



1. Плавник 35 x 70 x 1450
2. Кноп & = 2x 8 мм
3. Транец & = 8 мм
4. Планка 10 x 22 x 360
5. Планка 17 x 22 x 240
6. Рейка 22 x 30 x 900
7. Обшивка борта & = 6 мм
8. Кница & = 2x8 мм
9. Настил банок & = 6 мм
10. Бимс 60 x 6
11. Карленгс 60 x 6 x 620
12. Накладка на люк в кормовой банке
13. Привальный брус 16 x 35 x 3500
14. Карленгс 6 x 60 x 1658 4 шт
15. Бортовой стрингер 18 x 25 x 2520
16. Стыковая планка (промаркированы двумя и тремя точками, нумерация от носа к корме)
17. Кормовая шпонка колодца 8 x 38 x 380 3 шт.
18. Стенка швертового колодца & = 6 мм 2 шт.
19. Подкрепление под вант-путенс (промаркировано одной точкой)
20. Носовая шпонка колодца 8 x 38 x 310 3 шт
21. Степ мачты 40 x 80 x 170
22. Рейка 20 x 50 x 470
23. Карленгс 3 детали, короткая деталь сдвоенная
24. Накладка 15 x 45 x 520
25. Носовой транец (форшпигель) & = 6 мм
26. Кница & = 2x8 мм
27. Скуловой стрингер 18 x 40 x 3250
28. Киль 22 x 80 x 3030
29. Бимс 20 x 65 x 370
30. Фальшкиль 15 x 22 x 1120
31. Планширь колодца 15 x 80 x 800
32. Рейка 24 x 30 x 810
33. Настил палубы & = 6 мм
34. Обшивка днища & = 6 мм
35. Рейка 15 x 22 x 2250
36. Рейка 20 x 30 x 750
37. Фальшборт (дерево.) 20 x 22 x 700
38. Карленгс 60 x 6 x 540
39. Малые бимсы 30 x 6 x 120 12 шт.
40. Перо руля, две половины под склейку.
41. Шверт две половины под склейку
42. Шпангоут №1
43. Бимс на шпангоут №1
44. Подкрепление под карленгсы в первом шпангоуте
45. Шпангоут №2
46. Шпангоут №3
47. Усиление на транец
48. Подкрепление для карленгсов на транец
49. Задвижки для носового лючка
50. Баллер руля, 2 детали 6мм
51. Щёки баллера руля 2 детали 6мм
52. Усиление на форшпигель
53. Крышка люка в носовом отсеке
54. Крышка люка в среднем отсеке
55. Каркас крышки в средний отсек
56. Опорные площадки для люка в среднем отсеке