по высоте в пределах 500 мм с фиксацией стопорными шпильками 9 через каждые 100 мм. Длина подкосов 4, 14 и стоек 10 регулируется на величину до 40 мм за счет удлиненной резьбовой части вильчатых болтов 15.

## 4. КОНСТРУКЦИЯ

Складная стремянка представляет собой сварную трубчатую конструкцию, состоящую из отдельных сборочных единиц, соединенных между собой телескопически.

## УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

## 5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

На стремянке разрешается находиться одному человеку, вес которого с грузом не должен превышать 100 кгс. Не разрешается работать на стремянке:

- а/ при скорости ветра более 15 м/сек;
- б/ при обледенении ступеней и рабочей площадки.

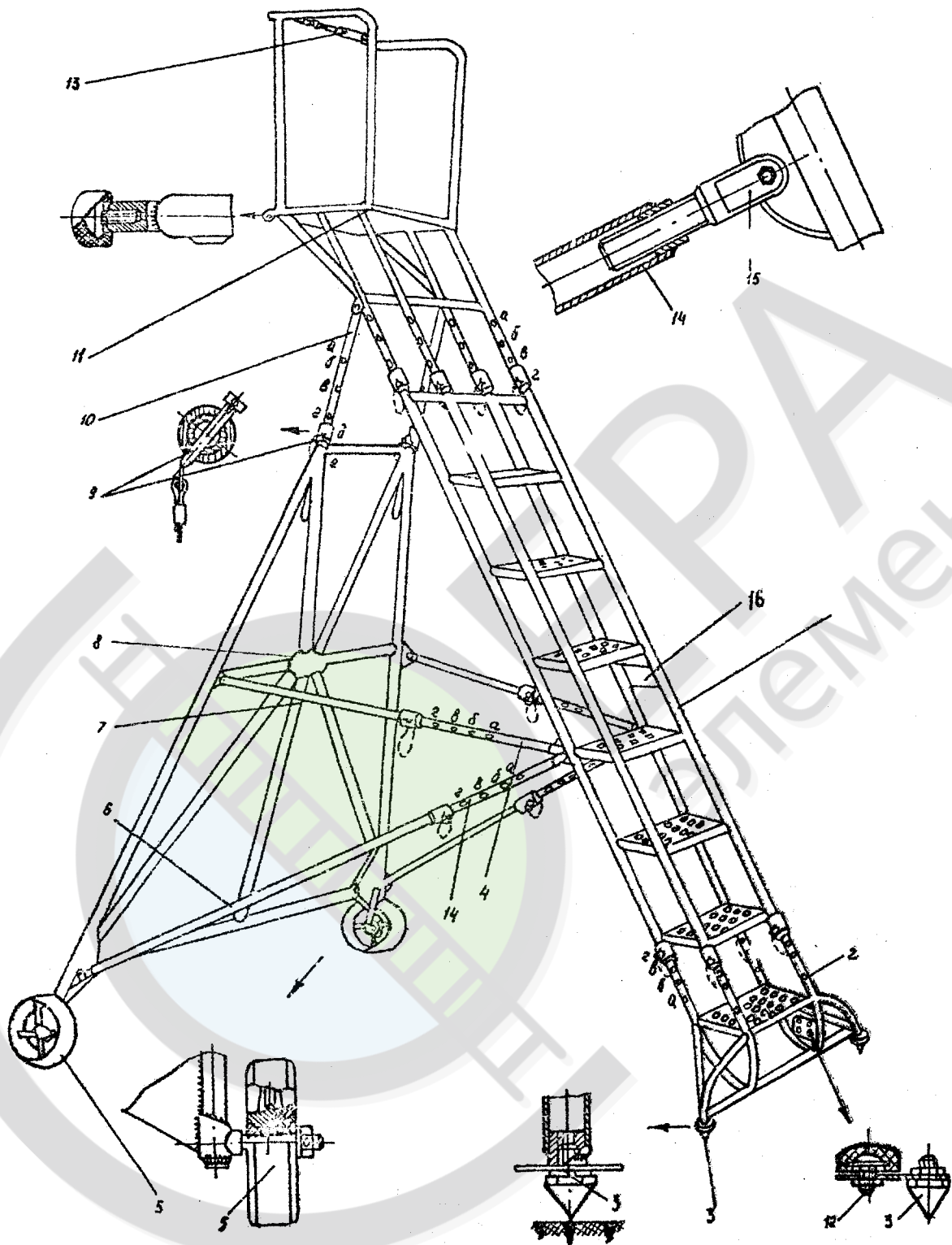


Рис. Стремянка складная АЗ8-1400-0:

1-каркас АЗ8-1401-0; 2-вилка опорная АЗ8-1402-0; 3-наконечник О11-1; 4-подкос внутренний АЗ8-0104-0-1; 5-колесо АЗ8-0901-90; 6-подкос наружный АЗ8-1405-0-5; 7-подкос наружный АЗ8-1405-0-3; 8-ферма опорная АЗ8-1404-0; 9-шпилька стопорная 2107с56-6-50; 10-стойка опорная АЗ8-0107-0; 11-площадка рабочая АЗ8-1403-0; 12-упор; 13-стяжка АЗ8-1406-0; 14-подкос внутренний АЗ8-0104-0-2; 15-болт вильчатый АЗ8-0900-31; 16-заводской знак.

## 6. ПОДГОТОВКА СТРЕМЯНКИ К РАБОТЕ

При эксплуатации стремянки на бетонном покрытии необходимо установить в опорную вилку 2:

- в летний период – упоры 12 из комплекта стремянки;
- в зимний период – наконечники 3 из комплекта стремянки.

При эксплуатации стремянки на грунте установить наконечники 3. Установить необходимую высоту рабочей площадки по таблице, зафиксировав узлы стопорными шпильками 9 в отверстиях "а", "б", "в", "г", "д", "е".

