

Мостик переходной типа МП



2016 г.

Код заказа

МП-	1	-	2	3	-	4	-	5	-	6	7	-	8
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Количество ступеней			
1	1		Прямой
	3		3 ступени
	4		4 ступени
	5		5 ступеней

Вид ограждения			
2	-		Боковые поручни (не указывается)
	Ф		Ограждение фронтальное
	К		Ограждение по периметру

Исполнение ограждения			
3	-		Серийное исполнение (не указывается) п.4
	Х		Другое исполнение

Датчик положения			
4	-		Без датчика
	Д		С датчиком (гаражное положение)
	Х		С датчиком (другие положения)

Покрытие мостика			
5	-		Грунтовка
	Э		Эмаль
	П		Порошковое
	Ц		Цинк
	Х		Другое

Привод			
6	-		Без привода (установлены амортизаторы)
	П		Пневматический
	Э		Электрический

Характеристики привода			
7	-		Серийное исполнение (не указывается) п.5
	Х		Другое исполнение

Код исполнения			
8	-		Серийное исполнение (не указывается)
	Х		Другое исполнение (заполняется производителем)

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мостик переходной (далее по тексту – МП) предназначен для безопасного и удобного доступа обслуживающего персонала в рабочую зону (авто-, ж/д цистерны и т.п.) с эстакады или с площадки обслуживания (место установки) для проведения необходимых работ.

По устойчивости к воздействию климатических факторов мостики соответствуют исполнению У категории размещения 1 по ГОСТ Р 15150-69.

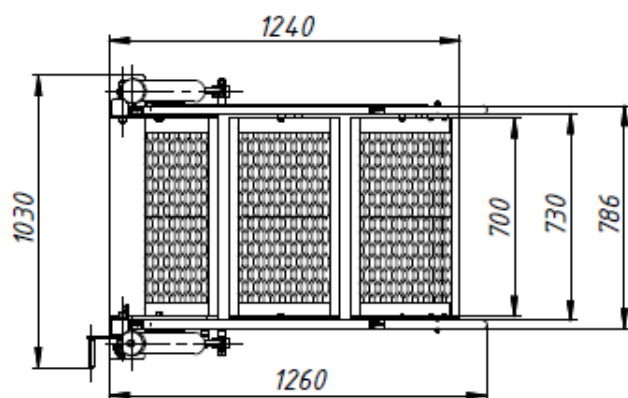
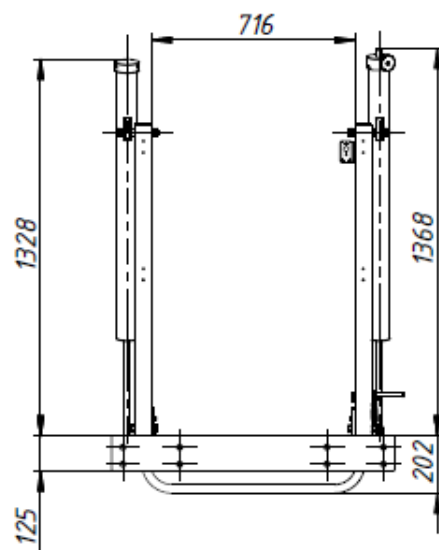
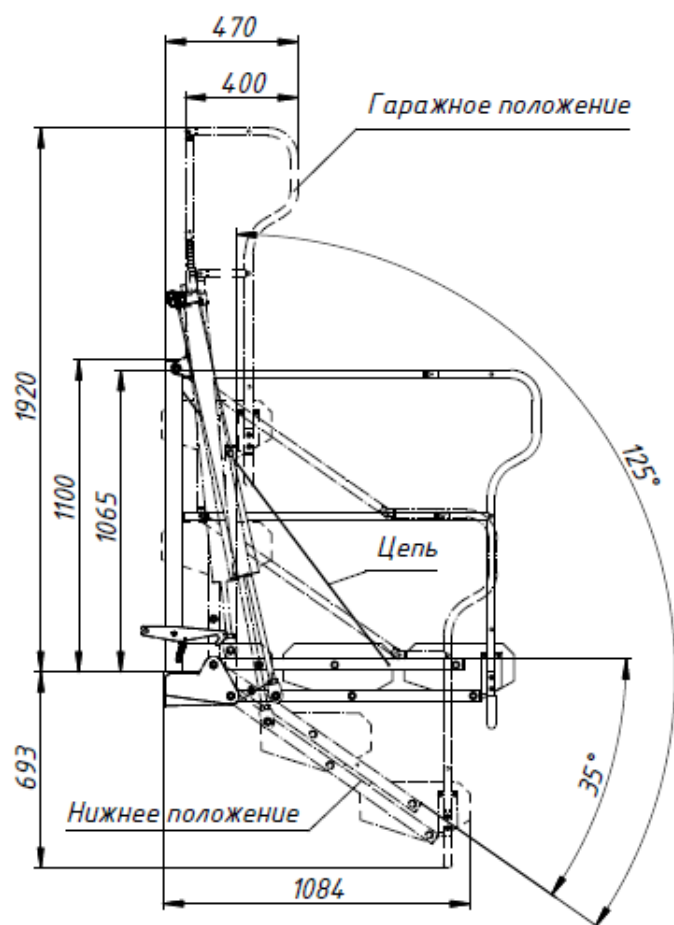
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОСТИКА

