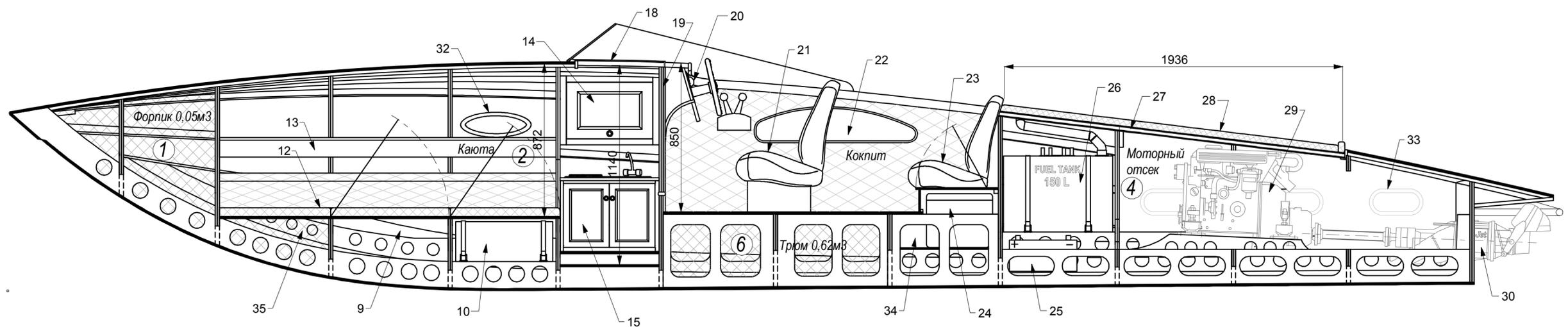
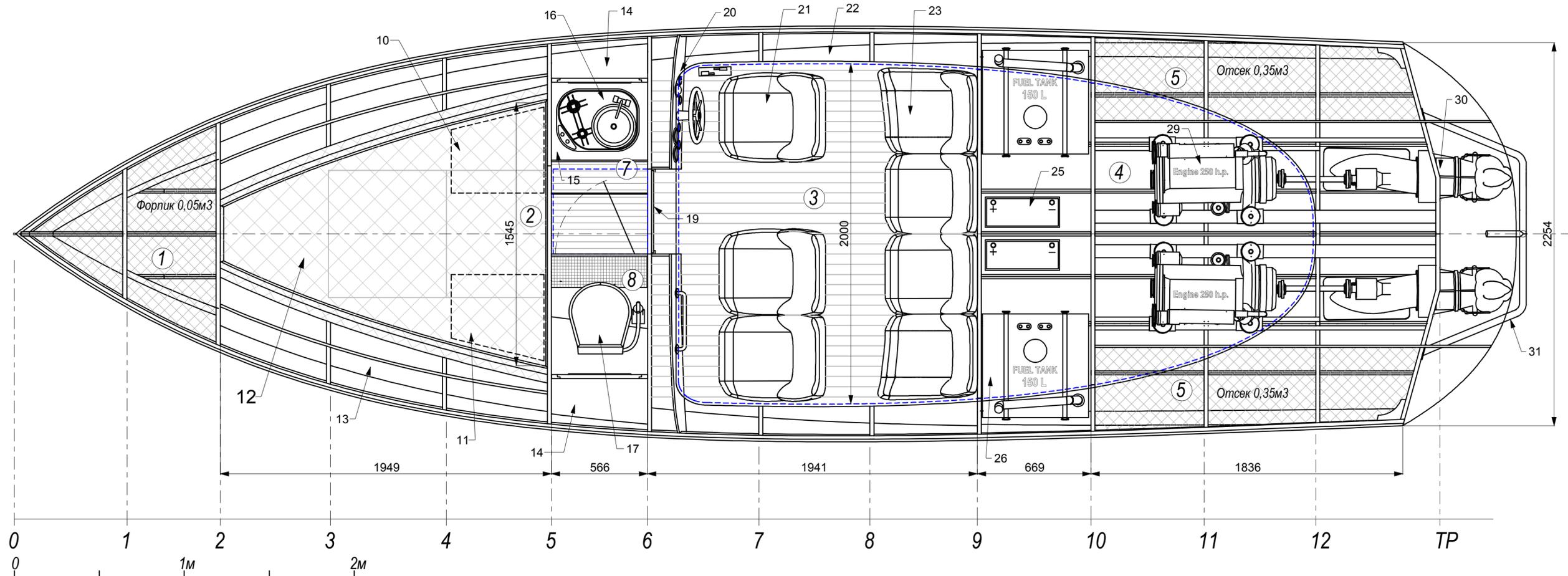


ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ



СПЕЦИФИКАЦИЯ

1 - форпик, герметичный отсек плавучести $V=0,05\text{м}^3$; 2 - носовая каюта; 3 - кокпит; 4 - моторный отсек; 5 - отсек плавучести герметичный кормовой $V=0,35\text{м}^3$; 6 - трюм герметичный отсек плавучести $V=0,62\text{м}^3$; 7 - камбуз; 8 - галюн изолированный; 9 - рундук под койкой; 10 - бак для воды; 11 - фекальный танк; 12 - койка двухспальная; 13 - полка; 14 - шкафчики побортно; 15 - столик камбузный с тумбой; 16 - плита газовая с мойкой; 17 - унитаз прокачной; 18 - сходный люк (светлый); 19 - брандкр-шит жалюзи; 20 - приборная панель; 21 - кресло водителя; 22 - полка-ниша бортовая; 23 - диван кокпита кормовой; 24 - холодильник портативный; 25 - аккумуляторный отсек; 26 - топливный танк 150 л.; 27 - крышка моторного отсека (составная); 28 - сандек (мягкота); 29 двигатель 150-250 л.с.; 30 - водомет 153-160мм; 31 - труба ограждающая; 32 - иллюминатор бортовой; 33 - лючок доступа в гермоотсеки; 34 - рундук в трюме под диваном; 35 - отсек плавучести;

Данная документация является интеллектуальной собственностью «Mariner Design Group» и не может быть передана третьим лицам ни на каких условиях кроме как по согласованию с автором проекта

					KS 900 10.61 JET			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.								
Прое.								
Н.Контр.								
Утв.						Лист	Листов	