Т а б л и ц а

Фиксируемые сборочные единицы стремянки	Высота до настила рабочей площадки, мм					
	2500	2600	2700	2800	2900	3000
Площадка рабочая 11	а	а	а	б	в	г
Стойка опорная 10	а	б	в	г	д	е
Вилка опорная 2	а	б	в	в	в	г
Подкос внутренний 4	а	а	а	б	в	г
Подкос внутренний 14	а	б	в	в	в	г

## 7. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

Стремянку необходимо разобрать по местам соединений и удалить старую смазку. Смазать нейтральной жировой смазкой резьбовые и подвижные соединения, оси колес через масленки и собрать стремянку. Восстановить лакокрасочное покрытие в местах его повреждения, используя акриловый грунт и перхлорвиниловую эмаль оранжевого цвета.

Регламентные работы выполнять через каждые шесть месяцев при подготовке наземной авиационной техники к эксплуатации в летних и зимних условиях.

При длительном хранении стремянки регламентные работы выполнять через 1 год.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка сложенной стремянки допускается любым видом транспорта.

Хранение стремянки сроком не более трех месяцев разрешается без консервации.

При установке стремянки на длительное хранение необходимо обязательно выполнить регламентные работы. Стремянку рекомендуется хранить в упаковке поставщика. Разрешается хранить стремянку на открытой площадке под навесом.





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МОСКОВСКИЙ КОНСТРУКТОРСКО-  
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС  
„УНИВЕРСАЛ“

127410 Москва,  
Алтуфьевское шоссе, д.79

№ 446/13-5  
15 08 1994 г.

Начальнику Шереметьевского  
авиационно-технического  
государственного предприятия  
(ШАТП)

С.В.Исакову  
103340, г. Москва

На Ваш исх. 5227-24-1345 от 04.08.1994 г. сообщаем:

1. Стремянка А3816-0000-0 разрабатывалась на основании ТЗ инв. № 2495-84. Высота перил на основании технического задания должна быть равной  $800^{+50}$  мм, что соответствует ГОСТу 21487-85.

2. Стремянка А3801-0000 разрабатывалась на основании ТЗ утвержденного 1.11.66 г. Высота перил на основании технического задания должна быть равной 800 мм, что соответствует ОСТ 103921-78 и ГОСТ 21487-85.

3. Стремянки А3814-0000-0-3; А3814-0000-0-5; А3814-0000-0-7; А3814-0000-0-9 разрабатывались на основании ТЗ инв. № 11596, где указаны высоты ограждений каждого исполнения:

А3814-0000-0-3 - 200 мм;

А3814-0000-0-5 - 200 мм;

А3814-0000-0-7 - 800 мм;

А3814-0000-0-9 - 800 мм.

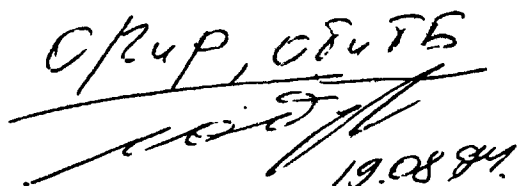
Это соответствовало принятому на данный период ГОСТу 21487-85. Таким образом на сегодняшний день стремянки соответствуют не только вышеупомянутым ГОСТам, но и ГОСТу 21487-90 (см. п. 9.5).

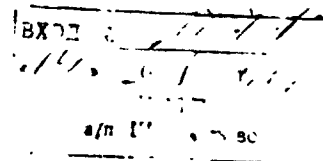
Одновременно сообщаем, что ГОСТ 21487-90 не противоречит ОСТ 5471002-84.

Все вышеуказанные стремянки прошли государственные или приемочные испытания и рекомендованы в серийное производство. Если Вы хотите поменять высоту ограждений, то от Вас должна исходить инициатива по пересмотру ГОСТа 21487-90 или корректировка технических заданий.

Главный конструктор

 В.А.Егорчев

  
19.08.94.



№ 108/у

У К А З А Н И Е

05.10 1994 г.

г. Москва

О допуске стремянок, используемых в АТЦ в соответствии с "Перечнем стремянок", утв. Гл.инж. ЦУ МВС 23.05.88 г., к использованию при проведении ТО ВС Боинг 767-300-ЕР.

На основании общих положений по использованию стремянок при осмотре и техническом обслуживании самолётов, перечисленных в "Перечне стремянок", утверждённых Гл.инж. ЦУ МВС 23.05.88 г., и в связи с необходимостью проведения работ по техническому обслуживанию самолётов Боинг767-300-ЕР

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. Использовать следующие типы стремянок для осмотра и ТО самолётов Боинг 767-300-ЕР

№ п/п	Наименование и тип стремянки	Основные технические данные стремянки	Зоны технического обслуживания
1	2	3	4
1.	A3817-0000-0	Ргр-200 кгс -при подъёме груза(людей), находящихся на р.п. Ргр.-300 кгс без изменения Н р.п. Н р.п.макс.-5500 мм Н р.п.мин. -3500 мм Н огр. - 1000 мм Нмакс.з.т.о. -7200мм	Для входа в кабину при ТО самолёта, для ТО высокоскоростных агрегатов крыла, фюзеляжа, оперения самолёта.
2.	4Н9912-0М	Р гр.- 500 кгс Н р.п.макс.-4485 мм Н р.п. мин. - 1985 мм Н огр. - 800 мм	Для ТО силовых установок, механизмов крыла, хвостовых технических отсеков фюзеляжа.
3.	A38-1300-0	Р гр. - 200 кгс Н р.п.макс. -4600 мм Н р.п. мин.-4000 мм Н огр. - 800 мм Н макс.з.т.о.-6300 мм	Для ТО высоко расположенных агрегатов фюзеляжа, крыла, для входа в кабины ВС при выполнении ТО.
4.	A3801-0000	Р гр.-400кгс Н р.п.макс-2350 мм Н р.п. мин- 1300 мм Н огр. - 1000 мм Н макс.з.т.о.-4000 мм.	Для ТО силовых установок самолёта.