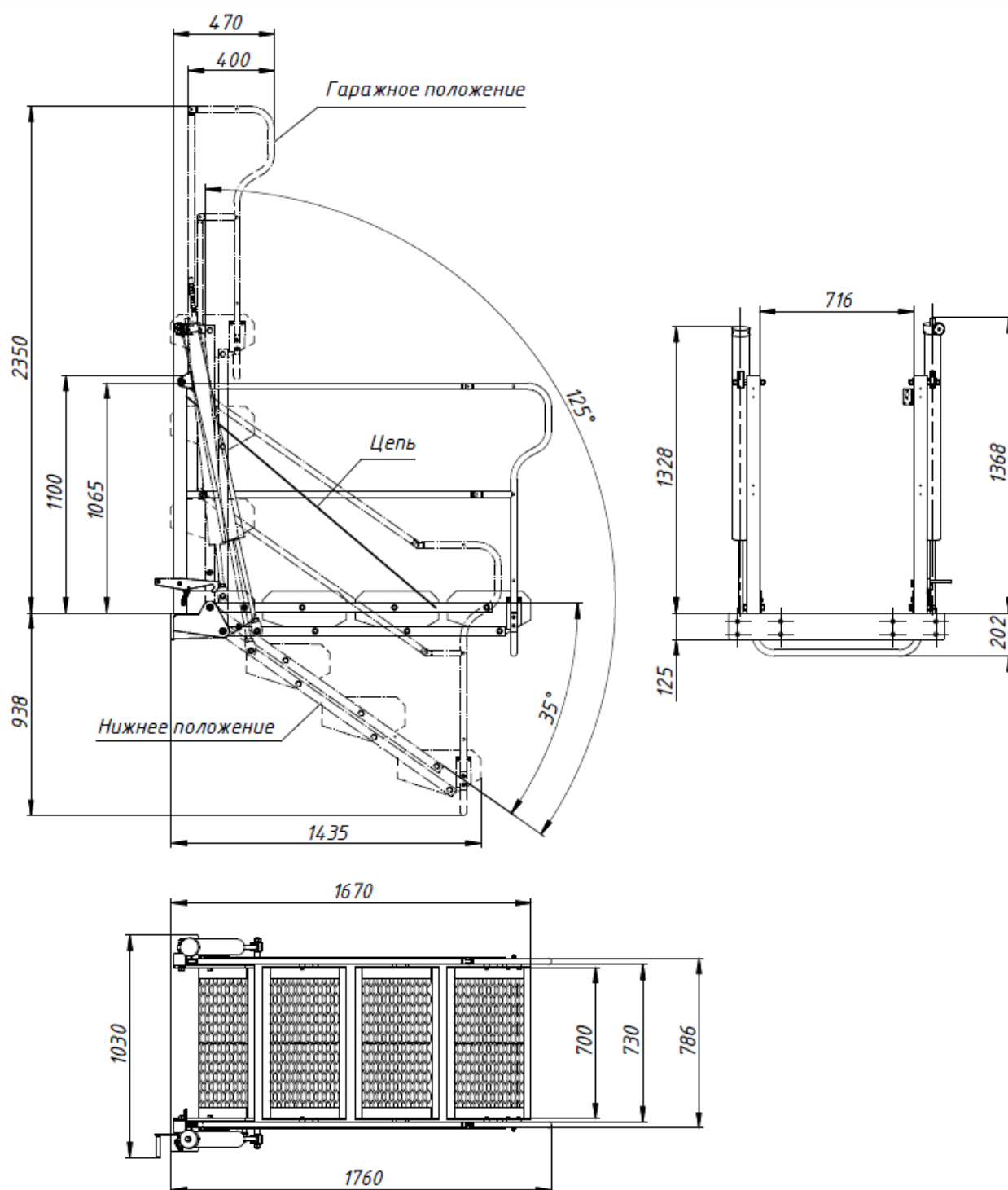
Таблица 1

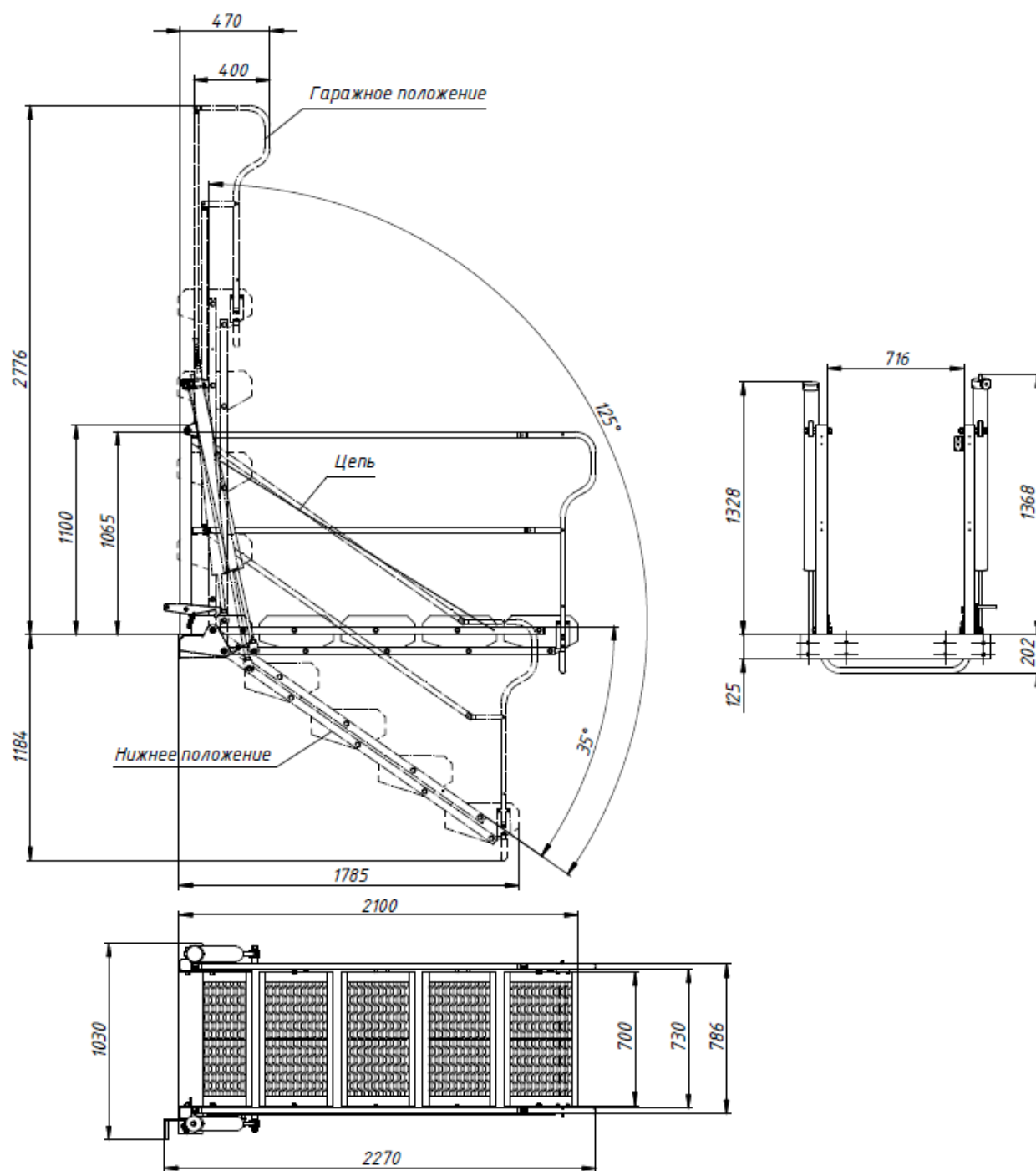
Основные параметры	Значения			
Обозначение	МП-1	МП-3	МП-4	МП-5
Конструкция	Параллелограммные ступени			
Механизм подъема	Ручной, пневматический, электрический			
Количество рабочих ступеней, шт.	1	2	3	4
Рабочая ширина, мм	700			
Зона обслуживания трапа (рабочая длина), мм	1800	1240	1670	2100
Ход трапа из гаражного положения в рабочее	до 125 градусов			
Опорная часть	П-образная			
Время установки	Не более 10сек			
Нагрузка на трап	Не более 150кг, в опущенном состоянии, при условии отсутствия опоры на цистерну			
Масса трапа, кг не более	165	130	145	160
Масса ограждения по бокам, кг не более	6			
Масса ограждения по периметру, кг не более	27			
Габариты, мм	Пункт 3			

