



ВЫШКА ИЗОЛИРУЮЩАЯ СЪЕМНАЯ МОБИЛЬНАЯ ВИС-5

**ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ПУСКУ,
РЕГУЛИРОВАНИЮ И ОБКАТКЕ ИЗДЕЛИЯ**

Кс 087.00.000 ИМ

Санкт-Петербург
8-800-250-12-27
info@pk-se.ru

Настоящая инструкция распространяется на вышку изолирующую съемную мобильную ВИС-5 на основе стеклопластиковых лестниц, в дальнейшем именуемая «вышка», предназначенную для применения на электрифицированных железных дорогах постоянного и переменного тока.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Вышка поставляется потребителю в разобранном виде. Сборку вышки осуществить потребителю согласно данной инструкции и паспорта Кс 087.00.000 ПС.

1.2 Лестница стеклопластиковая трехметровая поз. 22 входит в комплект поставки изделия (см. рис. 2).

2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 При эксплуатации должны соблюдаться требования «Правил безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог».

2.1.1 Обслуживающий персонал должен знать правила безопасности при работах с вышкой и строго их выполнять.

2.2 При эксплуатации вышки на лестницах стеклопластиковых должны отсутствовать царапины, сколы, трещины поверхности.

2.2.1 Рабочие поверхности ступенек лестниц стеклопластиковых имеют покрытие, предотвращающее скольжение обуви лиц, работающих на ней.

2.3 Класс лестниц стеклопластиковых по степени защиты человека от поражения электрическим током соответствует - 0 по ГОСТ 12.2.007.0.

2.4 Обод заземляющего колеса вышки окрашен в красный цвет и имеет электрический контакт через раму с нижним шунтирующим поясом.

2.4.1 Обода остальных колес (изолирующие колеса) изолированы друг от друга.

3 ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К МОНТАЖУ И СТЫКОВКИ

3.1 Вышка транспортируется к местам работ автомобильным транспортом.

3.2 Рекомендуемая перевозка вышки на автолетучке показана на рис. 1. Рама и комплект лестниц должны быть предварительно стянуты ремнями, входящими в комплектацию данных составных частей изделия.

3.2.1 Внутри летучки установить раму поз. 1 к боковой стороне, на которой закреплены два кронштейна поз. 2 с захватами (крючками) поз. 3, фиксирующими раму от перемещения.

3.2.2 Между боковыми стенками рамы поз. 1 установить рабочую площадку поз. 4 и с помощью захватов поз. 3 крепить к боковой стенке автолетучки.

3.2.3 Перегородкой поз. 5 отделить основной салон автолетучки от перевозимого оборудования.

3.2.4 На внешней стороне автолетучки установить два кронштейна поз. 6, на которые навесить за верхнюю тетиву упакованные между собой стеклопластиковые лестницы поз. 7.

3.2.5 Нижнюю тетиву стеклопластиковых лестниц поз. 7 с помощью захвата поз. 8 притянуть к борту автолечушки так, чтобы лестницы были неподвижны.

4 МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ

4.1 Вышка поставляется потребителю из следующих отдельных сборочных узлов (см. рис. 2).

4.1.1 Складной рамы поз.1, на которой установлены: противоопрокидывающие устройства (состоящие из упоров поз. 9 в кол. 4 шт.), изолирующие колеса поз. 10 в кол. 3 шт., заземляющее колесо поз. 11 с эксцентриковым валом, замки поз. 12. Упоры противоопрокидывающего устройства поз. 9 устанавливаются как в транспортном, так и в рабочем положении.

4.1.2 Лестницы стеклопластиковые поз. 7 в кол. 2 шт., на которых установлены замки поз. 12 в кол. 4 шт., верхний шунтирующий пояс поз. 13, нижний шунтирующий пояс поз. 14 с сеткой поз. 15. На нижнем и верхнем шунтирующих поясах устанавливаются гайки поз. 17 для фиксации поясов в рабочем положении.