1	2	3	4
5.	A3803-0000-0	Р гр.-200 кгс Нр.п.макс-5500 мм Нр.п.мин- 3500мм Н огр - 1000 мм Н макс.з.т.о.-7200 мм	Для ТО высоко рас- положенных агрегатов фюзеляжа, крыла, опе- рения, для входа в кабину самолёта при выполнении ТО.
6.	A38-0400-0	Р гр.-200 кгс Нр.п.макс-8000 мм Нр.п.мин -5300 мм Н огр.- 1000 мм Нмакс.з.т.о.-9700 мм.	Для ТО высоко рас- положенных агрегатов фюзеляжа, оперения.
7.	A38-0100-0	Р гр.-100 кгс Нр.п.макс-1500 мм Нр.п.мин- 1000 мм Нмакс.з.т.о.-3200 мм.	Для доступа к разли- чным агрегатам в пре- делах зоны тех.обсл.
8.	A38-0200-0	Ргр.-100 кгс Нр.п.макс- 2300 мм Нр.п.мин - 1800 мм Ногр- 200 мм Нмакс.з.т.о.-4000 мм.	Для доступа к разли- чным агрегатам в пре- делах зоны тех.обсл.
9.	2.20.9912.900.000.	Ргр.-200кгс Нр.п.-1566 мм Ногр.- 200 мм Нмакс.з.т.о.-3200 мм.	Для выполнения ТО в отсеках шасси ВС.
10.	A-9912-100	Ргр.1-150 кгс Ргр.2-100 кгс Нр.п.-1880 мм Нр.п.-2200 мм Ногр- 400 мм Нмакс.з.т.о.-3900 мм.	Для осмотра и ТО нижней части фюзеля- жа, для обеспечения доступа к тех.отсеку в пределах зоны тех. обслуживания.
11.	A1105-0000	Ргр.-120 кгс Нр.п.-3000 мм Нр.п.мин-1200 мм Нмакс.з.т.о.-4700 мм.	Для ТО агрегатов фю- зеляжа в пределах зоны технического обслуж. и подъёма груза на высоту Нр.п.

2. Главному механику АТЦ Зорину В.Ю. выделить необходимое количество ремёнок, перечисленных в настоящем Указании, для проведения работ по ТО самолёта Бсинг 767-300-ЕР.
3. Контроль за исполнением данного указания возложить на начальника службы технического обслуживания самолётов Бсинг767-300-ЕР и А-810 Свиридова В.Н.

Директор АТЦ А/О "АЭРОФЛОТ"



С.В. Исаков

Исполнитель: Трофимов А.М.  
тел. 578-14-88 ОРИР АТЦ.

А/О "Аэрофлот - 'Российские международные авиалинии"

Авиационно-технический центр

"УТВЕРЖДАЮ" :

Технический директор  
А/О "АЭРОФЛОТ"

 Г.Л. Аникаев

"12" 10 1994г.

" УТВЕРЖДАЮ " :

Директор АТЦ А/О "АЭРОФЛОТ"

 С.В. Исаков

" 11 " 10 1994г.

Дать копии :

г. Аверсеньеву А.А.  
г. Курова В.С.  
г. Исакову В.А.  
г. Колобушкину  
г. Камышу А.И.

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

стремянков, используемых для осмотра  
и технического обслуживания воздуш-  
ных судов в АТЦ А/О "АЭРОФЛОТ"

/ на 13 - и листах /

Издание 3-е переработанное.

Настоящий "Перечень..." составлен на основании "Руководств по техни-  
ческой эксплуатации самолётов ИЛ-96, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-62, Ту-154 (всех  
модификаций), Ту-134.

Приложения к настоящему "Перечню...":

1. Письмо от МКПК "Универсал" вх. № 446/13-5 от 15.08.94г. о соответ-  
ствии стремянков, выпускаемых промышленностью, стандартам по без-  
опасности труда ;

2. Указание Директора АТЦ А/О "АЭРОФЛОТ" № 108/у от 05.10.94г. о до-  
пуске стремянков, используемых в АТЦ в соответствии с "Перечнем ст-  
мянков", утвержденным Главным инженером ЦУ МВС 23.05.88г., к испол-  
нению при проведении т.о. ВС "Боинг-767-300ЕР".

### С О Г Л А С О В А Н О :

Главный инженер АТЦ

 Ю.П. Гулевич


Главный механик АТЦ

 В.Ю. Зорин

Начальник ТКБ АТЦ

 Н.И. Кибец

Инженер по ОТ и ТБ АТЦ

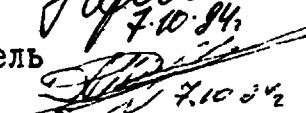
 В.И. Самоваров

### Перечень разработан в ОР и Р АТЦ

Начальник ОР и Р АТЦ

 Ю.В. Филатов

Ответственный исполнитель

 А.М. Трофимов

Москва, а/п Шереметьево, 1994г.

255 13/10.94

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СТРЕМЯНОК ПРИ ОСМОТРЕ  
И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АВИАЦИОННО-  
ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ А/О "АЭРОФЛОТ" :

1. Для открытия входных дверей и люков грузовых отсеков, входа в салон самолёта и грузовые отсеки использовать только стремянки и трапы, перечисленные в настоящем "Перечне...". Высота рабочей площадки Нр.г не должна отличаться от высоты порога двери или люка более, чем на  $\pm 300$  мм .
2. Для выхода на крыло и пилоны двигателей использовать стремянки, высота рабочей площадки которых Нр.п. находится в пределах  $\pm 300$  мм высоты их поверхности в месте выхода.
3. Согласно изменения № I ОСТ 5471002-84 ("Самолёты и вертолёты гражданской авиации. Техническое обслуживание планера и высотной системы") пункт 2.4. : "Стремянки, используемые при техническом обслуживании самолётов, должны иметь высоту ограждения рабочих площадок I метр, за исключением стремянок, использование которых с ограждением высотой I метр не представляется возможным при выполнении отдельных видов работ на некоторых типах самолётов. При использовании стремянок с ограждением высотой менее I-го метра должны быть приняты дополнительные меры, исключающие падение работников."
4. Согласно ГОСТ 21487-90 ("Средства наземного обслуживания самолётов и вертолётов") пункт 9.5. : "Ограждение рабочих площадок лестниц, стремянок, подъёмных площадок должно быть трёх- или четырёхсторонним и высотой не менее I м. Высоту ограждения менее I м устанавливают в ТТЗ (ТЗ), на средство доступа конкретного типа."
5. При установке стремянок и трапов для осмотра и технического обслуживания учитывать возможность вертикального и горизонтального перемещения самолёта при заправке топливом, загрузке и разгрузке груза.
6. Для обслуживания самолётов других авиакомпаний разрешается использовать стремянки, перечисленные в данном "Перечне..." и соответствующей высоте зоны технического обслуживания самолёта.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ! :

