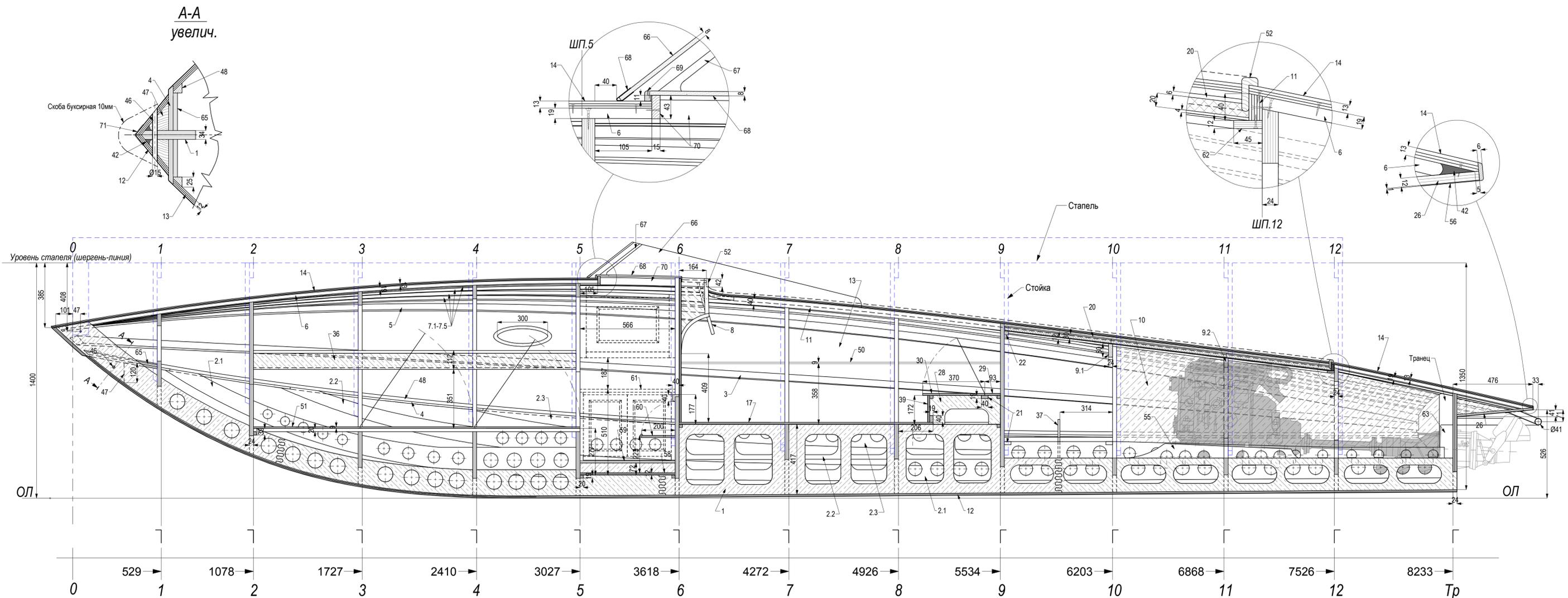


КОНСТРУКТИВНЫЙ ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ по ДП



СПЕЦИФИКАЦИЯ

1 - киль, фанера 24мм (2x12); 2.1 - стрингер днища №1, фанера 24мм (2x12); 2.2 - стрингер днища №2, фанера 24мм (2x12); 2.3 - стрингер днища №3, фанера 24мм (2x12); 3 - стрингер борта 40x24, сосна, ламинат; 4 - скуловой стрингер, фанера 12мм; 5 - привальный брус 42x24, сосна ламинат; 6 - стрингер палубный в ДП, 19x40, сосна; 6.1 - стрингер обвязки сходного люка, 19x40, сосна; 7.1-7.5 - стрингера палубные №1,2,3,4,5, 19x24, сосна; 8 - панель приборная, фанера 12мм; 9.1-9.2 - бимсы дополнительные съемные 80x24, сосна; 10 - продольная переборка моторного отсека, фанера 12мм; 11 - карлингс обрамления кокпита, ламинат фанера 20мм (5x4мм); 12 - обшивка днища, фанера 12мм; 13 - обшивка борта, фанера 12мм; 14 - палубный настил 13мм, ламинат 3x4 мм; 17 - пайол кокпита, фанера 12мм; 20 - крышка моторного отсека, ламинат фанера 6мм+ пенополистирол 20мм+фанера 4мм; 21 - рейка опорная, сосна 20x40мм; 22 - рейка обвязки 20x20 сосна; 26 - упорная плита транцевая, фанера 12мм; 28 - опорные панели диванов, фанера 2x12мм; 29 - горизонтальная панель дивана, фанера 12мм; 30 - сиденье дивана, фанера 12мм; 36 - полка бортовая, фанера 9мм; 37 - ложемент топливного танка, фанера 12мм; 38 - наружный привальный брус декоративный, кр. дерево. 39 - передняя стенка кормового дивана, фанера 12мм; 40 - люк смотровой герметичный, фанера 12мм; 41 - комингс люка, фанера 12мм; 42 - галтель, густой эпоксидный компаунд; 43 - саморез 5x25, нерж.ст; 44 - саморез 4x20, нерж.ст; 45 - герметик шовный палубный Sika; 46 - трубка буксирного рыма, 15x1,5, нерж.