4.1.3 Раскосы поз. 23

4.1.4 Рабочей площадки поз. 4 с шунтирующими штангами поз. 16 в кол. 2 шт.

4.1.5 Все разборные узлы крепить специальными замками поз. 12, состоящими из следующих крепящих элементов:

- крючка поз. 18, который регулируется;
- захвата поз. 19;
- контргайки поз. 20, для фиксации положения крючка;
- флажка поз. 21, для фиксации положения захвата.

4.2 Сборку осуществить в горизонтальной плоскости, рабочими в количестве не менее трех человек.

4.2.1 Перед выполнением операций разложить лестницы стеклопластиковые поз. 7, раму поз. 1, рабочую площадку поз. 4.

4.2.2 Операции по сборке и разборке вышки производить в следующей последовательности:

- разложить раму поз. 1 и зафиксировать ее с двух сторон с помощью замков поз. 12;
- раму поз. 1 установить вертикально на обечайки двух колес поз. 10 по длинной стороне;
- лестницы стеклопластиковые поз. 7 широкой стороной приставить к раме поз. 1 без фиксации замками;
- рабочую площадку поз. 4 установить на бок, зафиксировать узкие стороны лестниц в кронштейнах рабочей площадки замками поз. 12;
- зафиксировать захваты лестниц стеклопластиковых поз. 7 на раме поз. 1 с помощью замков поз. 12;
- развернуть и закрепить верхний шунтирующий пояс поз. 13 в захвате гайкой поз. 17;
- закрепить нижний шунтирующий пояс поз. 14 раскосами за раму поз. 1 между собой и зафиксировать в захвате гайками поз. 17;
- произвести проверку замков на фиксацию захватом поз. 19 флажком поз. 21 и усилие прижима контргайкой поз. 20 крючка поз. 18.
- Установить и закрепить раскосы поз. 23.

4.3 После произведенной сборки вышку из горизонтального положения перевести в вертикальное положение.

4.4 Демонтаж вышки осуществить в обратной последовательности с применением специального ключа для снятия захватов поз. 19 на замках поз. 12, при этом предварительно расфиксировать флажок поз. 21 с захватов поз. 19.

5 НАЛАДКА, СТЫКОВКА И ИСПЫТАНИЯ

5.1 Вышку установить на рельсы железнодорожного пути и произвести наладку и контроль, добившись такого положения, при котором все четыре колеса касались рельсов.

5.1.1 Выставить заземляющее колесо поз. 11 так, чтобы, повернув эксцентричную ось колеса, его обод касался рельса, при этом все остальные три обода были прижаты к рельсу. Касание эксцентричного колеса к рельсу осуществить поворотом оси воротом, вставленным в отверстие, находящееся на оси с внутренней стороны, при этом зажим на ступице не затягивать. После установки эксцентрикового колеса зажим притянуть к ступице и затянуть гайкой.

5.1.2 Произвести регулировку 4-х упоров противоопрокидывающего устройства так, чтобы ролики упоров своим буртиком касались внутренней поверхности головки рельса; допускается зазор между буртиком и головкой не более 3 мм.

5.1.3 Произвести проверку усилия прижатия роликов упоров противоопрокидывающего устройства к рельсам путём регулировки пружины упора с помощью регулировочного винта, при этом усилие должно составлять 12...18 кгс.

5.1.4 Регулировку пружины упора производить не реже одного раза в год приложением перпендикулярной нагрузки к ролику упора через динамометр, цена деления динамометра 196 Н (10 кгс).

5.2 Произвести проверку совпадения вертикальной оси двух противоположных лестниц с осью пути. Проверку произвести визуально.

5.3 Произвести контроль расстояния между ребордами колес согласно рис. 2 и контроль шаблоном профиля колес.

5.4 При износе покрытия поверхности ступенек, предотвращающего скольжение обуви, на нарушенную поверхность ступенек нанести эпоксидный компаунд и кварцевый песок.