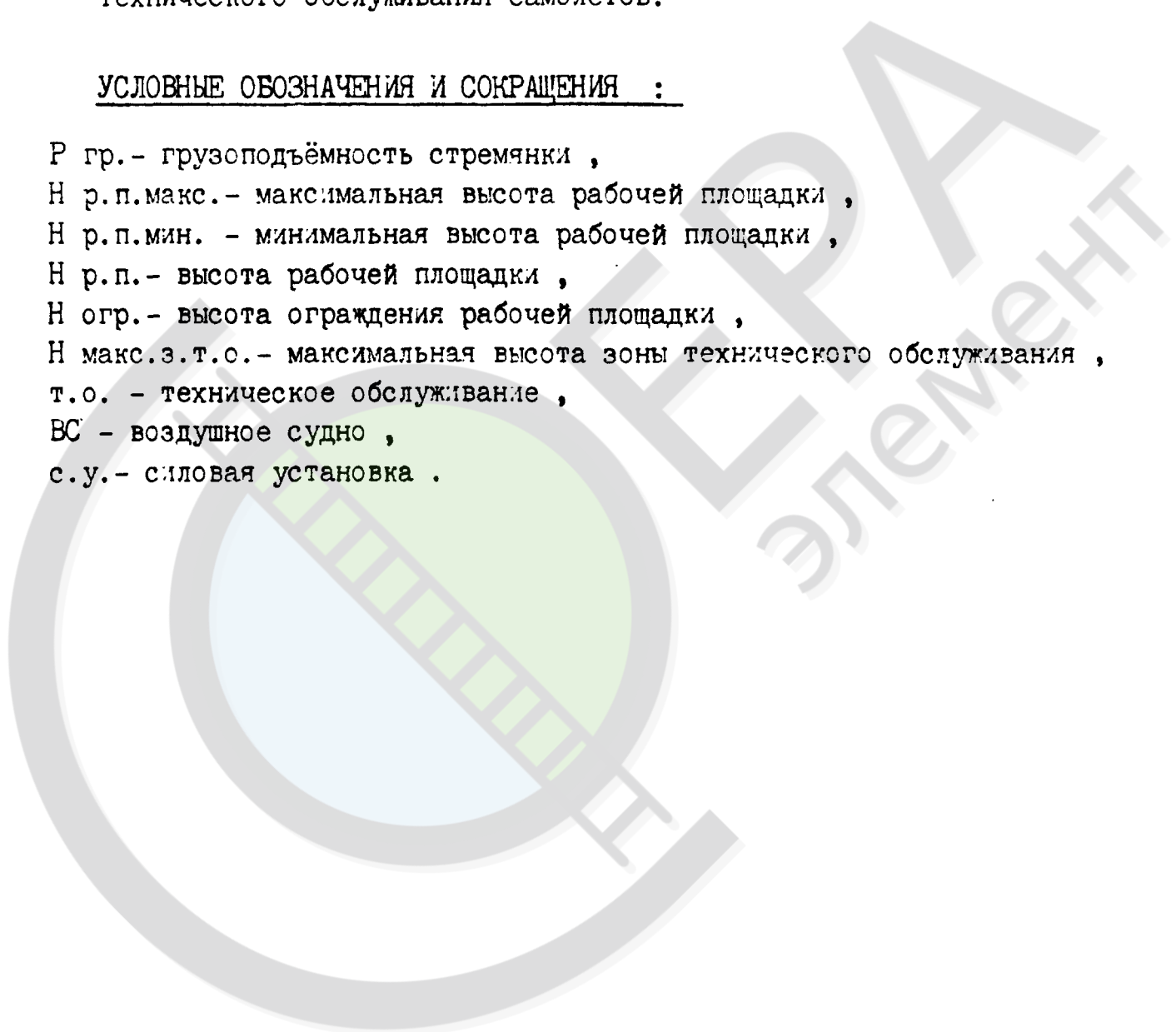
1. Работать на неисправной стремянке.
2. Работать на стремянке, если она установлена на обледенелую или замасленную площадку.
3. Находиться во время работы на стремянке под её рабочей площадкой или лестницей.
4. Работать на стремянке при скорости ветра более 15 м/сек.
5. Загружать стремянку выше установленной нормы.
6. Поднимать и опускать рабочую площадку, если на ней или лестнице находятся люди или груз.
7. Работать на рабочих площадках, загрязнённых маслом, покрытых снегом или льдом, с неисправным настилом, ступенями и поручнями ограждения.



- 8. Работать на подставке, если она не закреплена на рабочей площадке стремянки.
- 9. Работать на стремянках, оборудованных аутригерами, без установки аутригера в рабочее положение.
- 10. Работать на стремянках, у которых истек срок годности и нет соответствующей отметки о продлении его.
- 11. Обслуживать зоны самолёта, высоты которых превышают максимальную высоту зоны технического обслуживания для данного типа стремянки.
- 12. Становиться на ограждение рабочей площадки стремянки для осмотра и технического обслуживания самолётов.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ :

- Р гр. - грузоподъёмность стремянки ,
- Н р.п. макс. - максимальная высота рабочей площадки ,
- Н р.п. мин. - минимальная высота рабочей площадки ,
- Н р.п. - высота рабочей площадки ,
- Н огр. - высота ограждения рабочей площадки ,
- Н макс. э. т. о. - максимальная высота зоны технического обслуживания ,
- т. о. - техническое обслуживание ,
- ВС - воздушное судно ,
- с. у. - силовая установка .