3. ГАБАРИТ МОСТИКА ПЕРЕХОДНОГО

МП-3



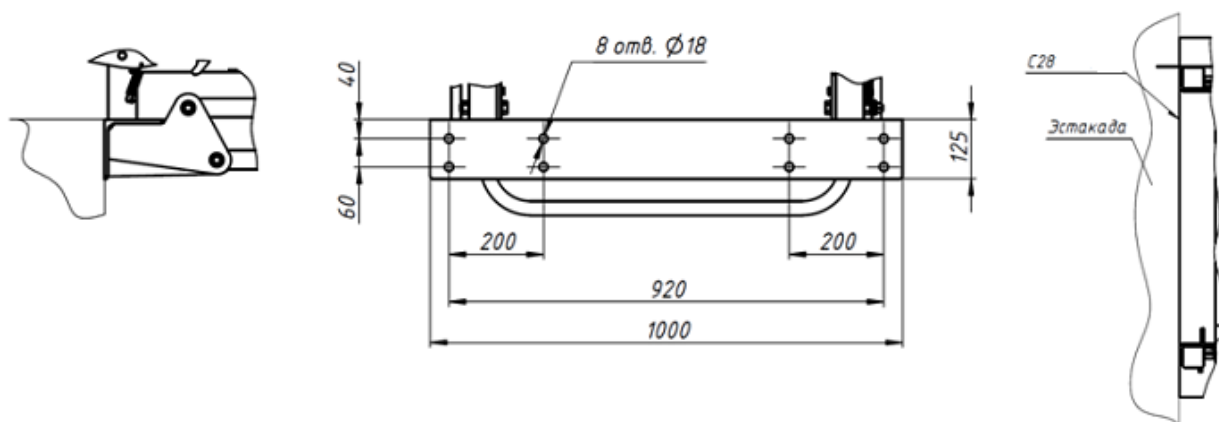




Габариты мостика переходного МП-5

4. МОНТАЖ МОСТИКА ПЕРЕХОДНОГО

Мостик крепится к эстакаде при помощи болтов М16 и (или) сварного шва. согласно рисунка.



Для крепления мостика на эстакаде рекомендуется применять крепежные элементы, указанные в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Диаметр резьбы	Обозначение	Количество
Болт*	M16	Болт М16-6g×60.23 ГОСТ 7798	8
Гайка	M16	Гайка М16-6H.23 ГОСТ 5915	16
Шайба	16	Шайба 16.22 ГОСТ 11371	16