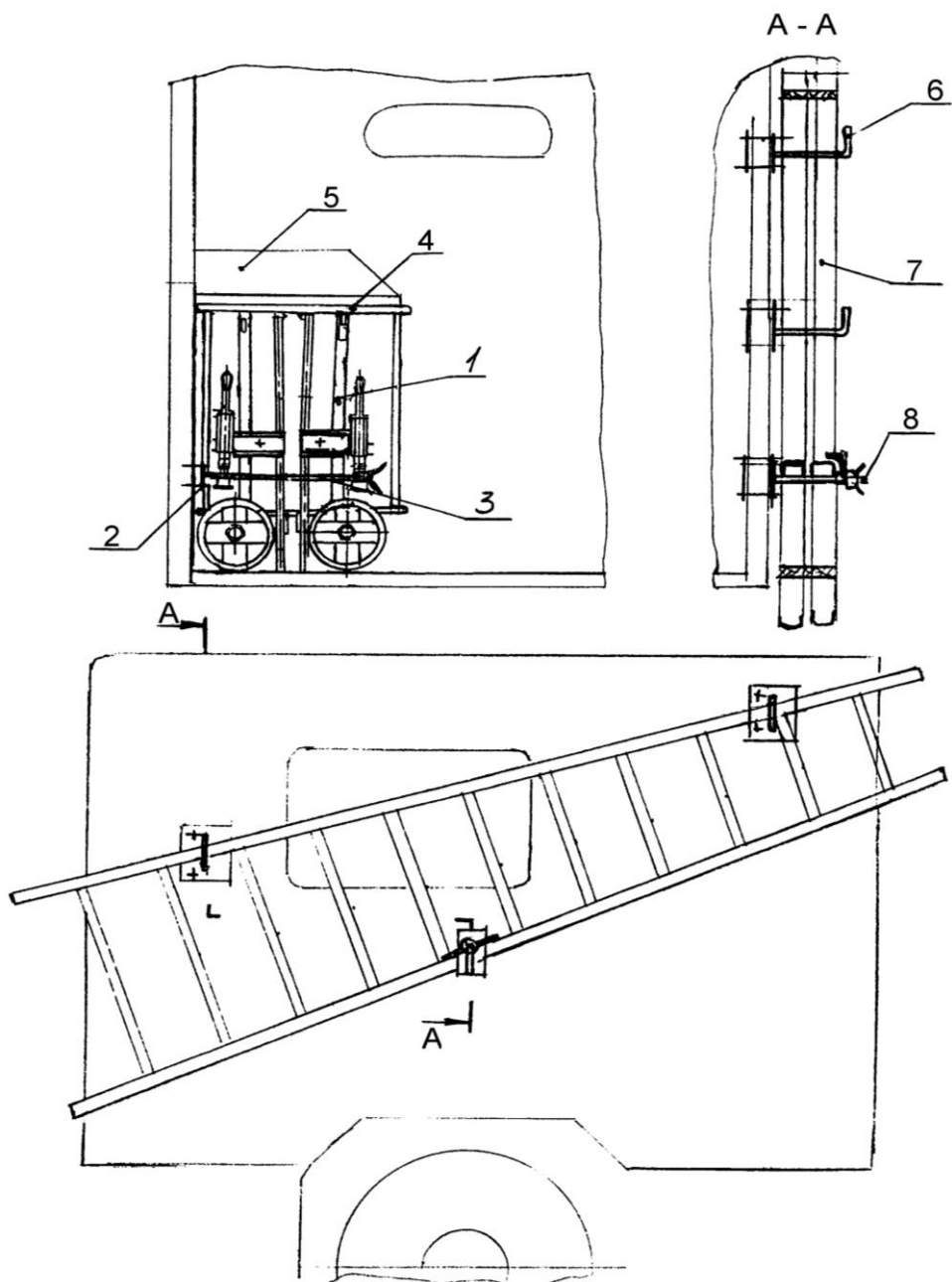


Рис. 1