№ п/п	Наименование и тип стремянки	Основные технические данные стремянки	Зоны технического обслуживания
1	2	3	4
Все типы самолётов (ИЛ-96, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-62, Ту-154, Ту-134 и другие)			
1.	Стремянка А-9912-200 3-х ступенчатая	Р гр. - 100 кгс Н р.п. - 900 мм Н огр. - 200 мм Н макс.з.т.о. - 2600 мм	- предназначена для осмотра и технического обслуживания отсека шасси, нижней части фюзеляжа, крыла, для обеспечения доступа к техотсекам фюзеляжа самолёта.
2.	Стремянка АЗ8-0100-0 5-и ступенчатая	Р гр. - 100 кгс Н р.п. макс. - 1500 мм Н р.п. мин. - 1000 мм Н огр. - 200 мм Н макс.з.т.о. - 3200 мм	- предназначена для доступа к различным агрегатам самолёта при выполнении т.о.
3.	Стремянка АЗ8-0200-0 7-и ступенчатая	Р гр. - 100 кгс Н р.п. макс. - 2300 мм Н р.п. мин. - 1800 мм Н огр. - 200 мм Н макс.з.т.о. - 4000 мм	- предназначена для доступа к различным агрегатам самолёта при выполнении т.о.
4.	Стремянка 2.20.9912. 900.000 5-и ступенчатая	Р гр. - 200 кгс Н р.п. - 1566 мм Н огр. - 200 мм Н макс.з.т.о. - 3200 мм	- предназначена для выполнения работ в отсеках шасси самолётов, для обеспечения доступа к техотсекам фюзеляжа.
5.	Стремянка А-9912-100 6-и ступенчатая с 1 и 2-мя рабочими площадками	Р гр. 1 - 150 кгс Р гр. 2 - 100 кгс Н р.п. 1 - 1880 мм Н р.п. 2 - 2200 мм Н огр. - 400 мм Н макс.з.т.о. - 3900 мм	- предназначена для осмотра и т.о. нижней части крыла, фюзеляжа, двигателей, для обеспечения доступа к техотсекам фюзеляжа самолёта.
6.	Стремянка С-748-00-00 6-и ступенчатая (доработка стремянки А-9912-100)	Р гр. - 150 кгс Н р.п. - 1800 мм Н огр. - 1000 мм Н макс.з.т.о. - 3500 мм	- предназначена для осмотра и т.о. нижней части крыла, фюзеляжа, двигателей, для обеспечения доступа к техотсекам фюзеляжа самолёта.
7.	Стремянка С-749-00-00 5-и ступенчатая (доработка стремянки 2.20.9912.900.000)	Р гр. - 200 кгс Н р.п. - 1500 мм Н огр. - 1000 мм Н макс.з.т.о. - 3200 мм	- предназначена для выполнения работ в отсеках шасси самолётов, для обеспечения доступа к техотсекам фюзеляжа.
8.	Стремянка АЗ8-0900-0 6-и ступенчатая	Р гр. - 200 кгс Н р.п. макс. - 2200 мм Н р.п. мин. - 1600 мм Н огр. - 800 мм Н макс.з.т.о. - 3900 мм	- предназначена для доступа к различным агрегатам самолёта при выполнении т.о.
9.	Стремянка АЗ8-1100-0 8-и ступенчатая	Р гр. - 200 кгс Н р.п. макс. - 3000 мм Н р.п. мин. - 2400 мм Н огр. - 800 мм ; Н макс.з.т.о. - 4700 мм	- предназначена для т.о. высоко расположенных частей ВС.

1	2	3	4
10.	Стремянка А38-1200-0 II-и ступенчатая	Р гр. - 200 кгс Н р.п. макс. - 3800 мм Н р.п. мин. - 3200 мм Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 5500 мм	- предназначена для т о. высоко расположе ных частей ВС.
11.	Стремянка А38-1300-0 13-и ступенчатая	Р гр. - 200 кгс Н р.п. макс. - 4600 мм Н р.п. мин. - 4000 мм Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 6300 мм	- предназначена для т о. высоко расположе ных частей ВС.
12.	Стремянка А38-1400-0 10-и ступенчатая	Р гр. - 100 кгс Н р.п. макс. - 3000 мм Н р.п. мин. - 2500 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 4700 мм	- предназначена для доступа к различным агрегатам самолёта при техническом об- служивании.
13.	Стремянка А3803-0000-0 гидравлическая	Р гр. - 200 кгс Н р.п. макс. - 5500 мм Н р.п. мин. - 3500 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 7200 мм	- предназначена для т о. высоко расположе ных частей ВС.
14.	Стремянка А38-0400-0 гидравлическая	Р гр. - 200 кгс Н р.п. макс. - 8000 мм Н р.п. мин. - 5300 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 9700 мм	- предназначена для т о. высоко расположе ных частей ВС.
15.	Стремянка А3801-0000 гидравлическая	Р гр. - 400 кгс Н р.п. макс. - 2350 мм Н р.п. мин. - 1300 мм Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 4000 мм	- предназначена для т о. силовых установо самолётов.
16.	Стремянка 4Н9912-0М гидравлическая	Р гр. - 500 кгс Н р.п. макс. - 4485 мм Н р.п. мин. - 1985 мм Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 6200 мм Р гр. "гуся" - 70 кгс	- предназначена для т о. силовых установо и высоко расположе ных частей ВС, подъё ма груза до 70 кг.
17.	Стремянка А3814-0000- 0-3 (-0-5) 3-х ступенчатая (5-и ступенчатая)	Р гр. - 200 кгс Н р.п. - 900 мм (Н р.п. - 1800 мм) Н огр. - 200 мм Н макс. з. т. о. - 2600 мм (Н макс. з. т. о. - 3500 мм)	- предназначена для доступа к различным агрегатам самолёта при техническом об- служивании.
18.	Стремянка А3814-0000- 0-7 (-0-9) 7-и ступенчатая (9-и ступенчатая)	Р гр. - 200 кгс Н р.п. - 2700 мм (Н р.п. - 3600 мм) Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 4400 мм (Н макс. з. т. о. - 5300 мм)	- предназначена для т о. высоко расположе ных частей ВС.
19.	Стремянка А3817-0000-0 гидравлическая	Р гр. - 220 кгс - при подъёме груза (людей), находящихся на р.п. Р гр. - 300 кгс без изменения Н р.п. Н р.п. макс. - 5500 мм Н р.п. мин. - 3500 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 7200 мм	- предназначена для т о. высоко расположе ных частей ВС ; для входа в кабину при т.о. самолёта ; допускается подъём и опускание р.п. с находящимися на ней людьми (не более 2 )