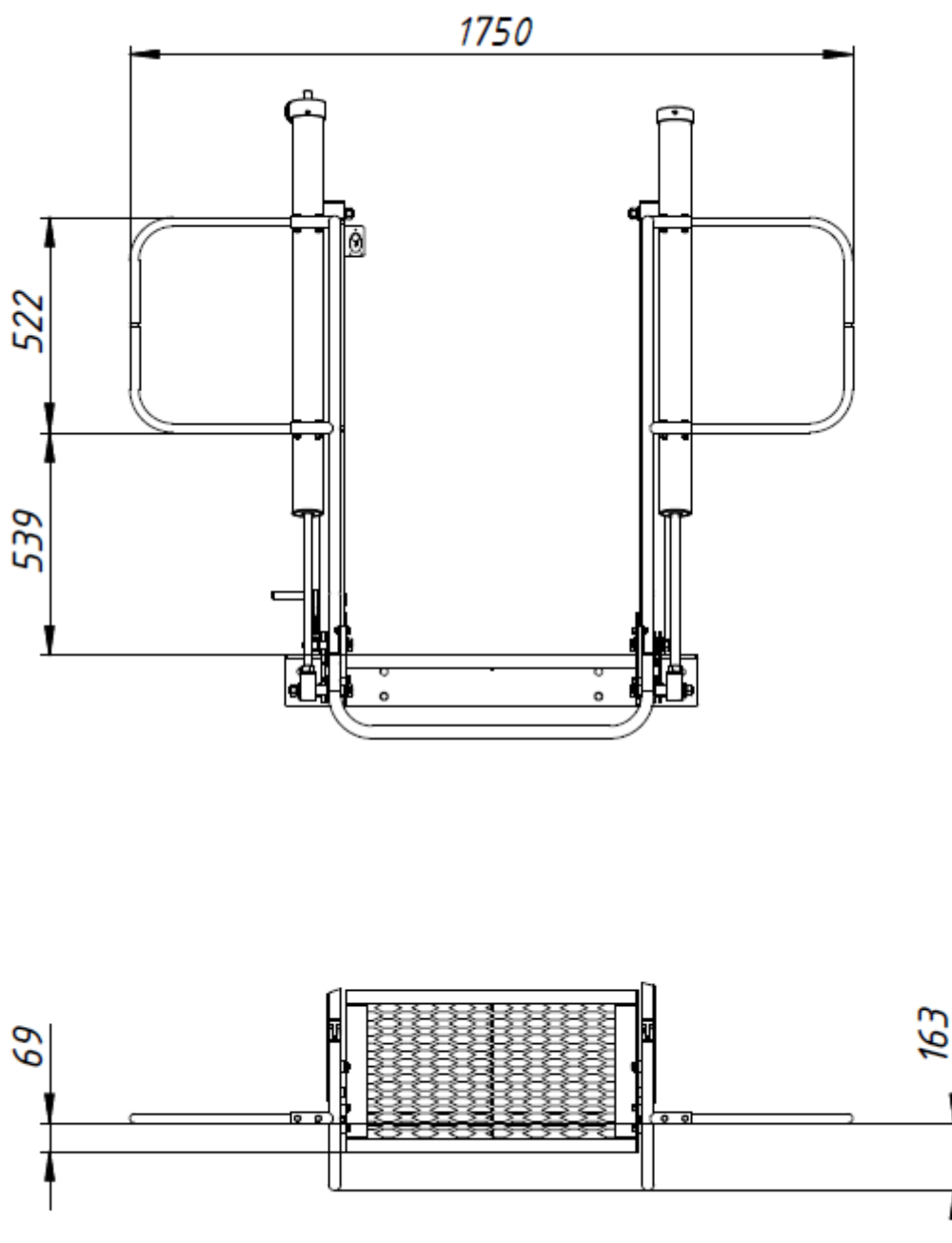
* - рекомендуемая длина болта. Подбирается в зависимости от конструктивных особенностей эстакады.