ст.; 47 - бобышка буксирного рыма, дуб; 48 - скуловая опорная рейка стрингера 19x24, сосна; 49 - зашивка кокпита боковая, фанера 6мм; 50 - полка кокпита, фанера 9мм; 51 - настил койки, фанера 9мм; 52 - декоративная окантовка кокпита, красн. дерево; 53 - бобышка карлигса кокпита, сосна 20мм; 54 - бимс обрамления кокпита, сосна 19x19 ламинат; 55 - балка фундамента двигателя, фанера (дуб) 50мм; 56 - дополнительные флоры фундамента двигателя, фанера 24мм; 57 - оклейка стеклопластиком; 58 - пайол каюты, фанера 12мм; 59, пайол камбуза, фанера 12мм; 60 - ступенька сходная, откидная, фанера 12мм; 61 - стол камбузный; 62 - опора крышки моторного отсека (по периметру), фанера 12мм; 63 - кожух ниши водомета, ламинат фанерный 12мм; 64 - дуга ограждения, труба 40x2,5, нерж.ст.; 65 - брештук, фанера 12мм; 66 - ветровое стекло, акрил 8мм; 67 - кронштейн ветрового стекла, нерж.ст; 68 - обечайка ветрового стекла, нерж.ст 1.5мм; 68 - крышка сходного люка, стекло акриловое 8мм; 69 - обвязка крышки сходного люка, алю.профиль; 70 - обвязка проема сходного люка, красн.дерево; 71 - накладка-водорез, нерж.ст.1.5мм; 72- стрингер крышки моторного отсека, сосна 40x20

Крепеж:

Фанерная обшивка к шпангоутам и стрингерам
Ламели стрингеров к шпангоутам - саморез 5x25
Ламели палубы - саморез 4x20
Внутреннее обустройство - саморез 5x25
Рейки обвязки - саморез 5x35

Примечания

1. Балки фундамента двигателя, дополнительные флоры фундамента двигателя должны быть спроектированы под конкретную модель двигателя или изготовлены по месту.
2. Ниши водометов, водозаборные отверстия водометов должны быть спроектированы под конкретную модель водомета или изготовлены по месту

Имя	Лист	№ докум.	Подп.	Листы	KS 900 10.03	Лист	Масса	Максимум
Разработчик					КОРПУС			
Проверенный					КОНСТРУКТИВНЫЙ			
Исполнитель					ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ			
Утвержденный								