I	!	2	!	3	!	4
20.	Стремянка АЗ812М-0000 механическая с выдвижными лестницами и с лебедкой БЛ-47	Р гр. - 100 кгс Н р.п. макс. - 6100 мм Н р.п. мин. - 3980 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 7800 мм	-	предназначена для т. высоко расположенных частей ВС.		
21.	Площадка подъёмная гидравлическая АП105-0000	Р гр. - 120 кгс Н р.п. макс. - 3000 мм Н р.п. мин. - 1200 мм Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 4700 мм	-	предназначена для т. высоко расположенных частей ВС и подъёма груза на высоту Н р.		
22.	Стремянка Т-9969-0 10-и ступенчатая	Р гр. - 150 кгс Н р.п. - 3000 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 4700 мм	-	предназначена для осмотра и т.о. планера и силовых установок.		
23.	Стремянка СУ-2Б 8-и ступенчатая (доработанная по рац. предл. ШАТБ № 5037)	Р гр. - 150 кгс Н р.п. - 2400 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 4100 мм	-	предназначена для осмотра и т.о. планера и силовых установок для открытия дверей и входа в кабину самолёта Ту-134 при выполнении т.о.		

1	2	3	4
<u>Самолёты ИЛ-86, ИЛ-96.</u>			
1.	Стремянка порталная С-800-00-00	Р гр.- 1000 кгс Н р.п.- 3000 мм Н огр.- 1000 мм Н макс.з.т.о.-4700 мм	- предназначена для т.о.хвостового оперения самолётов.
2.	Стремянка порталная С-671-00-00 (доработка гидравлической стрелянки 4Н9912-0М)	Р гр.- 400 кгс Н р.п.- 4400 мм Н огр.- 1000 мм Н макс.з.т.о.-6100 мм	- предназначена для т.о. высоко расположенных агрегатов самолёта ВСУ-10, для снятия обтекателя локатора в носовой части фюзеляжа.
3.	Стремянка порталная С-673,674-00-00 (доработка гидравлической стрелянки 4Н9912-0М)	Р гр.- 400 кгс Н р.п.макс.-4485 мм Н р.п.мин. -1985 мм Н огр.- 1000 мм Н макс.з.т.о.-6200 мм	- предназначена для т.о. двигателей НК 86 самолёта ИЛ-86, ПС-90А самолёта ИЛ 96.
4.	Стремянка порталная С-615-00-00 (доработка гидравлической стрелянки А3801-0000)	Р гр.- 400 кгс Н р.п.макс.-4485 мм Н р.п.мин. -1985 мм Н огр.- 1000 мм Н макс.з.т.о.-6200 мм	- предназначена для т.о.грузовых люков планера самолёта.
5.	Стремянка порталная С-714-00-00 (доработка гидравлической стрелянки А3801-0000)	Р гр.- 400 кгс Н р.п.макс.-2350 мм Н р.п.мин. -1300 мм Н огр.- 400 мм +600 мм Н макс.з.т.о.-4000 мм	- предназначена для обслуживания техотсеков шасси самолётов, имеется дополнительный огр.Н=600мм.
6.	Площадка съёмная I.8601.9940.800 к стрелянке 4Н9912-0М	Р гр.- 200 кгс Н р.п.макс.-5400 мм (с учетом высоты стрелянки 4Н9912-0М) Н р.п.мин. -2900 мм Н огр.- 800 мм Н макс з.т.о.-7100 мм	- предназначена для работы в отсеке ВСУ.
7.	Лестница-стрелянка I.8601.9940.150	Р гр.- 100 кгс Н макс.- 3130 мм Н мин. - 1200 мм Длина выдвижных поручней - 670 мм Н макс.з.т.о.-3700 мм	- предназначена для работы с оборудованием в пассажирских кабинах, грузовых и багажных отсеках, отсеках шасси.
8.	Подставка I.8601.9940.300 к стрелянке А3801-0000	Р гр.- 100 кгс Н р.п.макс.-3850 мм (с учетом высоты стрелянки А3801-0000) Н р.п.мин. -2800 мм Н огр.- 800 мм Н макс.з.т.о.-5500 мм	- предназначена для установки на рабочую площадку стрелянки А3801-0000 при обслуживании ПД-1, ДУА-9Р и выполнении других работ.
9.	Съёмный помост I.8601.9940.110	Р гр.- 300 кгс	- предназначен для подхода к высоко расположенным агрегатам оборудования в хвостовом отсеке фюзеляжа между шп.93-95.

