

ИСТОРИЯ ПОСТРОЙКИ НЕБОЛЬШОГО ШВЕРТБОТА ТЕТРА-270.

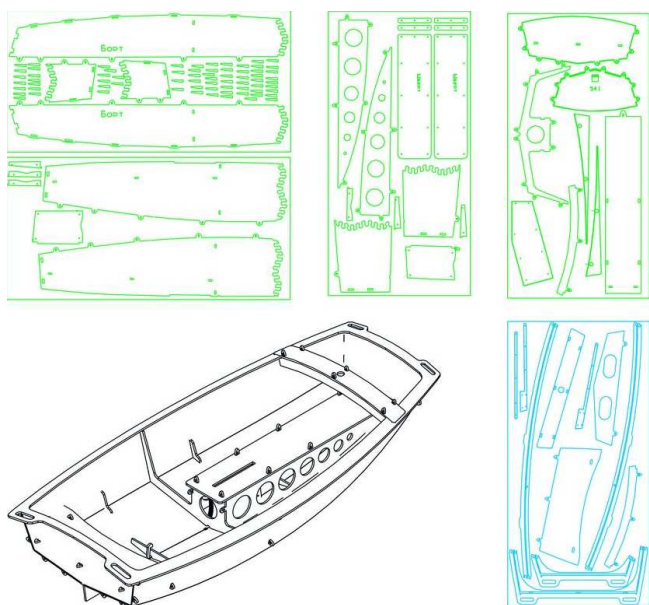
Давно зародилась мысль в голове построить какое-нибудь небольшое и лёгкое судно для ходьбы под парусом. Самостоятельно придумать форму лодки как-то не удалось. Всё, что не чертил, получалось или слишком сложным в постройке для первого раза или слишком простым вроде чемодана с дыркой посередине.

Посему решил найти готовый проект. Хоть и платно, но надёжно и оригинально.

Пересмотрел множество сайтов в интернете на данную тему, но найти подходящий вариант всё же было проблематично. И вот как-то попался мне вариант готового кит-набора из водостойкой фанеры.

Все детали будущего судна вырезаны на листах фанеры необходимой толщины. Остаётся только выпилить их из пазла и склеить в нужной последовательности. Но сайт был импортный и шибко дорого получалось, да ещё и доставка из-за бугра и растаможка. В общем, всё грустно.

Тогда начал прорабатывать данную тему в рунете и наткнулся на объявление что-то в стиле «швертбот своими руками и недорого». Слово «недорого» зацепило и попал с этого объявления на сайт компании CNC Kits, что расположена в Нижнем Новгороде и занимается раскройкой и резкой фанеры, 3-D моделированием и прочими вещами.



Из всего, что было на тот момент доступно для заказа исходя из моего бюджета – это

швертбот “Оптимист” и швертбот “Тетра-270”. Оптимист для меня маловат конечно, а вот Тетра с её минимальными размерениями под мои габариты и вес подходила. Да плюс ещё и технология сборки “уши и клинья” мне представлялась как-то более удобной и быстрой, нежели технология “сшей и склей”. Ну, а раз уж выбор пал на данную модель швертбота, то его я и заказал. Детали заказа и доставку пропущу, дабы не загромождать статью.

С эпоксидными смолами сам никогда в жизни не работал. Только видел как мой дед когда-то клеил. Поэтому сколько и чего нужно и в каком количестве можно приготовить клеев, чтоб успеть склеить какую-либо часть не представлял даже и близко.

Статьи в интернете на данную тему наводили на удручающие мысли. У многих не получалось приготовить клеевой состав по многим объективным и субъективным причинам. Поэтому решил заказать эпоксидную смолу там же где и швертбот. И не ошибся. Составы смешивались в пропорции 100 : 50 и не растекались. Клеить было удобно, успевал до момента затвердевания.



После сборки была произведена пропитка, шпатлевка и покраска:



Покраска изнутри:



И затем комплектация швертбота всем необходимым для ходьбы под парусом:



Да, еще и тележку пришлось сделать т.к. до ближайшего водоёма 500 метров минимум:



Первоначально делал как прицеп для велосипеда. Поэтому центр тяжести груза был рассчитан ближе к передней части. Но потом и отказался от этого и к тележке приладил ещё одно переднее колесо с поворотом. Чтоб просто катить за собой без подручных средств.

Наступил долгожданный момент спуска на воду.



Транспортировка не заняла много времени и труда. Один человек на тележке вполне может перемещать лодку общим весом в 50 кг на расстояние ограниченное только ленью.



И вот мы на воде!



Погода была отличной, безоблачной. Но ветерок был слабоват и прижимной, всего 3-4 м/с. Отходить от берега пришлось на вёслах по причине неопытности и мелковатым дном, из-за которого не могли сразу опустить шверт. Ветер временами пропадал вовсе или менял своё направление. Несмотря на это швертбот пошёл довольно живенько (если можно так назвать при таком ветре). Удивила легкость в управлении и остойчивость. Экипаж на первый выход состоял из трёх человек общим весом в 190 кг. Втроем на лодке длиной 2.7 м и шириной 1.2м вполне оказалось просторно из расчёта двое взрослых и один ребёнок. Перемещаться внутри швертбота оказалось довольно легко, без опасения кильнуться (опрокинуться). Очень хорошо показал себя швертбот при ходьбе острыми курсами. Что было неожиданно для меня на таком маленьком судне. В общем масса впечатлений и восторга. В месте спуска швертбота на реку откры-

той воды было примерно 500 м на 1.5 км. Очень просторно. Сразу ушли далеко от берега и стали пробовать идти разными курсами. Так как владел парусом только теоретически, то не ожидал для себя как легко можно идти под парусом и менять курс в нужном тебе направлении. Как будто ветер всё время попутный. Три часа пролетели незаметно...

Как только в лодке закончились все припасы воды и еды, взятые с собой на борт, команда подняла бунт и потребовала вернуться в пункт выхода на воду. Пришлось подчиниться т.к. остался в меньшинстве. На этом позвольте завершить свой короткий рассказ про постройку своими руками небольшого, но очень интересного судна для любых целей.

Фотографий, к сожалению качественных нет, не до них было.

Все интересующие технические подробности данного проекта швертбота вы можете уточнить непосредственно на авторском сайте: cnckits.ru , а также посмотреть множество других очень интересных и оригинальных проектов различных типов судов.

С уважением,

Андрей

Г. Тимашевск, Краснодарский край. Река Кирпили.
Июнь 2018 г.