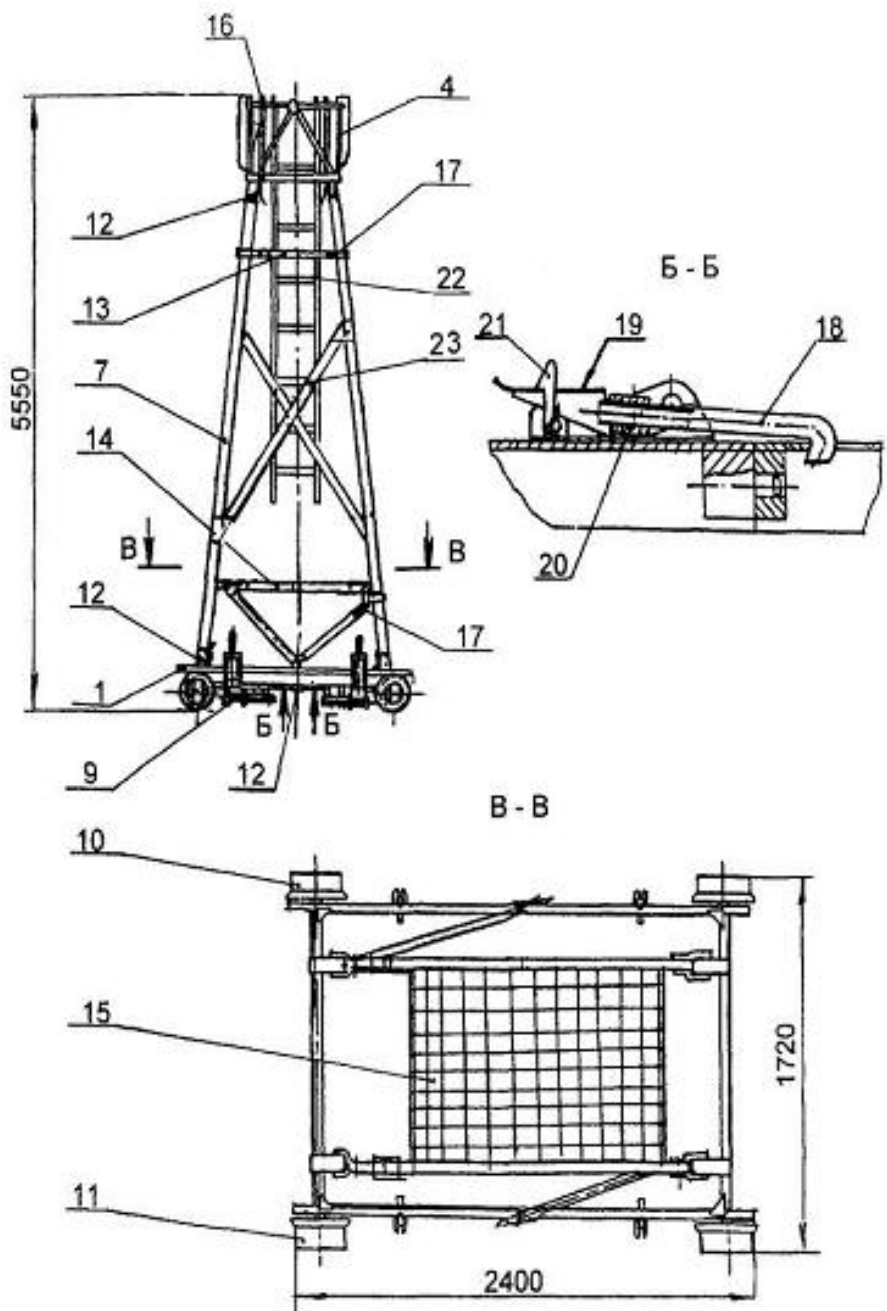


Рис. 2