1	2	3	4
10. Стремянка АЗ816-0000-0 9-и ступенчатая	Р гр. - 100 кгс Н р.п. - 2700 мм Н огр. - 800 мм(+50 мм) Н макс.з.т.о. - 4400 мм	- предназначена для входа в кухню буфета ВС при т.о. ВС и для т.о. высоко расположенных частей ВС.	
11. Помосты I.860I.9940.- 400 (комплект)	Р гр. - 600 кгс Н р.п. макс. - 2380 мм Н р.п. мин. - 1610 мм Н макс.з.т.о. - 4000 мм	- предназначены для работы в отсеках главных стоек шасси (для самолёта ИЛ-86).	
12. Лестница I.860I.9940. 500	Р гр. - 100 кгс Н макс. - 2400 мм Н мин. - 1800 мм	- предназначена для входа на помост I.860I.9940.400.(I.9603.9840.400.00I(2,3	
13. Подставка I.860I.9940. 600	Р гр. - 200 кгс Н р.п. - 800 мм Н макс.з.т.о. - 2500 мм	- предназначена для выполнения работ в салонах самолётов.	
14. Поручни съёмные I.860I.9940.700 к стремянке АЗ801-0000	-	- предназначены для установки на рабочую площадку стремянки АЗ801-0000 при использовании стремянки для входа в самолёт и выхода из самолёта через дверь кухни.	
15. Помост I.9603.9840. 400.00I.(002.)	Р гр. - 600 кгс Н р.п. макс. - 2310 мм Н р.п. мин. - 1610 мм Н огр. - 800 мм Н макс.з.т.о. - 4000 мм	- предназначен для работы в отсеке левой (правой) опоры главных стоек шасси (для самолёта ИЛ-96).	
16. Помост I.9603.9840. 400.003.	Р гр. - 600 кгс Н р.п. макс. - 2310 мм Н р.п. мин. - 1610 мм Н огр. - 800 мм Н макс.з.т.о. - 4000 мм	- предназначен для работы в отсеке основной средней опоры шасси (для самолёта ИЛ-96).	
17. Стремянка С-857-00 (разработана в АТЦ А/О "АЭРОФЛОТ")	Р гр. - 200 кгс Н р.п. - 900 мм Н огр. - 1000 мм Н макс.з.т.о. - 2600 мм	- предназначена для мойки потолка самолётов.	

1	2	3	4
<u>Самолёты ИЛ-76 (всех модификаций)</u>			
1.	Бортовая стремянка-лестница I.7601.9908.100	Г гр. - 100 кгс Н макс. - 3700 мм Н мин. - 1625 мм Н макс.з.т.о. - 4400 мм	- предназначена для обслуживания грузовой кабины самолёта.
2.	Бортовая лестница I.7601.9908.500	Р гр. - 100 кгс Н макс. - 2665 мм Н мин. - 1100 мм Н макс.з.т.о. - 3400 мм	- предназначена для входа и выхода экипажа из кабины самолёта.
3.	Лестница I.7601.9908.600.000	Р гр. - 100 кгс Н макс. - 6300 мм Н мин. - 3000 мм Н макс.з.т.о. - 7000 мм	- предназначена для т.с планера ВС.
4.	Подставка I.7601.9902.100.000	Р гр. - 100 кгс Н р.п. - 1045 мм Н макс.з.т.о. - 2700 мм	- предназначена для работы с аппаратурой, расположенной между шпангоутами № 81 и 82 внутри фюзеляжа.
5.	Стремянка порталная С-415-00 (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр. - 400 кгс Н р.п. макс. - 4280 мм Н р.п. мин. - 1780 мм Н огр. - 800 мм Н макс.з.т.о. - 6000 мм	- предназначена для обслуживания кареток у зализа крыла.
6.	Стремянка порталная С-417-00 (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр. - 400 кгс Н р.п. макс. - 4000 мм Н р.п. мин. - 1500 мм Н огр. - 800 мм Н макс.з.т.о. - 5700 мм	- предназначена для обслуживания двигателя Д30-КП самолёта ИЛ-76
7.	Стремянка порталная С-465-00-00 (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр. - 400 кгс Н р.п. макс. - 4400 мм Н р.п. мин. - 1900 мм Н огр. - 1000 мм Н макс.з.т.о. - 6100 мм	- предназначена для обслуживания локатора самолёта в носовой части фюзеляжа; допускается снятие обтекателя локатора при помощи лебедки.
8.	Стремянка доковая черт. № 6383.76-1613 с доработкой по черт. С-803-00-00	Р гр. - 1000 кгс Н р.п. макс. - 14000 мм Н огр. - 1000 мм Н макс.з.т.о. - 15700 мм	- предназначена для т.с хвостового оперения самолёта.

1	2	3	4
<u>Самолёты ИЛ-62</u>			
1.	Бортовая лестница экипажа 2.20.9911.100.000	Длина лестницы-4000 мм Р гр.- 100 кгс Н макс.з.т.о.-4700 мм	- предназначена для входа экипажа в самолёт и выхода из него при отсутствии входного трапа и сообщения с подпольной частью бубета в полёте.
2.	Стремянка-лестница 2.20.9912.200.000	Длина лестницы-2590 мм Р гр.- 100 кгс Н р.п.макс.-1150 мм Н макс.з.т.о.-3200 мм	- предназначена для входа в багажные помещения и подхода к заливным горловинам топливных баков.
3.	Стремянка 4Н9912-300 II-и ступенчатая	Р гр.- 100 кгс Р гр.лестницы-300 кгс Н р.п.- 3720 мм Н огр.- 1000 мм Н макс.з.т.о.-5400 мм	- предназначена для подхода к высокорасположенным частям самолёта и входа в пассажирскую кабину при выполнении т.о.
4.	Стремянка для перехода на двигатель 4Н9912-425	-	- предназначена для перехода обслуживающего персонала с рабочей площадки универсальной стремянки на верхнюю часть гондол двигателей.
5.	Трап входной С-319-00 (доработка входных трапов СПТ-104)	Р гр.- 1000 кгс Р гр.верхней площадки-600 кгс Н р.п.макс.-3700 мм Н огр.- 1000 мм	- предназначен для входа в самолёт при выполнении т.о.
6.	Стремянка Т-9969-0 (доработанная по рац. предложению ШАТБ № 5058)	Р гр.- 150 кгс Н р.п.макс.- 3380 мм Н огр.- 1000 мм	- предназначена для входа в самолёт при выполнении т.о.
7.	Стремянка порталная С-465-00-00 (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр.- 400 кгс Н р.п.макс.- 4400 мм Н р.п.мин. - 1900 мм Н огр.- 1000 мм Н макс.з.т.о.-6100 мм	- предназначена для обслуживания локатора самолёта в носовой части фюзеляжа допускается снятие обтекателя локатора при помощи лебедки
8.	Стремянка порталная С-472-00-00 (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр.- 500 кгс Н р.п.макс.- 4150 мм Н р.п.мин. - 1900 мм Н огр.- 900 мм Н макс.з.т.о.-5850 мм	- предназначена для обслуживания силовых установок самолёта.
9.	Стремянка порталная С-252-00 (доработка тележки 154-00.9969.100)	Р гр.- 500 кгс Н р.п.макс.- 4000 мм Н р.п.мин. - 1550 мм Н огр.- 800 мм Н макс.з.т.о.-5700 мм	- предназначена для обслуживания силовых установок самолёта.
10.	Стремянка порталная С-325-00СП (колёсная), С-78-00 (рельсовая, 5160-02)	Р гр.- 1000 кгс Н р.п.макс.- 9900 мм Н огр.- 1000 мм Н макс.з.т.о.-11600 мм	- предназначена для обслуживания хвостового оперения самолёта.