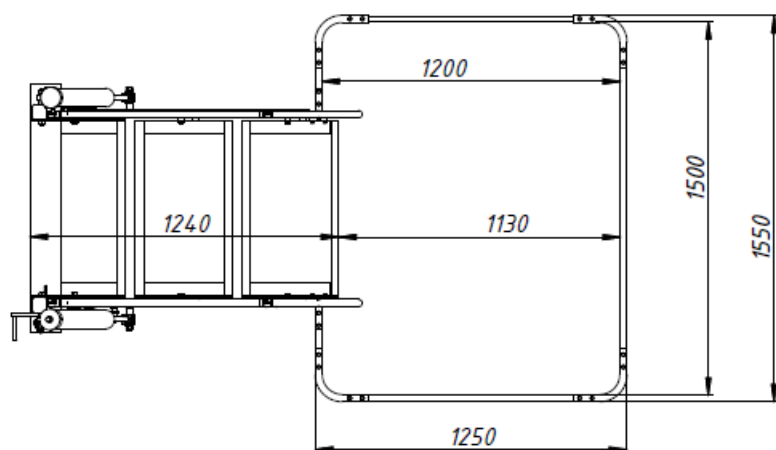
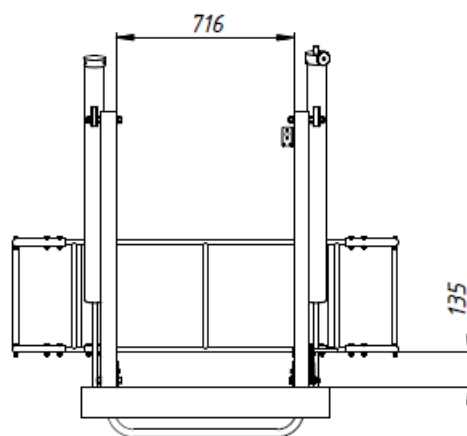
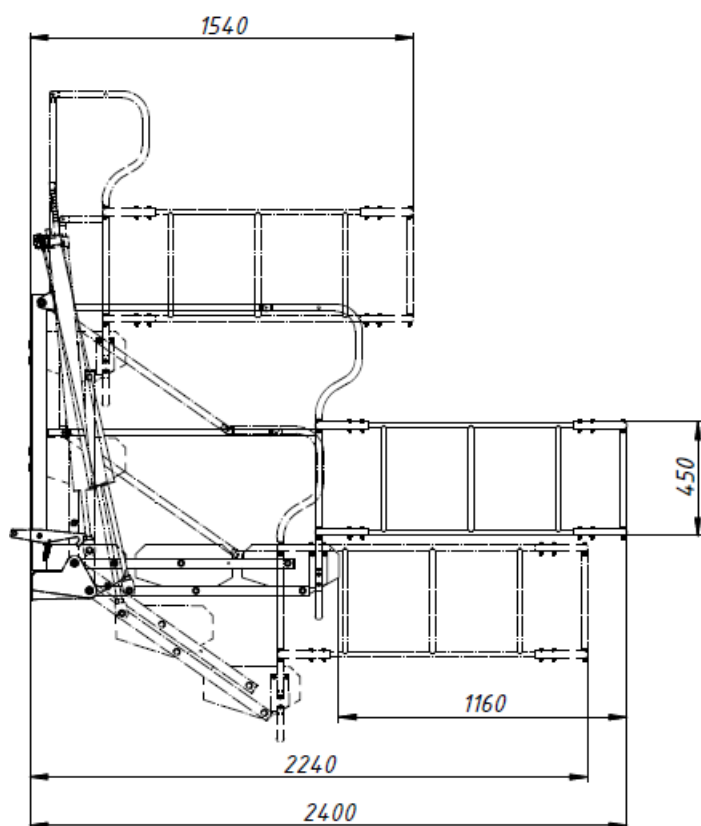
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Переходной мостик дополнительно может комплектоваться:

- две версии дополнительного ограждения рабочей зоны;
- датчик положения переходного мостика;
- пневматический цилиндр для опускания/поднятия лестницы;
- электрический цилиндр для опускания/поднятия лестницы.

Ограждение фронтальное





6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий транспортирования, эксплуатации и хранения, установленных руководством по эксплуатации.

Срок гарантии 12 месяцев со дня установки мостика или 18 месяцев со дня отгрузки. Срок эксплуатации 10 лет.

Дефекты изделия, возникшие по вине изготовителя и выявленные потребителем в процессе хранения или эксплуатации в течение гарантийного срока, изготовитель обязуется устранить в течение одного месяца со дня получения рекламации.

Гарантийные обязательства не выполняются, если потребитель без разрешения изготовителя самостоятельно разбирал и выполнял ремонт изделия.