1	2	3	4
<u>Самолёты Ту-154(всех модификаций)</u>			
1.	Стремянка I24A-9969-250 с доработкой I54.00.9969.300. Гидравлическая с откидной площадкой	Р гр. - 470 кгс Н р.п. макс. - 3900 мм Н р.п. мин. - 2350 мм Н откидной площадки - 1780 мм Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 5600 мм	- предназначена для обслуживания двигателей самолёта.
2.	Раздвижная площадка А3808-0000 к гидравлической стремянке А3801-0000	Р гр. - 200 кгс Н р.п. макс. - 2750 мм Н р.п. мин. - 1700 мм Н р.п. макс. при установке на А3801-0000 - 5100 мм Н р.п. мин. при установке на А3801-0000 - 3000 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 6800 мм	- предназначена для доступа к среднему двигателю самолёта при выполнении т.о.
3.	Стремянка 95-9907-600 с выдвинутой лестницей и лебедками	Р гр. - 100 кгс Н р.п. макс. - 5400 мм Н р.п. мин. - 3800 мм Ход выдвинутой лестницы - 1600 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 7100 мм	- предназначена для протирки и зачехления самолётов и доступа к воздухозаборнику среднего двигателя.
4.	Лестница I54.80.9920.000	Р гр. - 80 кгс	- предназначена для перехода с крыла самолёта на фюзеляж.
5.	Телескопическая лестница I54.00.9901.000	Р гр. - 80 кгс	- предназначена для входа экипажа в самолёт и выхода из него при отсутствии пассажирского трапа.
6.	Трап входной I54.00.9901.250	Р гр. - 1000 кгс Н р.п. - 3050 мм Н р.п. с откидной площадкой - 4000 мм Н огр. - 1000 мм	- предназначен для входа в пассажирские салоны самолёта при выполнении т.о.
7.	Трап входной С-319-00 (доработка входных трапов СПТ-104)	Р гр. - 1000 кгс Р гр. верхней площадки - 600 кгс Н р.п. макс. - 3700 мм Н огр. - 1000 мм	- предназначен для входа в самолёт при выполнении т.о.
8.	Трап пассажирский цепной ТПП-101-0000	Р гр. - 2090 кгс Р гр. верхней площадки - 650 кгс Р гр. одной ступени - 160 кгс Н р.п. макс. - 4275 мм Н р.п. мин. - 2500 мм Н огр. - 1000 мм	- предназначен для посадки и высадки пассажиров, для входа в самолёт при выполнении т.о.
9.	Стремянка Т-9969-0 (доработанная по рац. предложению ШАТБ № 5058)	Р гр. - 150 кгс Н р.п. макс. - 3380 мм Н огр. - 1000 мм	- предназначена для входа в самолёт при выполнении т.о.

1	2	3	4
10. Стремянка порталная С-321-00 (разработана в АТБ а/п Шереметьев.)	Р гр. - 1900 кгс Н р.п. макс. - 8700 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 10400 мм	- предназначена для обслуживания хвостового оперения самолёта.	
11. Стремянка доковая С-459-00-00 (левая и правая) (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр. - 400 кгс Н р.п. макс. - 5600 мм - при поднятых "ножницах" Н р.п. макс. - 3100 мм - при опущенных "ножницах" Н р.п. мин. - 3800 мм и 1300 мм соответственно Н огр. - 800 мм Н макс. з. т. о. - 7300 мм - при поднятых "ножницах" Н макс. з. т. о. - 4800 мм - при опущенных "ножницах"	- предназначена для т.о. двигателей самолёта (№ 1 и 3 - левый и правый).	
12. Стремянка С-712-00-00 6-и ступенчатая (доработка 6-и ступенчатой стремянки А-9912-100 с I рабочей площадкой)	Р гр. - 150 кгс Н р.п. - 1800 мм Н огр. - 120 мм Н макс. з. т. о. - 3500 мм	- предназначена для доступа в 5-й технический отсек фюзеляжа самолёта.	
13. Стремянка порталная С-465-00-00 (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр. - 400 кгс Н р.п. макс. - 4400 мм Н р.п. мин. - 1900 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 6100 мм	- предназначена для обслуживания локатора самолёта в носовой части фюзеляжа; допускается снятие обтекателя локатора при помощи лебедки.	
14. Стремянка порталная С-726-00-00 (доработка гидравлической стремянки 4Н9912-0М)	Р гр. - 400 кгс Н р.п. макс. - 2850 мм Н р.п. мин. - 1850 мм Н огр. - 1000 мм Н р.п. макс. с задней дополнительной площадкой - 3970 мм Н макс. з. т. о. - 4550 мм Н макс. з. т. о. с задней дополнительной площадкой - 5670 мм	- предназначена для обслуживания двигателя № 2 (среднего).	
15. Стремянка доковая С-752-00-00 (разработана в АТБ а/п Шереметьево)	Р гр. - 300 кгс Н р.п. макс. - 4500 мм Н р.п. мин. - 2200 мм Н огр. - 1000 мм Н макс. з. т. о. - 6200 мм	- предназначена для установки заглушек на двигатели самолёта, выполнения работ по т.о. двигателей самолёта.	